



M O D E L O    D E    U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "UN CUADRO PARA VELOMOTOR CON SUSPENSION POSTERIOR", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad española GIMBERNAT HNOS., S.R.C., residente en Figueras (Gerona), Avda. José Antonio, 186.

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

5    El presente modelo se refiere, como su nombre indica, a un cuadro para velomotor con suspension posterior articulada para su rueda trasera. Este nuevo cuadro tiene sobre los actuales unas ventajas y una nueva utilidad debido a su extrema sencillez constructiva, al quedar reducido a un mínimo el número de perfiles resistentes del cuadro, a pesar de lo cual este último tiene una rigidez superior a la de los usuales y además presenta la ventaja de que su perfil y constitución es apto para to-

47302



5 da clase de personas tanto los de un sexo como los del otro, al permitir el perfil central de su cuadro, debido al codo curvo que tiene en su parte inferior, el paso de la pierna del usuario en sentido lateral sin tener pa-  
ra ello, dada la escasa altura en que se encuentra este modo, que hacer esfuerzos y adoptar posiciones forzadas al subir sobre el velomotor.

10 Para facilitar la comprensión de este modelo de utilidad, se acompaña un plano en el que queda representado en forma esquemática y a título enunciativo pero sin carácter restrictivo, un plano con un diseño que muestra un modo de ejecución preferente de un cuadro de este tipo. En el diseño puede observarse que el cuadro comprende una horquilla delantera 19 solidaria de un perfil resistente 10 preferentemente tubular que está soldado perpendicularmente, por su extremo delantera 10<sub>1</sub> a la porción postero-superior 19<sub>1</sub> de la horquilla, mientras el extremo posterior 10<sub>3</sub> de dicho perfil está curvado hacia arriba formando en medio un codo curvado 10<sub>2</sub>, el cual se  
15 prolonga por su parte inferior mediante unas placas soldadas 21, cuyos bordes inferiores tienen un perfil doblemente curvado en 21<sub>1</sub> y 21<sub>2</sub>, constituyendo dichas placas unos brazos 21<sub>3</sub> infero-posteriores para el apoyo y articulación del extremo delantero de una horquilla destinada a la suspensión de la rueda trasera, cada uno de cuyos brazos está formado por una armadura constituida por  
20 una varilla 11 doblada por su punto medio sobre una porción cilíndrica 14' perteneciente a una pieza 14 que va articulada en 12 a los brazos de apoyo 21<sub>3</sub>. Las varillas  
25

47302



5  
10  
11 presentan en sus dos extremos unos dobleces para dar paso y al propio tiempo guiar el eje 15 de la rueda trasera, viniendo la armadura de cada brazo recubierta por una plancha 11' (parcialmente representada y seccionada en el diseño) que esconde tras de ella la varilla doblada 11, existiendo asimismo cerca del punto de articulación 12 de la horquilla de suspensión dos amortiguadores 13-17, uno de ellos superior, el 13, y el otro inferior, el 17, que actúan combinadamente con los puntos fijos del cuadro 13<sub>1</sub> y 18, así como con otras partes fijas del cuadro, ligando la horquilla en cuestión con estos puntos, con el fin de limitar y amortiguar las oscilaciones de la horquilla en su balanceo.

15  
20  
Descrito suficientemente el presente modelo en relación al diseño que acompaña la presente memoria, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no modifiquen su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

N O T A    R E I V I N D I C A T O R I A

25  
1ª - UN CUADRO PARA VELOMOTOR CON SUSPENSIÓN POSTERIOR, caracterizado porque comprende una horquilla inclinada delantera solidaria de un perfil resistente que está soldado perpendicularmente, por su extremo delantero, a la porción postero-superior de la horquilla, mientras el extremo posterior de dicho perfil está curvado hacia arriba, formando en la porción media del perfil un codo curvado que se prolonga por su parte inferior mediante



47302

unas placas soldadas cuyos bordes inferiores tienen un perfil doblemente curvado, constituyendo unos brazos infero-posteriores de apoyo y de articulación para el extremo de una horquilla para la suspensión de la rueda trasera, cada uno de cuyos brazos de horquilla está formado por una armadura constituida por una varilla doblada por su punto medio que presenta en sus dos extremos unos dobleces para dar paso y guiar el eje de la rueda trasera, viniendo la armadura de cada brazo recubierta por una plancha externa que esconde tras ella la varilla doblada, existiendo asimismo, cerca del punto de articulación de la horquilla de suspensión, unos amortiguadores que actúan combinadamente con la horquilla y entre ésta y puntos y partes fijas del cuadro.

15            2ª - UN CUADRO PARA VELOMOTOR CON SUSPENSIÓN POSTERIOR.

20            Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y un plano que la ilustra.

MADRID, 2 de Abril de 1.955

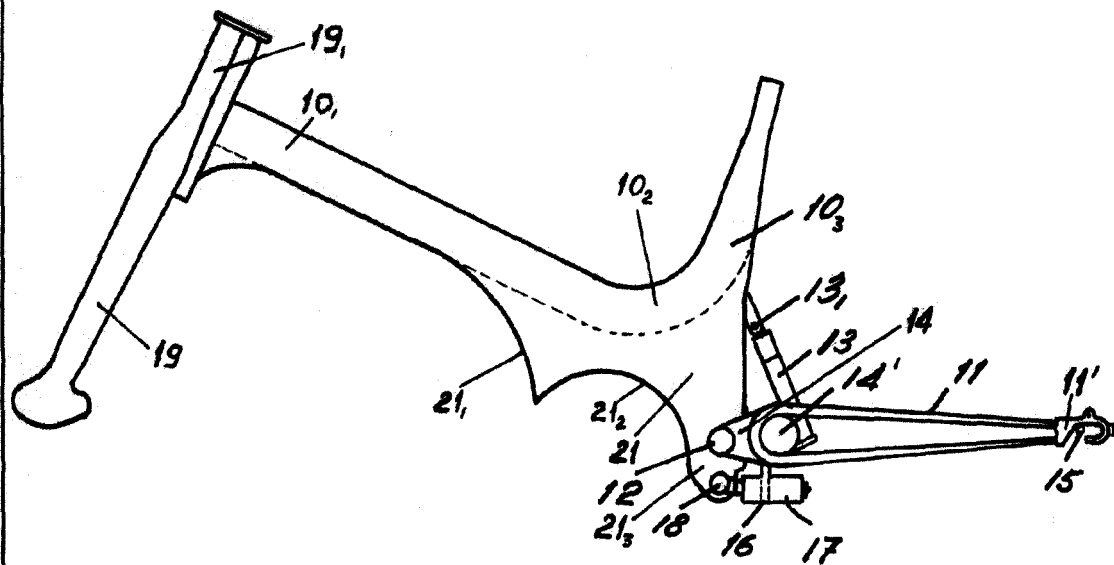
GIMBERNAT HNOS., S.R.C.

P.A.

*Morgades*

47302

47302



Madrid. 2 ABR. 1955  
p. a. J. J. Margades Graa  
p. p.

Escala variable