



47176

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don ANGEL HERNANDEZ LOPEZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Farigola, 20, por "CASCO PARA EMBARCACIÓN DE TIPO LIGERO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un casco de embarcación de tipo ligero, especialmente para deporte o aplicación de tipo militar, que une a su ligereza una gran dureza y consistencia que le hacen impenetrable incluso a los proyectiles de armas de fuego y completamente inmune a los resquebrajamientos por abordaje. El casco es impermeable pudiéndose prescindir por tanto para el mismo del característico calafateado, propio de toda embarcación, y por la simplicidad de su sistema de construcción, resulta muy económico, pudiendo fabricarse en

5.

10.

47 176



serie para dar mayor rendimiento a la producción.

5. El casco objeto de la invención se caracteriza esencialmente por estar constituido por superposición de una pluralidad de capas de fibra de vidrio impregnadas en resina sintética, conformadas por medio de su adaptación a un molde y ulterior polimerización de la resina impregnada para formar un solo cuerpo uniforme y compacto.

10. Este cuerpo forma el casco de la embarcación, facilitando el moldeado de polimerización de las resinas a relativamente poca presión y poca temperatura resultando de ello, un casco de gran dureza y en comparación de reducido peso, lo que le permite una ligereza superior a las embarcaciones de tipo ligero actualmente conocidas.

15. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1, representa una perspectiva parcialmente seccionada del casco de un bote; y la figura 2, una sección transversal del mismo.

25. En el aludido dibujo, el casco de bote objeto de la invención está constituido por la superposición de una pluralidad de capas -1- de fibra de vidrio impregnadas en resinas sintéticas que, al ser polimerizada, forma un solo cuerpo compacto -3-.

47176



- Este procedimiento es de fácil realización, no precisando el montaje de grandes instalaciones para la producción, resultando de la polimerización de las capas de fibra de vidrio y resina sintética, un material ligero y de gran dureza que permite la utilización de los cascos de embarcación contruídos, para fines de aplicación militar, pues acusa los impactos de los proyectiles y cascos de metralla sin llegar a la perforación y resiste el abordaje sin posible resquebrajamiento, con la consiguiente seguridad para sus ocupantes.
- 5.
- 10.

- Se comprende que será independiente del objeto del presente modelo de utilidad, el material empleado en su construcción, dimensiones y todo cuanto no afecte a la esencialidad de la invención.
- 15.

- . -

#### N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Casco para embarcación de tipo ligero, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por la superposición de una pluralidad de capas de fibra de vidrio impregnadas en resina sintética, conformadas por medio de su adaptación a un molde y ulterior polimerización de la resina impregnada, formando un solo
- 20.

47176 24



cuerpo uniforme, compacto, ligero y de gran dureza.

2. Casco para embarcaciones de tipo ligero.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 24 de marzo de 1955.

Angel HERNÁNDEZ LÓPEZ

p.a.

47178



Fig. 1

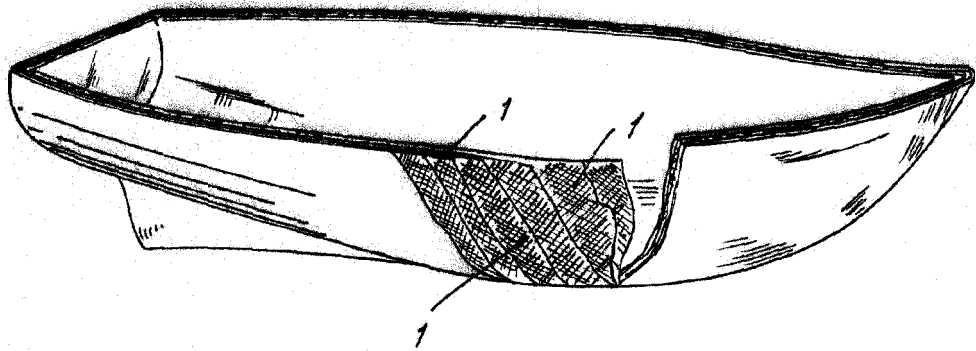
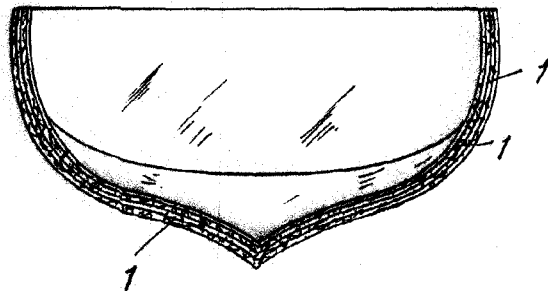


Fig. 2



Barcelona, 24 Marzo 1955  
Angel Hernández López  
p.a.