



Carpeta ndm. 4,064.

Expediente núm.

47253

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Da. Salvador Alemany Fort, de nacionalidad española,
5 domiciliado en Barcelona, calle Diputación nº.97.

por:

"QUEMADOR MEJORADO PARA COMBUSTIBLE LIQUIDO"

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto del presente modelo de utilidad lo
constituye un quemador mejorado para combustible líquido que
presenta, en comparación con los conocidos hasta la fecha,
la ventaja de resultar en extremo sencilla su desobstrucción
si ésta tiene lugar por cualquier motivo, y el poderse mon-
15 tar de modo amovible sobre la bancada o armazón de donde con-
venga.

Para poder describir con todo detalle posible
el quemador mejorado para combustible líquido que se reivin-
dica como objeto de este modelo de utilidad, que consta de
20 dos partes, conducto para el suministro del combustible y que-
mador propiamente dicho, en las figuras de la hoja de dibujos
adjunta se representa, esquemáticamente y a título de ejemplo
no limitativo, una forma de realización práctica del mismo.
La figura 1, muestra el conducto en corte axial; la figura 2



47253

25 es un corte vertical axial del quemador propiamente dicho; y la figura 3, es una vista en planta del quemador.

Tal como muestra la figura 1, el conducto está constituido por un tubo -1- que, en una de sus extremidades, presenta un roscado interior para poderle fijar un tapón roscado -2-; por su otra extremidad, el tubo -1-, se encuentra fileteado exteriormente.

Del tubo -1- y en sentido radial, parte el ramal -3- que, por su otra extremidad, queda fijado, por soldadura por ejemplo, al quemador propiamente dicho (figura 3) para el suministro del combustible.

Para el fijado amovible del quemador que se reivindica, sobre un soporte -4-, de un hornillo por ejemplo, existe formando parte del conducto una tuerca -5- que queda roscada a fondo sobre la extremidad fileteada exteriormente del tubo -1-, así como una arandela elástica -6- que atravesada por la citada extremidad del tubo, queda aplicada contra la tuerca -5-; una segunda tuerca -8-, acoplada a la conducción -9- portadora del combustible líquido, es atornillada sobre la parte fileteada extrema del tubo -1- que ha pasado a través de un vaciado previsto en el soporte -4-, después de haberse dispuesto una arandela elástica -7- en la extremidad del citado tubo -1-.

Con lo manifestado se comprende que, si por cualquier motivo se obstruye el conducto que se reivindica, basta tan sólo retirar el tapón -2- para poder proceder fácilmente a su desobstrucción y, si por cualquier motivo se hace necesario retirar el quemador, cuyo quemador propiamente dicho está unido por soldadura al conducto, ello se consigue con tan sólo desroscar la tuerca -8- para poder retirar el conjunto.

Después de lo manifestado se comprende que serán



susceptibles de variación aquellos detalles de construcción del conducto que acaba de concretarse que no influyan en su esencialidad, en su consecuencia el tapón -2- podrá fijarse por enchufe en vez de roscado, y fijarse el conducto sobre el soporte -4-, sin atravesarlo, mediante unas bridas que aprisionen al tubo -1- en el citado soporte, en cual caso la tuerca -5- y arandelas elásticas -6-, -7-, pueden dejar de existir.

El quemador propiamente dicho (figuras 2 y 3), lo constituye una plancha metálica embutida que, por su base, queda soldada a la extremidad del ramal -3- del conducto mencionado anteriormente.

