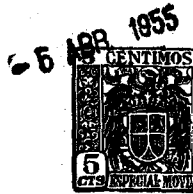


47263

47363



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Huipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5º,

p o r

▪ RUEDA DE SUSPENSION ELASTICA ▪

Existe gran número de casos en que la rigidez de las ruedas empleadas implica perjuicio para los transportados, por las vibraciones que imprimen al conjunto las desigualdades



47363

del piso sobre el que se efectúa el desplazamiento.

5 Se ha tratado de paliar este inconveniente dotando a la
rueda de gomas, lo que consigue atenuar tales vibraciones y
movimientos bruscos cuando se trata de ligeras alteraciones
en la horizontalidad del piso, pero que no son suficientes
cuando éste presenta grandes desigualdades, especialmente -
10 cuando se trata del desplazamiento de pesos considerables.

Para evitar estos inconvenientes se ha ideado y realizado
la rueda de suspensión elástica que constituye el objeto de
la presente Memoria descriptiva, en la cual se hará referen-
cia, para mayor claridad, al dibujo adjunto que representa
15 un posible ejemplo de realización, sin carácter limitativo.

La Figura muestra en perspectiva una posible forma de rea-
lización, permitiendo apreciar claramente la forma en que -
20 vá montado el resorte y como juega la rueda.

Está constituida en esencia por una armadura (1), que se
25 une por su parte superior al elemento a transportar, ya que
tiene forma fija, según el dibujo, ya en forma giratoria mediante
adecuados rodamientos a bolas, mientras que por la parte --
inferior sustenta el eje sobre el cual oscila la palanca --
portaruedas (2), la cual es doble situándose a uno y otra -
lado de los brazos en horquilla de la armadura (1).

Esta palanca (2) tiene como punto de apoyo el eje fijo a
la armadura (1), y sustenta, a su vez, por uno de los extre-
mos, de mayor anchura, uno de los extremos del eje propia-
mente dicho de la rueda, que queda comprendida entre los --
brazos de la armadura, mientras que por el otro extremo las
30 dos palancas se unen mediante una barra (3) que presenta en
su parte media un rehundido anular (4), que sirve de guía a
una horquilla (5), cuyos extremos se doblan hacia el exte-
rior y apoyan en la primera espiral de un muelle helicoidal



47363

35 (6), por cuyo interior pasa la horquilla.

Otra horquilla semejante (7), tras pasar por una anilla -
dispuesta en la parte superior de la armadura, pasa al mismo,
en un plano perpendicular al de la horquilla (5), por el in-
terior del resorte (6) y le sirve de soporte, al descancar
40 su última espira sobre el dobléz de los extremos de la hor-
quilla (7).

Merced a esta disposición, la doble palanca (2) se mantie-
ne normalmente en posición sensiblemente horizontal y la -
rueda tiende a descender por la acción del resorte (6) que
45 tira de la palanca (2), pero en caso de que los obstáculos
y desigualdades del piso determinen desplazamientos vertica-
les de la rueda, estos movimientos se transmiten por la pa-
lanca (2) al resorte (6), el cual atenúa todas las vibracio-
nes y movimientos bruscos, que no son recibidos por la rama
50 dura (1), lográndose así plenamente el objeto propuesto.

Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá ser
alterado en detalles de materia, diemsniones y forma de la
armadura y demás piezas descritas, así como en la tensión -
del muelle y forma de montaje de la armadura, sin que tales
55 cambios supongan variación de su principio fundamental, se-
gún queda expresado.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, -
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
60 las reivindicaciones siguientes:

la:- " RUEDA DE SUSPENSION ELASTICA ", que se caracteriza
porque la misma no se fija directamente sobre su armadura,-
sino que ésta lleva en los dos extremos de sus brazos, en-
tre los que queda comprendida la rueda, una palanca oscilan-
te, uno de cuyos extremos, de mayor anchura, soporta con su
65



47363

70

gemelo el eje propiamente dicho de la rueda, mientras que el extremo opuesto queda suspendido, mediante una barra - provista de una guía entrante anular, de un resorte unido a la parte superior de la armadura, con lo cual los desplazamientos verticales que imprimen a la rueda las desigualdades del piso, son atenuados por el resorte adecuadamente.

