

47514



47514

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE
AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE D. JOSE DE ECHALDE ITARTE,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN SAN SEBASTIAN
(GUIPUZCOA), AVENIDA DE NAVARRA, 30.

Sobre:

»RUEDA PERFECCIONADA DE GOMA PARA COCHES Y SILLAS DE
NIÑOS»

La presente patente de modelo de utilidad se re-
fiere a una rueda perfeccionada de goma para coches y
sillas de niños, cuyas características constructivas
ofrecen extraordinarias ventajas, y cuya novedad con-
5. siste esencialmente en que la llanta de goma de la rue



da, en vez de estar alojada en una ranura de la rueda, lleva ella misma una ranura en la que entra el disco de la rueda.

En los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo práctico de realización del objeto que se protege:

La fig. 1ª constituye una vista frontal, parcialmente en corte, de una rueda construida de acuerdo con los principios que informan este registro, y

La fig. 2ª, representa una vista en corte seccional de la disposición interior de la rueda.

De acuerdo con dichos dibujos, una forma de ejecución, en manera alguna limitativa, se describe como sigue:

Se halla constituida por un disco principal (A), que presenta en toda su periferia exterior una serie de calados (B) de forma y dimensiones variables. En su parte central, posee una perforación (C). En esta perforación, penetra un casquillo (D) que hace de cojinete. Tanto el casquillo (D), como el disco principal (A), quedan centrados y reforzados mediante una pieza (E). Esta pieza (E), va sólidamente fijada a las piezas anteriormente descritas. La parte del diámetro mayor correspondiente al disco principal (A), va ligada mediante procedimientos previstos, a la goma (F) que hace de banda para rodadura y con las que forma un solo cuerpo y conjunto, quedando perfectamente unida.

No obstante los detalles de ejecución dados en una forma preferida de realización, ha de entenderse que la misma no queda limitada, pudiendo introducirse modificaciones de detalle, sin que ello altere su esencialidad perfectamente definida en esta memoria, dibujos ilustrativos y nota reivindicatoria.



NOTA

En resumen: la presente patente de modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Rueda perfeccionada de goma para coches y sillas de niño, caracterizada por el hecho de que se aloja la rueda en canal que lleva la llanta en su parte interior.
- 2ª.- Rueda, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que el disco de la rueda está empotrado en su periferia en la llanta de goma.
10. 3ª.- Rueda, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el disco de la rueda en su parte empotrada en la llanta, lleva unas perforaciones que aseguran una unión más sólida con la llanta.
- 4ª.- Rueda, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el disco de la rueda en su periferia, lleva una superficie cilíndrica que asegura una perfecta transmisión del esfuerzo de la llanta a la rueda.
15. 5ª.- Rueda, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el cubo de la rueda, está constituido por un casquillo apoyado en el mismo disco de la rueda por una parte y por la otra en una pieza cónica que está unida sólidamente en su periferia al disco de la rueda.
20. 6ª.- "RUEDA PERFECCIONADA DE GOMA PARA COCHES Y SILLAS DE NIÑOS".
- 25.

Según se describe en esta Memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 15 ABR. 1955

