

4760

47360



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON FRANCISCO COMENEGES GARRIGA, DE NACIONA-
LIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BARCELONA, Reina Cristina,
nº 2,

s o b r e :

"UN JUGUETE CONSTRUCTOR DE AUTOMOVILES"



El presente modelo hace referencia a un juego de los comprendidos en el grupo de las de construcciones mecánicas, que particularmente sirve para montar o componer diversos tipos de automóviles y camiones de acuerdo con las piezas y elementos componentes de la colección o equipo que forma el juguete. Presenta la particularidad de que todas las uniones y ensamblados de las partes componentes se efectúan por simple encaje o penetración, sin ninguna intervención de tornillos y sin otras piezas metálicas. Todas las piezas que intervienen en el juego, son de material plástico de varios colores fabricadas todas ellas por moldeado.

Otra de las características es la de representar como pieza clave un chasis que sirve de base de sustentación a las diferentes carrocerías que integran la colección. La cualidad característica y esencial de este chasis, es la de poseer dos rebordes en sus lados menores que sirven para retener la carrocería que se le aplique, y los guardabarros de ésta son los que retienen a las ruedas, en sus respectivos ejes, después que han sido colocados previamente.

Algunas de las piezas principales del juego aparecen dibujadas en la hoja gráfica adjunta en la que reproducen a título de ejemplo de un caso de realización práctica del mismo. Siendo la Fig. 1ª. una perspectiva del desmonte del automóvil de turismo que figura en el conjunto.

La Fig. 2ª. es un segundo chasis auxiliar que se monta sobre el chasis principal.

La Fig. 3ª. esquematiza en detalle el montaje de las ruedas, y



Las Figs. 4a. y 5a. corresponden a elementos complementarios.

- 5.- Siguiendo los diseños, vemos que la pieza principal en el chasis (1) compuesto de un entrecruzada de largueros en un bastidor que presenta en sus dos lados menores, unas prominencias (2 y 3) equivalentes por su aspecto a los para-choques, pero que en realidad mecánica son las pestañas en que se encajan los bordes delanteros y posterior de la carrocería del automóvil (4).
- 10.- Este, con sus guardabarros, recubre las cuatro ruedas (5) independientes entre sí, las cuales se introducen sin presión ninguna en los cuatro pivotes (6) equivalentes a los ejes del chasis. Estos son fijos o inmóviles y son las ruedas las que resbalan sobre ellos gracias a la holgura de sus cubos. El esquema de la Fig. 3a., muestra como se empotra la carrocería (4) por sus aristas en el saliente (3) del chasis, al propio tiempo que los bordes de las aberturas de los guardabarros eviten que las ruedas puedan salirse y traba de este modo el conjunto.
- 15.- De igual manera se monta otro chasis auxiliar (7) (Fig. 2a.), mixto de carrocería, el cual es portador de dos oroficios centrales (8) destinados a recibir en su interior, los pivotes de enchufe de otras partes del vehículo, como son los dibujados en las Figs. 4a. y 5a.
- 20.- El primero es una plataforma de servicio de bomberos (9) que gira circularmente sobre su pivote (10) como centro, y está equipado con una escalera (11) que mediante dos travesaños encajados en una entalladura (12) le permite efectuar el movimiento de elevación que se señala por líneas de trazos. Y el segundo es un volquete (13) que inferiormente tiene dos bridas horquilladas con las que encaja en un eje transversal (14) del chasis auxiliar
- 25.-
- 30.-



y que también le permite efectuar el movimiento elevador que se indica en trazos.

- Los medios de fijación y articulación, que se consiguen en el ejemplo utilizado para esta descripción, son los básicos de la esencialidad del juguete, que subsistirán sin alteración, a través de todas las variantes, en forma o número que se establezcan para completar conjuntos de cajas o estuches de este juguete que lógicamente podrá ser presentado en colecciones diversas.

10.-

NOTA

En resumen: la presente patente de Modelo de Utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 11.- Un juguete constructor de automóviles caracterizado porque está integrado por chasis general, al que se aplican el juego de las cuatro ruedas y dos carrocerías, una de vehículo de turismo y otra auxiliar y mixta, sobre la que se instalan, el centro de carrocerías de camión y vehículos de trabajo que completan el conjunto del juguete.
- 15.-
- 20.- 21.- Un juguete, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la cualidad esencial de montarse es la ausencia de atornillajes ni empalmes metálicos ni herramientas, realizándose en todos sus aspectos, simplemente por introducción de piezas unas con otras a favor de la holgura con que cuantan y trabándose o asegurándose por interposiciones o repliegues preparados a tal fin.
- 25.-
- 30.- 31.- Un juguete, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque en él todas las partes del vehículo industrial, con que se completa el conjunto están dotados de algún movimiento accesorio, además



de giratorio que les brinda el pivote central con que se encajan en el chasis auxiliar.

4.- UN JUGUETE CONSTRUCTOR DE AUTOMOVILES.

Ségún se describe en la presente memoria que
5.- consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos adjuntos.

