



ABR. 1955

4751

#### MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"NUEVO BASTIDOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", a favor de DON JOSE OBAYA GARCIA , de nacionalidad española, residente en Villaviciosa (Asturias), y domiciliado en la calle de Salin, nº. 1.

#### MEMORIA DESCRIPTIVA

-----

5.-

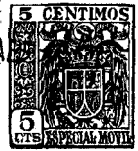
Cada vehículo automovil va provisto para la sustentación y sujeción de todo el conjunto y partes que los constituyen de un bastidor diseñado al efecto , en el cual se han tenido en cuenta a parte de los factores más esenciales respecto al vehículo a que va destinado, bien por ser de carga, de turismo o bien como en el presente caso en que se trata de obtener uno que cumpla con seguridad su función pero que al propio tiempo resulte lo más economico posible ya que se aplica a un vehículo que ha de reunir tales características .

10.-

Despues de éste preliminar señalando las carac-

47351

- 2 -



15.- características esenciales de éste privilegio industrial, con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta pasaremos a su descripción, no sin antes señalar se trata de una de las variadas realizaciones prácticas que con sus elementalidades puede llegarse a construir.

20.- Según se representa en la lámina referida está integrado por un tubo central de acero 1, con un diámetro apropiado, como así mismo su longitud, a cuyo extremo posterior van soldados dos tubos transversales 2. El extremo anterior de dicho tubo se une por los medios apropiados al puente delantero 3.

25.- Aproximadamente a la mitad del tubo central 1, se une por soldadura un puente central de acero estampado 4, que proporciona rigidez al bastidor.

30.- Los extremos de los tubos transversales y puente central, indicados, constituyen los apoyos naturales de los largueros 5, del bastidor, contruidos de acero en U, que recorren la longitud total del tubo central, y que en realidad pueden dividirse en dos partes una recta que abarca el sector comprendido entre los travesaños posteriores 2, y el puente central 4, y otra oblicua, desde dicho puente central al puente delantero. Constituyendo las posteriores una especie de rectángulo y las delanteras un, casi, triángulo. Los largueros descritos son por ello paralelos en la parte trasera indicada, pero a partir del puente central tienden a converger hacia adelante donde finalizan con la separación o distancia conveniente, entre ambos, para que permita el libre giro de las ruedas anteriores. Las uniones de los largueros a los transversales y puente central se efectuara especialmente por soldadura.

A los tubos tranversales 2, se adosan, soldados



45.- a sus extremos , dos soportes 6 , para el acoplamiento de los ballestines traseros . Estos soportes se fabricarán de acero estampada en disposición de cartabón doble .

Por la disposición y modo de construcción de todo el conjunto la totalidad del bastidor es de muy poco peso.

50.- Descrito lo bastante ampliamente el objeto de que trata el presente privilegio industrial , nos queda únicamente señalar se trata de una de las varias realizaciones prácticas a que puede llegarse con la aplicación de sus normas esenciales, pudiendo ser construido en cualquier forma, tamaño y materiales apropiados, sin que por ello se varien sus esencialidades descritas.

N O T A  
 ||| ||| ||| ||| |||

El modelo de utilidad descrito recaerá, pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

60.- 1ª.-NUEVO BASTIDOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado por estar integrado por un tubo central de acero dispuesto longitudinalmente en cuyos extremos posteriores van soldados dos tubos transversales, y en el anterior se efectua su unión con un puente delantero.

65.- 2ª.-NUEVO BASTIDOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES , según la anterior reivindicación , caracterizado porque aproximadamente en la parte media del tubo central se dispone convenientemente acoplado un puente de acero estampado, al cual se unen partiendo del puente delantero los llamados largueros del bastidor , de chapa en U, que forman hasta el punete central uan especie de triangulo y que despues se prolonga hacia atras y paralelamente al tubo central uniendose a los tubos transversales posteriores para forma un rectangulo.

4,351

- 4 -

15 ABR



3ª.-NUEVO BASTIDOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ,  
según lo que venimos reivindicando caracterizado porque  
en los tubos transversales posteriores van soldados a  
sus extremos unos soportes en disposición de cartabón  
doble que han de servir de soporte a los ballestines tra-  
seros.

4ª.-NUEVO BASTIDOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.  
Todo tal y conforme queda descrito, representa-  
do y reivindicado.

Esta memoria consta de cuatro hojas mecanografía-  
das y foliadas por una sola cara, conteniendo un total  
de ochenta y cinco líneas.

MADRID A ° 5 DE ABRIL DE 1955.  
P.A.  
MANUEL DE AREE.