75

2ª:- " RUEDA DE SUSPENSION ELASTICA ", según reivindicación la, que se caracteriza porque el resorte amortiguador vá sujeto mediante dos horquillas que pasan por su interior, en planos perpendiculares, y cuyos extremos van doblados en forma que puedan abarcar una de las espirales - del resorte, el cual se apoyará con su espira inferior sobre la horquilla que pende de una anilla dispuesta en la parte superior de la armadura, mientras que de su espira superior colgará la otra horquilla, cuya cabeza se introduce en el entrante anular de la barra guía unida a la palanca.

80

85

3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, - se solicita para España y sus Colonias,-----

p o r

" RUEDA DE SUSPENSION ELASTICA "

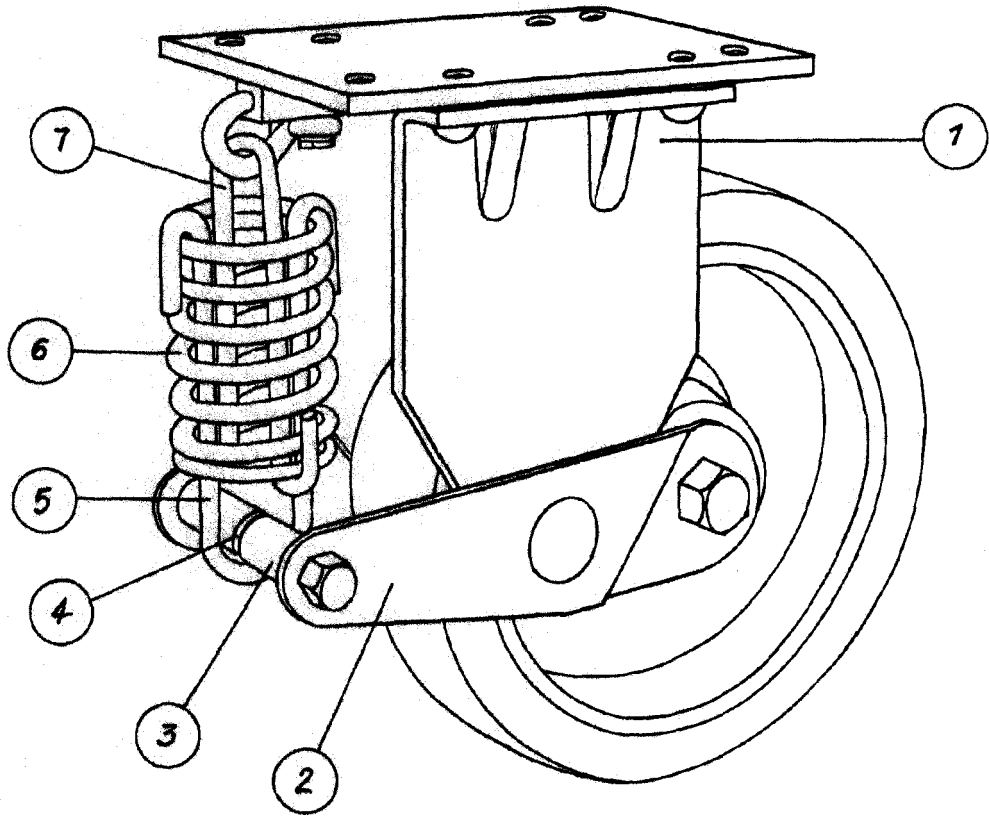
90

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -- descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sóla cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 de Abril de 1.955.

P.A.,

47363



ESCALA VARIABLE
MADRID, - 5 ABR. 1955
P.A.