



47356

47356

MODULO DE UTILIDAD

por 20 años por

"DISPOSITIVO DE DIRECCIÓN PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de DON JOSE OBAYA GARCIA, de nacionalidad española, residente en Villaviciosa (Asturias), y domiciliado en la calle de Salin, nº. 1.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Cada uno de los vehiculos automoviles existentes va provisto de un sistema o dispositivo de dirección según sus necesidades y tambien en consonancia con su suspensión delantera , acoplamiento del motor , y demás por cuanto a todos no podria serle aplicado uno mismo por cuanto impedirian su buen funcinamiento la disposición del conjunto de las otras partes del vehiculo, por ello en cada caso se ha de concevir una disposición diferente de ella a cuando a veces sus elementos sean en parte similares , pero siempre con las modificaciones necesarias

5.-

10.-



que en tales casos son sus esenciales características.

15.-

Despues del preeliminar que corresponde respecto al objeto, con la ayuda de la hoja de dibujos adjunta vamos de scribirlo lo más claramente posible , haciendo constar que se trata de una de las variadas realizaciones a -que en la práctica puede llegarse con sus fundamentos esenciales , y cuyas piezas pueden adoptar las formas indicadas u otras similares.

20.-

El eje o columna de dirección 1 es unab barra de acero , a cuyo extremo superior se acopla el volante por medio de un cono con chaveta . El inferior lleva acoplado y fuertemente sujeto, por los medios al uso, un piñón de trece dientes μ que ataca sobre una cremallera dentada

25.-

3, de la longitud requerida y su ancho adecuado al referido piñón en que juega y engarza. Este juego de piñón-cremallera va montado sobre un cuerpo o carcasa de aluminio 4, que lo recubre en la parte en que se lleva a cabo la articulación . Uno de los extremos de la cremallera porta una doble rótula 5 , o cuerpo común con dos

30.-

rótulas a cuyos extremos inferiores cónicos se acoplan las dos barras de dirección 6 , cuyos otros extremos o externos se articulan tambien, pero en éste caso por rótulas simples 7 , a las bielas de dirección 8, las cuales se hallan sujetas a las manguetas de las ruedas 9 por medio de los tornillos 10.

35.-

Descrito suficientemente el objeto del privilegio de modelo de utilidad que nos ocupa y haciendo de nuevo constar es una de sus realizaciones prácticas, sin que las alteraciones de forma, disposición, tamaños y materiales empleados afecten a sus características esenciales.

40.-

N O T A

47356



El modelo de utilidad descrito, recaera sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-DISPOSITIVO DE DIRECCIÓN PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado por estar constituido esencialmente por un eje a columna de acero a cuyo extremo superior se acopla el volante por medio de un cono con chaveta.

2ª.-DISPOSITIVO DE DIRECCIÓN PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, según la anterior reivindicación caracterizado porque el extremo inferior de la columna o eje de dirección de la primera reivindicación lleva acoplado con eje geométrico común un piñón de trece dientes que ataca perpendicularmente sobre una cremallera dentada, todo cuyo conjunto va dispuesto en un cuerpo o carcasa de aluminio.

3ª.-DISPOSITIVO DE DIRECCION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, según todo lo reivindicado caracterizado porque uno de los extremos de la cremallera porta una doble rótula a cuyos extremos inferiores cónicos van acopladas las barras de dirección de cada lado, a cuyos extremos externos se articulan por rótulas simples las bielas de dirección que van sujetas a las manguetas de las ruedas.

4ª.-DISPOSITIVO DE DIRECCION PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

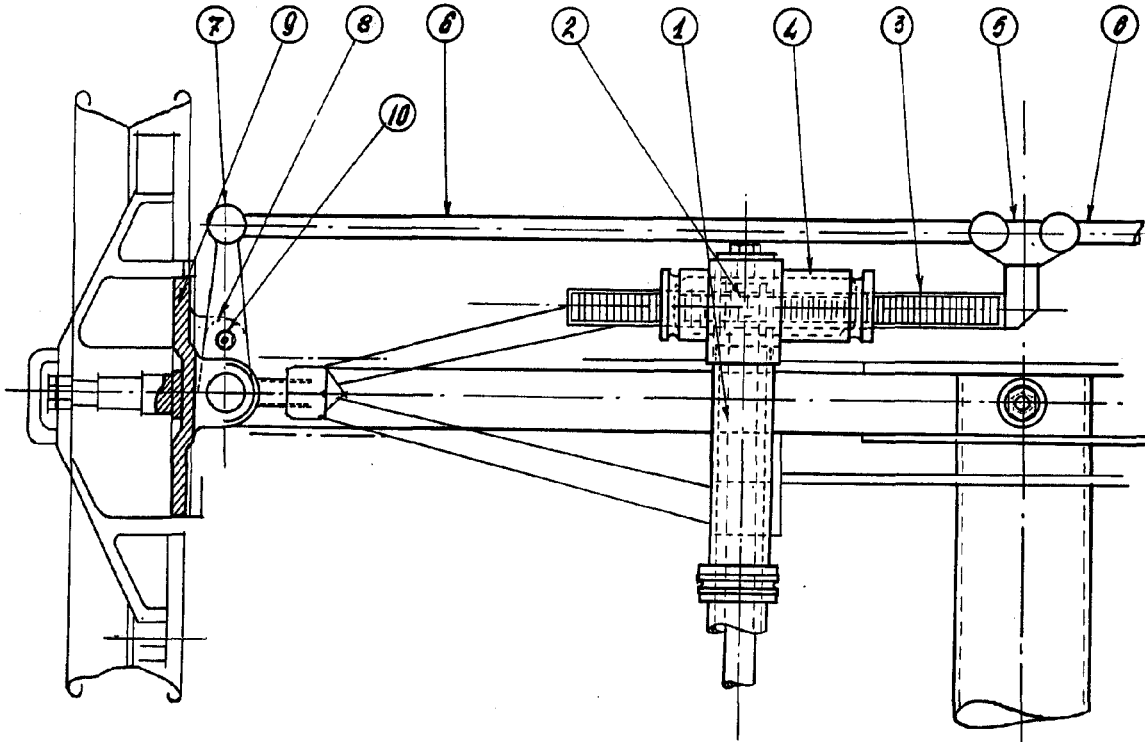
Todo tal y conforme queda descrito representado y reivindicado.

Esta memoria consta de tres hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras conteniendo un total de sesenta y nueve líneas.

MADRID A 5 DE ABRIL DE 1955.
P.A.
MANUEL DE AREE.

Manuel de Aree

47356



ESCALA VARIABLE
Madrid a 2 de 1955

[Handwritten signature]