

77059



1955

47352

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"CIRCUITO ELECTRICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de DON JOSE OBAYA GARCIA, de nacionalidad española, residente en Villaviciosa (Asturias), y domiciliado en la calle de Salin, nº.1.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Todo vehículo automovil dotado de motor de explosión necesita ineludiblemente disponer de un circuito electrico que de lugar a la chispa productora de la explosión y por ende que cargue la bateria de que van dotados a más de distribuir la electricidad a traves de su partes en que es necesaria, y por ello el circuito de que tratamos es el aplicabbe a un coche de pequeña potencia a fabricar en España.

5.-

Con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta que los es a título de ejemplo y una de las realizaciones a que en la práctica puede llegarse con sus esencialidades

10.-



principios y condiciones fundamentales , que pasaremos a describir.

15.- La tensión del servicio de 6,3 voltios , es facilitada por un volante magnetico 1, y rectificada mediante un rectificador de selenio 2, de doble placa , capaz de proporcionar en regimen normal del motor una carga de 4 A/h a la batería (3), con capacidad de 18 A/h , a través de un interruptor 4, que posee doble servicio. En una de sus posiciones sirve de interruptor para el detenimiento del motor y de cortocircuito de la batería, y en la otra conexión la batería al circuito de alimentación.

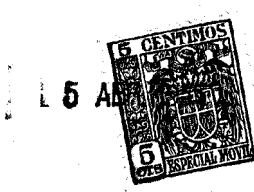
20.- La llave 5, sirve para conmutar los circuitos de luces de población 6, piloto 7, cruce y carretera 8. Y el pulsador 9 sirve para accionar el claxón 10.

25.- En combinación con el pedal del freno, va dispuesto un interruptor 11, que pone en circuito la luz de "pare" 12, colocada en la parte posterior del vehículo .

30.- La totalidad del circuito electrico está formado por uno de los polos , negativo que sale de la batería uniéndose al eje del chasis o bastidor del vehículo , para hacer de masa. El que parte del polo positivo se une al interruptor 4, en el que toman contacto los hilos que parten del plato magnetico y rectificador , y otro punto que toma la masa , partiendo del que procede del rectificador un ramal hacia la llave interruptor de todos los circuitos de luces y el claxón , como tambien al piloto de pare , todo en lo que respecta al polo positivo ya que el negativo lo toman del chasis.

35.-  
40.- Descrito suficientemente el objeto que nos ocupa nos queda unicamente señalar , como ya habiamos indicado, se trata de una de las variadas realizaciones a que en la práctica puede llegarse con su aplicación , pudiendo ser

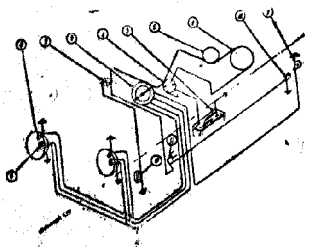




47352

D I S E Ñ O

DEL MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DON JOSE GRAYA GARCIA,  
RESIDENTE EN VILLAVICIOSA (ASTURIAS), Y DOMICILIADO EN LA  
CALLE DE SALIN, N.º. 1, POR: "CIRCUITO ELECTRICO PARA VEHI-  
CULOS AUTOMOVILES".

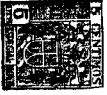
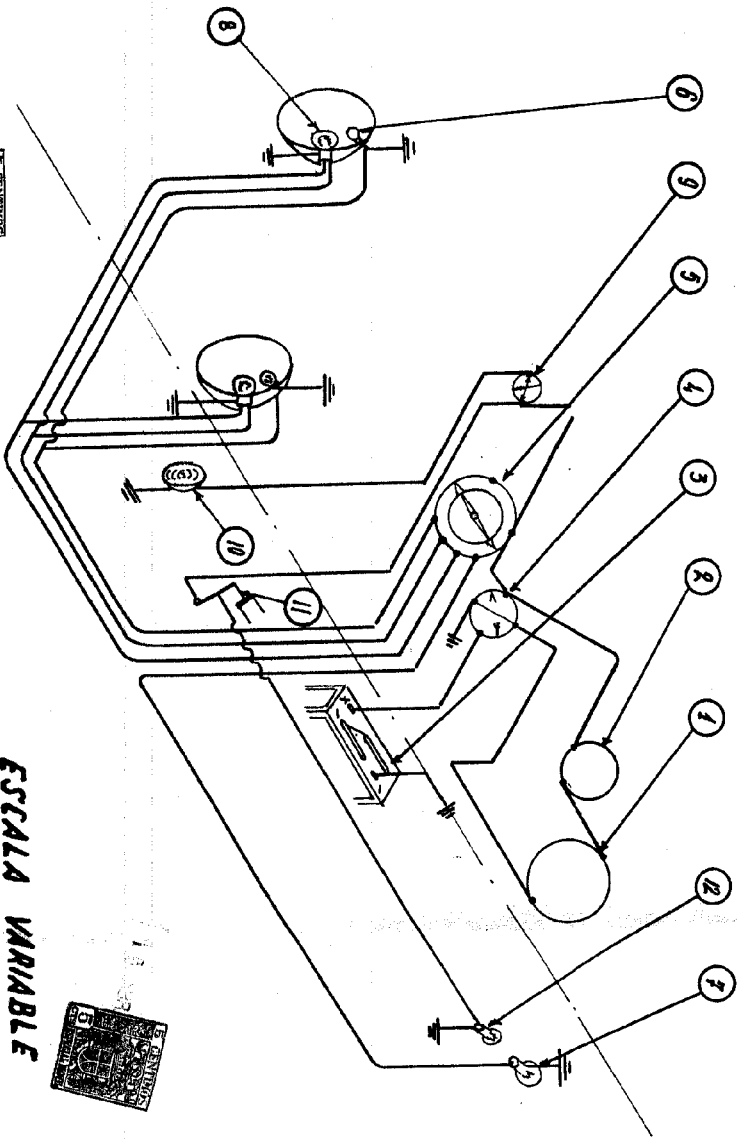


Escala variable.

MADRID A 5 DE ABRIL DE 1.955.  
P.A.  
MANUEL DE ARPE.

*Manuel de Arpe*

1.47352



ESCALA VARIABLE  
Madrid, 1935