

7590

47590

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos, a favor de:

CONSTRUCCIONES MECANICAS REX, S.A.

entidad española con domicilio en Barcelona, calle Conde Borrell, 236, por:

"NUEVA SUSPENSION AMORTIGUADA PARA SI-
LINES".

=====



20

- 2 - 47590

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad se contrae, conforme indica su enunciado, a una nueva suspensión amortiguada de aplicación a los sillines de vehículos, tales como bicicletas, motocicletas, triciclos, etc., con la que gracias

- 5. a sus especiales características y organización, se logra mayor comodidad y posibilidad de regular la acción amortiguadora en dependencia del peso de la persona que lo use, y todo ello mediante unos sencillos dispositivos de fácil construcción y montaje, todo lo cual representa un manifiesto efecto nuevo y un mejoramiento sobre lo conocido. -
- 10.

Actualmente existen muy diversos tipos de suspensiones, la mayoría basados en la disposición de uno o varios resortes situados convenientemente, pero ninguno de ellos permite la regulación de la tensión de los resortes y por otro lado son excesivamente complicados de fabricación y como consecuencia de todo ello resultan de elevado coste. - - - - -

15.

Para subsanar estos inconvenientes y proporcionar una suspensión sencilla y de funcionamiento seguro, que al mismo tiempo se pueda regular, ha sido ideada la que constituye el objeto del presente Modelo, que se caracteriza principalmente en quedar formada por dos piezas tubulares acopladas telescópicamente y con un resorte contenido en su interior que tiende permanentemente a mantener el conjunto telescópico distendido, para lo cual este resorte es

20.

25.



de longitud conveniente, quedando las dos piezas tubulares, cerradas por los extremos y la inferior dotada de un tornillo sobresaliente por el interior, roscado en su base cerrada, sirviendo como lugar de apoyo del resorte. Con ello se logra una mejor amortiguación por ser el resorte muy largo, y al mismo tiempo se pueda regular su tensión inicial con solo roscar o desenroscar el tornillo de la base. - - - - -

Otra característica del mismo objeto es que la pieza tubular exterior, se dimensiona convenientemente para ser enchufada en el cuadro del vehículo y está dotada en su parte superior, de una cruceta con sus extremos doblados paralelos entre sí, y dotados de unos orificios en los que van introducidos los extremos de una pieza horquilla la que en su parte central lleva articulada una pequeña pieza que asimismo va enlazada en la armadura del sillín que adopta forma de T. y que va fijada a la pieza tubular superior, creándose, de esta manera, un cuadrilatero con tres ángulos deformables, que limita los posibles desplazamientos axiales del sistema telescópico, que por ello es fácilmente montable y desmontable, con solo abrir ligeramente la horquilla y desengancharla de la cruceta. Asimismo por la misma forma de la horquilla con sus ramas abiertas y enganchadas en la cruceta, arriestra axialmente al sistema telescópico y le impide cualquier giro axial sin necesidad de disponer chaveteros ni otra forma de guías como ocurre en los acoplamientos telescópicos amortiguadores que se utilizan actualmente. - - - - -

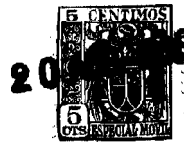


Al objeto de facilitar la mejor comprensión de las características y organización especiales de la nueva suspensión descrita, se acompaña esta memoria de una

55. doble hoja de dibujos en la que se han grafiado tres vistas de un caso de posible realización, el cual debe ser considerado como ejemplo ilustrativo sin carácter limitativo. - - - - -

60. En dicha hoja, la figura primera representa al sillón propiamente dicho (1) que está dotado de los pernos roscados (2), (3) y (4) destinados a fijarlo en la armadura en forma de T que para ello dispone de los orificios (5), (6) y (7) en los extremos de su rama horizontal y vertical respectivamente, quedando fijada esta armadura
65. y por el lugar (8) de unión de sus ramas (9) con la (10) (11), sobre el extremo de la pieza tubular (12) que va enchufada telescópicamente en la (13), también tubular, que se enchufa y fija en el cuadro o chasis del vehículo. Esta
70. misma pieza (13) lleva fijada la cruceta (14) (15) con sus extremos (16) y (17) doblados y dotados de un orificio en los que van introducidos los extremos (18) de la horquilla (19) (20), en cuya parte central (21), va articulada la pequeña pieza (22) que a su vez está articulada también
75. por el eje (23) en las proximidades del extremo de la rama (9) de la armadura en forma de T. - - - - -

Por último en la figura tercera, que es una vista en sección del conjunto, se ha señalado por (24) el



80. resorte helicoidal que va instalado en el interior del sistema telescópico (12) (13), el cual tiende permanentemente a mantenerlo distendido, completándose la suspensión con el tornillo (25) que va roscado en la base cerrada (26) del tubo (13) y que a través de la pieza (27) sirve para aumentar o disminuir la tensión del resorte (24).
85. Realizada la suspensión en la forma descrita se comprenderá fácilmente que gracias a la disposición de las piezas articuladas (19), (20), (21) con la (22) se establece con el sistema telescópico y la armadura (9) un cuadrilátero deformable en solo tres ángulos quedando por ello, limitadas las dos posiciones extremas que puede ocupar la parte superior del sistema telescópico con la inferior, correspondiendo la de mayor elevación a cuando las piezas (22) y (19) (20) (21) están en línea recta, y la de menos elevación a cuando dichas piezas no están alineadas y la (22) se inclina hasta que la parte central (21) de la horquilla toma contacto con la rama (9) de la armadura. También es de hacer constar que debido a la forma de horquilla abierta de la pieza (19) (20) (21) y a que sus extremos (18) se alojan en los orificios de la cruceta (14) (15), se establece un triángulo de arriostramiento que impide movimientos giratorios sobre su eje al conjunto superior que soporta al sillín, sin necesitar disponer chaveteros o guías en el acoplamiento telescópico de (12) y (13). - - -
- 90.
- 95.
- 100.