M. Scheide

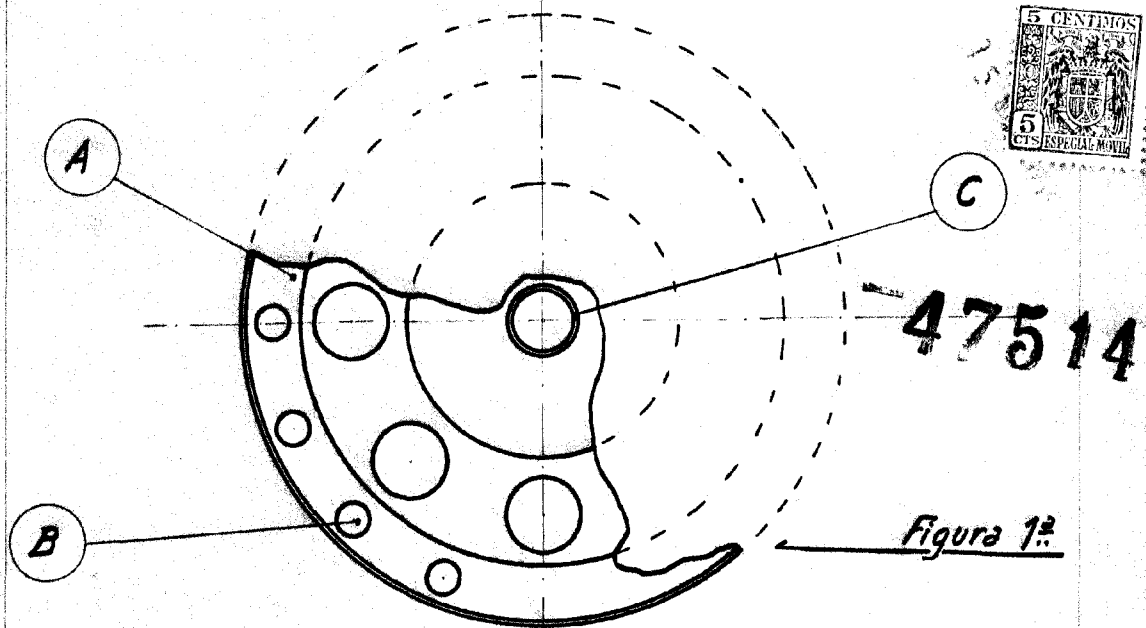


Figura 1ª

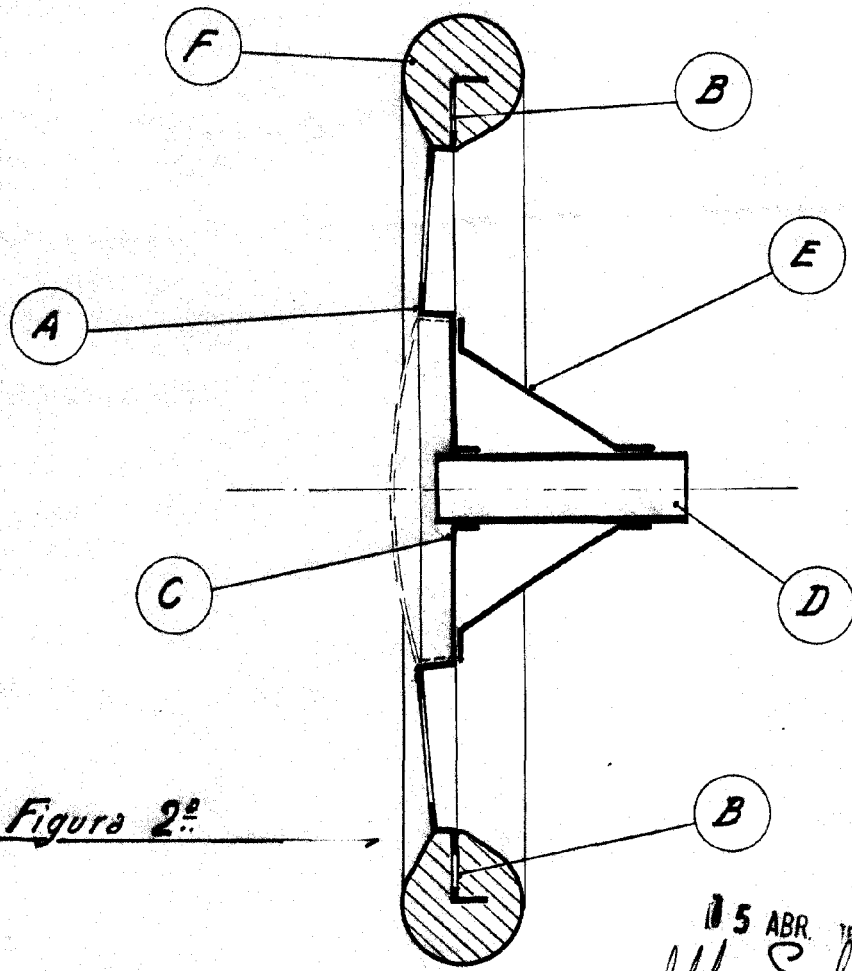


Figura 2ª

15 ABR. 1968
M. Scheidt
ESCALA VARIABLE