

4713



- 1 -

4713

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
a la solicitud de  
Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,  
a favor de  
DOÑA ELVIRA DIAZ CAVERO, residente en JACA (Huesca)  
Avda. de Zaragoza, 1

por

"UN CANGILON PARA ELEVACION Y TRANSPORTE".

-----



47313

5 La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1930.

10 El cangilón de elevación y transporte a que hace referencia la presente Memoria descriptiva, ofrece características propias tales que lo hacen infinitamente superior a los recipientes de volteo o basculantes conocidos hasta la fecha para el mismo fin. Constituye este cangilón, por tanto, una relevante novedad.

15 En consecuencia, este Modelo de Utilidad, se refiere, según queda expuesto anteriormente, a cangilones de elevación y transporte, fabricados en material conveniente según el uso a que van a ser destinados, que, su enunciado, pone de relieve.

20 El cangilón se compone esencialmente, de un recipiente en forma de embudo, que puede estar formado, según se reproduce en el diseño adjunto, por una parte superior cilíndrica (A), a la que sigue una parte inferior cónica o piramidal (B), la cual, termina por una compuerta de descarga (C), y el todo montado sobre cuatro patas, D, E, F, y G en cuya base, tienen 25 un anillo, para sujetarlas entre sí, formando un sólido conjunto. (H).

En la parte superior, lleva cuatro ganchos de seguridad (I.J.K.L.) para su elevación.

30 Para su transporte, puede llevar tres ruedas, dos de eje fijo, y una, loca de dirección. Ellas, pueden ir situadas



por ejemplo bajo las patas D y E, dos de ellas, y la rueda loca de dirección, en la mitas existente entre las patas F. y G, que en el dibujo está tapada por la compuerta.

35                    Esto es, en esencia el cangilón de elevación y transporte, en el que, naturalmente, las medidas y dimensiones pueden ser variables. También puede ser variable el material con que está construido el cangilón. Igualmente, puede variar la forma mas o menos caprichosa que pueda darsele al mismo. Es  
40                    decir, hacer el embudo cuadrado, o exagonal, o de cualquier otra forma geométrica sus contornos, lo cual, serían variantes caprichosas que no cambiarán en nada la esencia de la invención.

                    Se carga por cualquier procedimiento de los conocidos. Y su descarga, puede efectuarse total o parcialmente, con  
45                    solo accionar la empuñadura de la compuerta inferior.

                    Estos cangilones ofrecen la posibilidad de vaciarse parcialmente con arreglo a las necesidades de cada caso, fraccionando su contenido, a otros recipientes de menos capacidad, en contra de lo que ocurre con los sistemas de volteo y basculantes, que requieren receptores de igual, o mayor capacidad.  
50

                    Hecha la descripción precedente, es preciso añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente  
55

NOTA.

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:



60

1ª.- Un cangilon para elevación y transporte, caracterizado por estar constituido esencialmente por un recipiente formado por tres secciones, cilíndrica superior, media troncocónica solidaria de la anterior por su base mayor, y cúbica inferior que constituye la compuerta de descarga, formando un conjunto en forma de embudo.

65

2ª.- Un cangilon, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por estar dotado de cuatro patas unidas por sus extremos inferiores por medio de un elemento circular, que sirve de refuerzo al conjunto, y solidarias, por sus extremos superiores, coincidentes con el borde del cangilon, de cuatro ganchos de seguridad para sumelevación.

70

3ª.- Un cangilon, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la sección troncocónica del mismo, se halla firmemente sujeta por elementos metálicos situados entre su superficie y un punto cualquiera de las patas; estando dotado, para su transporte, de tres ruedas, dos, fijas, situadas debajo de dos patas contiguas, y, la tercera, loca, situada en un punto del elemento circular que sirve de refuerzo a los extremos inferiores de las patas, cuyo punto se halla a igual distancia de las dos ruedas anteriores.

75

80

4ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, UN CANGILON PARA ELEVACION Y TRANSPORTE".

85

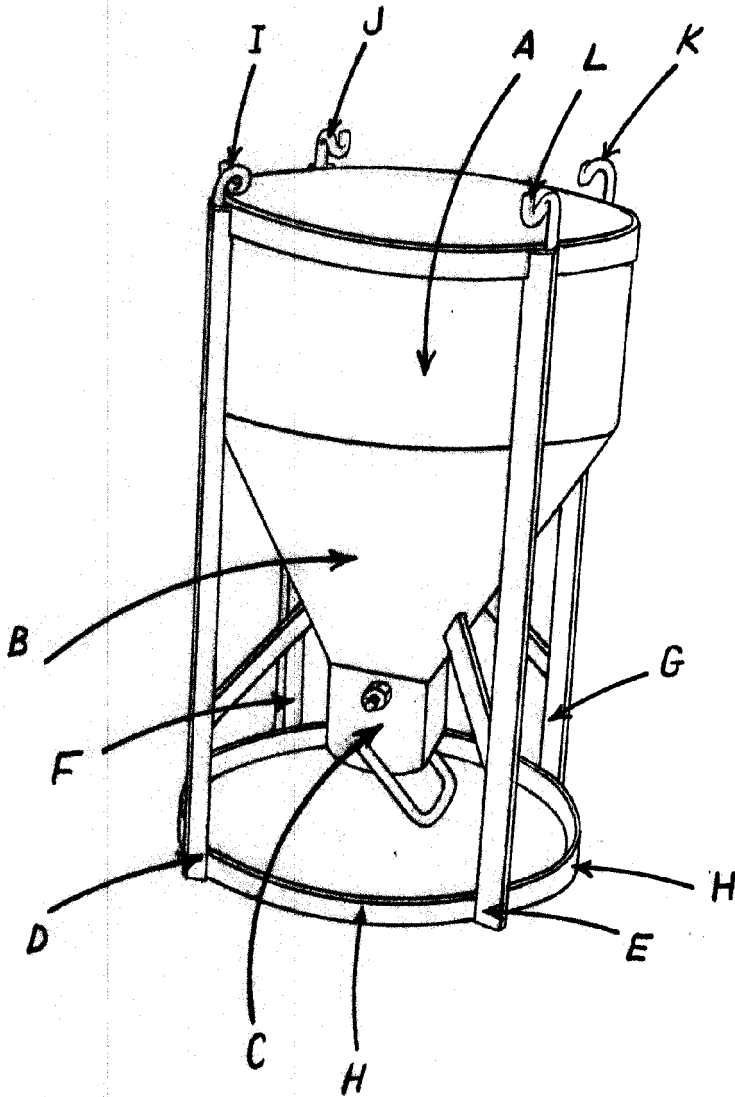
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 2 de abril de 1955

ALFONSO UNGRIA.



473 13



ESCALA VARIABLE

MADRID, 2 DE abril DE 1965

ALFONSO UNGRIG

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Alfonso Ungrig".