Dicho quemador, en su parte central, afecta la forma cilíndrica -10- con una base -11- en su parte superior, en la cual se han previsto unos agujeros -12-; coaxialmente con la parte cilíndrica -10- y hacia el exterior, la plancha del quemador forma:

Una corona circular -13- en la parte baja cilíndrica -10-; una garganta -14- de fondo en media caña, que queda al nivel más bajo y a la cual se encuentra soldado el ramal -3-, cuyas paredes laterales son superficies tronco-cónicas convergentes hacia el fondo; una segunda corona circular -15- a nivel más bajo que la corona anterior -13- y a nivel más alto que el del fondo de la garganta -14-; una segunda garganta -16- de fondo en media caña, cuyo fondo se encuentra a nivel superior al de la garganta -14-, siendo la superficie lateral más apartada del eje, de forma tronco-cónica, con la concavidad hacia la parte baja, en cual superficie existen unos agujeros -18- distribuidos uniformemente sobre ella; una tercera corona circular -17- que queda al mismo nivel que



la base superior circular -11-, en la cual se encuentran distribuidas una serie de agujeros -18-; una superficie cilíndrica -19-, coaxial con la -10-; una cuarta corona circular -20-, a nivel algo superior al de la -13-; y por último, otra
90 superficie cilíndrica -21-.

El quemador mejorado para combustibles líquido que acaba de concretarse, podrá obtenerse en cualquier tamaño y con el material o materiales que se tengan por convenientes, los más apropiados a las necesidades de cada caso,
95 siendo susceptible de aplicarse a cualquier clase de hornillo.

N O T A

Se reivindica como objeto de este MODELO DE UTILIDAD, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

100 1. Un quemador mejorado para combustible líquido, que consta de dos partes, conducto para el suministro del combustible y quemador propiamente dicho, que esencialmente se caracteriza por estar constituido el conducto por un tubo que, por uno de sus extremos, se encuentra obturado por un tapón,
105 presentando medios la otra extremidad, para poderse acoplar de modo amovible, a la conducción portadora del combustible y al soporte del hornillo, habiéndose previsto en el tubo y en sentido radial, entre sus extremos, un ramal que por su otra extremidad queda soldado al quemador propiamente dicho.

110 2. El quemador mejorado para combustible líquido, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza por haberse previsto en una de las extremidades del tubo un fileteado exterior, en el cual queda roscada a fondo una



tuerca, y que, sobre dicha extremidad, queda roscada una se-
115 gunda tuerca acoplada a la conducción portadora del combusti-
ble líquido, entre cuyas tuercas y a través de arandelas, que
da aprisionado el soporte del hornillo que es atravesado por
la extremidad del tubo fileteada exteriormente.

3. El quemador mejorado para combustible líqui-
120 do, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracte-
teriza en que el conducto se fija sobre el soporte del horni-
llo mediante unas bridas que aprisionan al tubo en el citado
soporte.

4. El quemador mejorado para combustible líqui-
125 do, objeto de las reivindicaciones 1 a 3, que esencialmente
se caracteriza en que el quemador propiamente dicho lo consti-
tuye una plancha que, en su parte central, afecta la forma ci-
líndrica con una base en su parte superior, en cual base se
han previsto unos agujeros y que, coaxialmente con la parte
130 cilíndrica y hacia el exterior, se forma: Una corona circular,
en la base del cilindro; una garganta de fondo en media caña,
que queda al nivel más bajo y a la cual queda soldado el ramal
radial del conducto, cuyas paredes laterales son superficies
tronco-cónicas convergentes hacia el fondo; una segunda corona
135 circular, a nivel más bajo que la anterior y a nivel más alto
que el del fondo de la garganta indicada; una segunda garga-
nta de fondo en media caña, cuyo fondo ocupa un nivel superior
al de la otra garganta, siendo la superficie lateral de la gar-
ganta más apartada del eje de forma tronco-cónica, con la co-
140 nocidad hacia la parte baja, en cual superficie existen unos
agujeros distribuidos uniformemente sobre ella; y una tercera
corona circular que queda al mismo nivel que la base superior,
en la cual se encuentran distribuidas unas series de agujeros.



5. Un "Quemador mejorado para combustible li-
145 quido".

Barcelona, 28 de marzo de 1955.
p.a.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be "J. T. P." or similar, written in a cursive style.