105. Por último y haciendo referencia a la misma figura tercera, el sillín (1) está realizado en material esponjoso en su totalidad y para facilitar su sólida fijación en la armadura, se ha dotado, por su cara inferior, de la pieza (28) que es semi-rígida en la que están colocados los tornillos (2) (3) (4) con sus cabezas (29) incluidas en el seno de (1), sujetándose estos tornillos en los orificios correspondientes mediante las tuercas (30). - -

115. Describas convenientemente las características de la suspensión amortiguada a que se contrae este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida y concretada en la siguiente: - - - - -

N O T A

120. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y Protectorado de Marruecos, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

125. 1ª.- Nueva suspensión amortiguada para sillines que se caracteriza en quedar formada por dos piezas tubula-



res acopladas telescópicamente y conteniendo en su interior un resorte helicoidal regulable, limitándose las posiciones extremas de distensión y compresión de dicho acoplamiento telescópico, mediante dos piezas articuladas entre sí y a su vez, una articulada sobre la pieza tubular inferior y la otra sobre el extremo de la armadura porta-sillín que es solidaria a la pieza tubular superior. -

130. 2ª.- Nueva suspensión amortiguada para sillines según la nota anterior que se caracteriza también en que la regulación del resorte contenido en el sistema telescópico, se logra mediante un tornillo o suplementos dispuestos en la base inferior cerrada de la pieza tubular inferior.

140. 3ª.- Nueva suspensión amortiguada para sillines según las notas precedentes, que se caracteriza también en que de las dos piezas articuladas que enlazan a las dos tubulares del sistema telescópico, la inferior es en forma de horquilla con sus ramas abiertas en forma de ángulo agudo y con sus extremos doblados hacia dentro, los cuales se alojan en sendos orificios practicados en los extremos vueltos de una cruceta que va solidaria a la pieza tubular inferior del sistema telescópico. - - - - -

145. 4ª.- Nueva suspensión amortiguada para sillines según las notas precedentes, que se caracteriza también en



150. que la pieza superior de las dos articuladas que enlazan al sistema telescópico va articulada sobre el dobléz central de la horquilla citada en la nota anterior, y asimismo mediante un eje o tornillo, en las proximidades del extremo del brazo central de la armadura portasillín que adopta forma de T, instalándose en los extremos de la misma, y

155. a través de sendos orificios practicados al efecto, los tornillos del sillín propiamente dicho. - - - - -

5ª.- "NUEVA SUSPENSION AMORTIGUADA PARA SILLINES".

160. Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una doble hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 20 de abril de 1.955.

P. A. de
CONSTRUCCIONES MECANICAS REI, S.A.

Luis Triana Arroyo

p. p.



Fig. 1ª

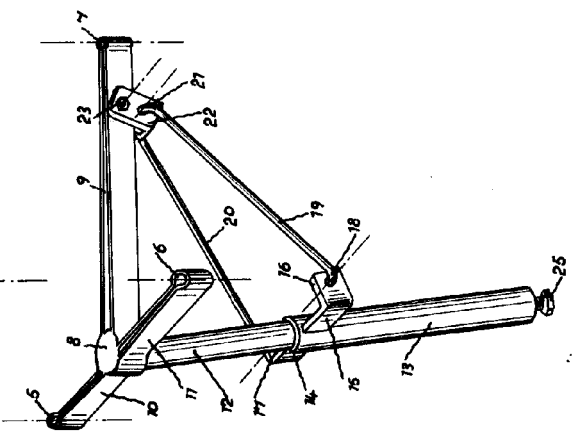
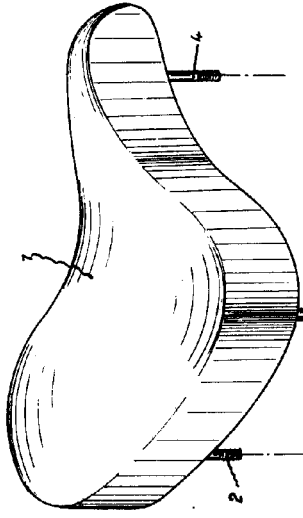
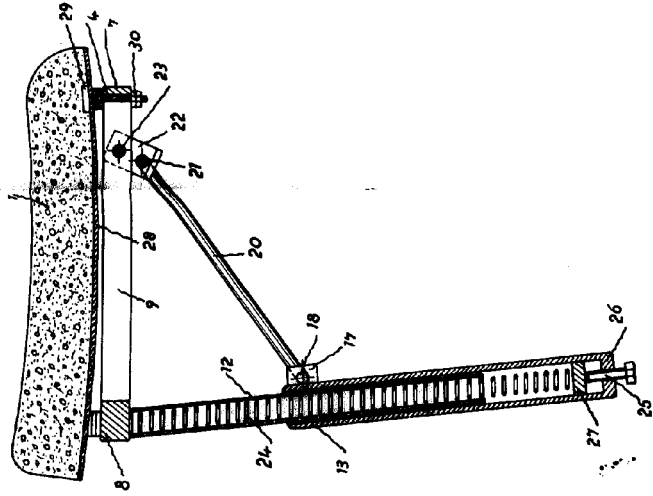


Fig. 2ª

Fig. 3ª



P.A. de
CONSTRUCCIONES MECANICAS REX S.A.

Luis Triana Jureta
[Signature]