Madrid a

5 ABR. 1955

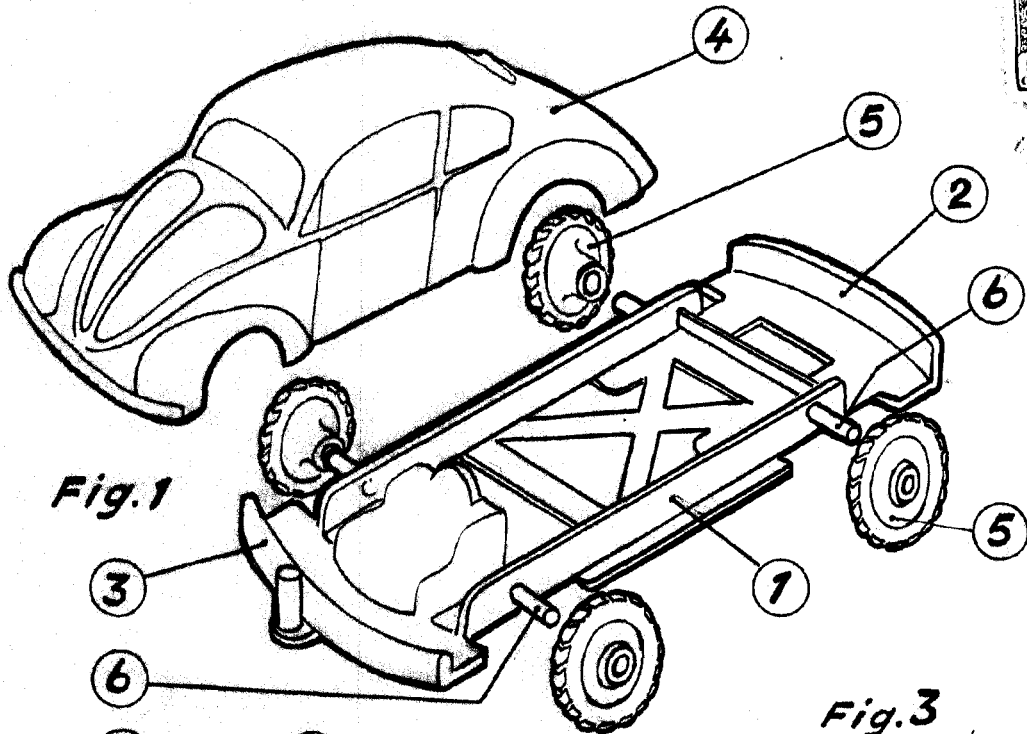


Fig. 1

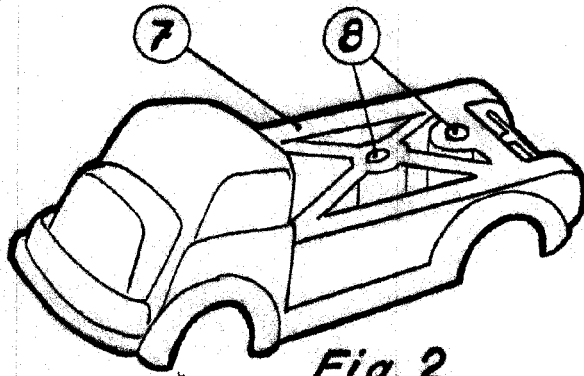


Fig. 2

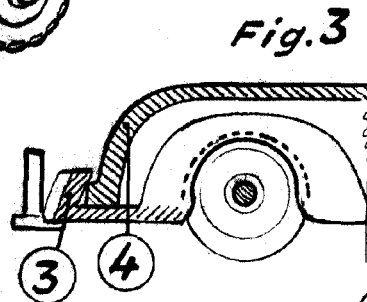


Fig. 3

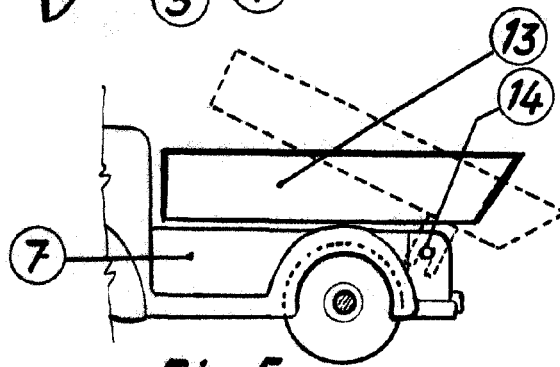


Fig. 5

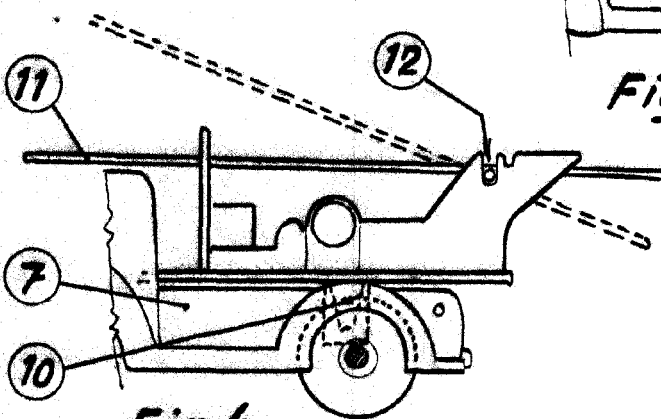


Fig. 4

Escala variable.

5 ABR 1955