28

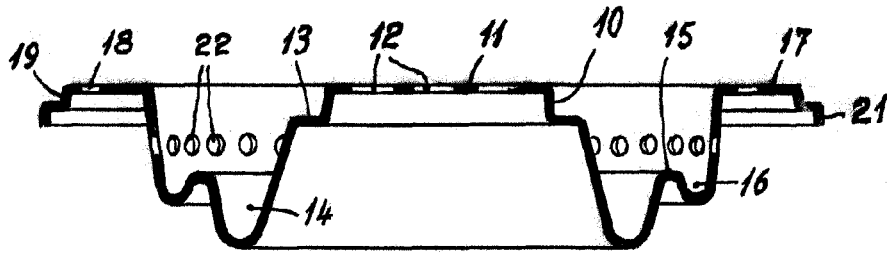


Fig. 2

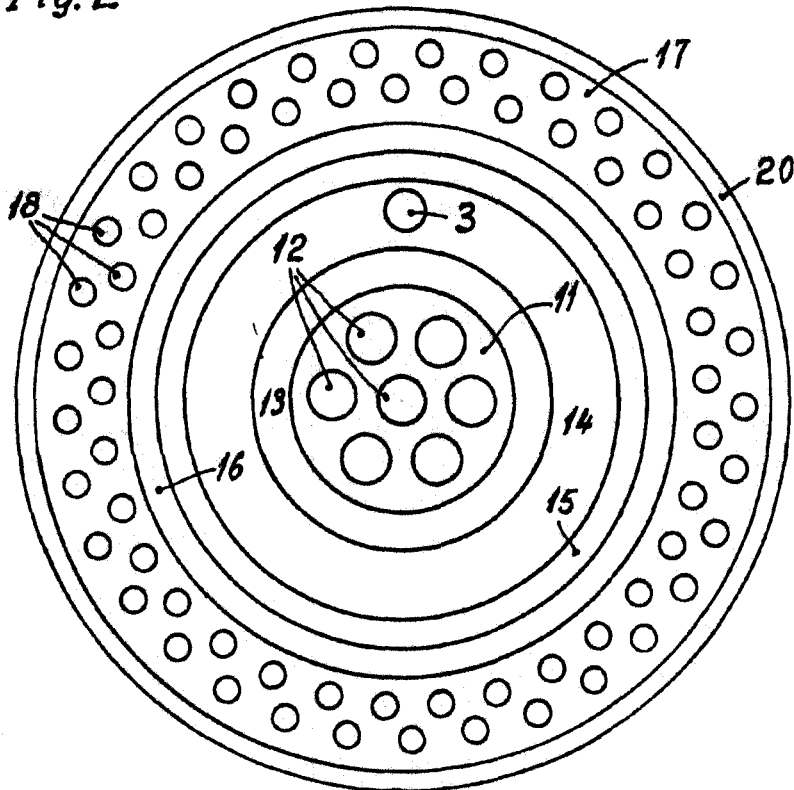


Fig. 3

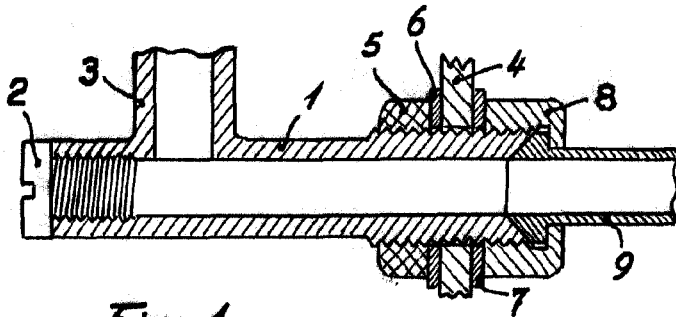


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 22 marzo 1968.

Dr. Salvador Giménez y Cia.