*Manuel de Aree*

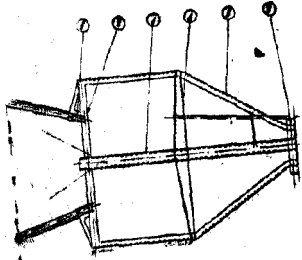
47351



ABR. 1955

**D I S E Ñ O**

DEL MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE DON JOSE OBAYA GARCIA,  
RESIDENTE EN VILLAVICIOSA (ASTURIAS), Y DOMICILIADO EN  
LA CALLE DE SALIN, Nº. 1, POR: "NUEVO BASTIDOR PARA VE-  
HICULOS AUTOMOVILES".

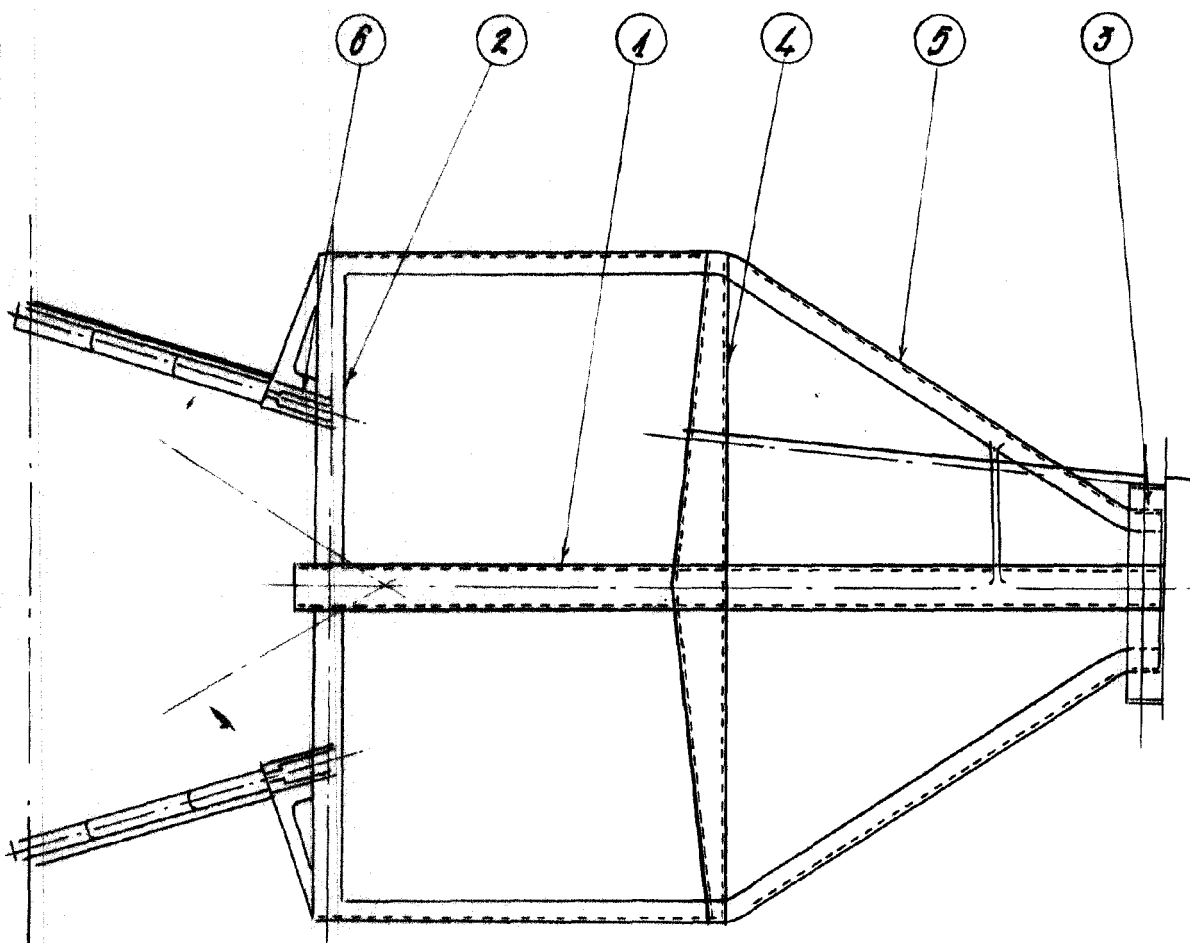


Escala variable.

MADRID A 5 DE ABRIL DE 1.955.

P.A.  
MANUEL DE ARPE.

47351



ESCALA VARIABLE  
Madrid e *Alm* de 1955

*Jose Obayo Garcia*