



MEMORIA DESCRIPTIVA  
de  
MODELO DE UTILIDAD  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

por : " CAJA ENVASE PARA TRANSPORTE DE MERCADERIAS "  
a nombre de : D. Juan Fiol Salord, de nacionalidad es-  
pañola,  
domiciliado en : Ciudadela (Baleares) Plaza San Anto-  
nio, n.º, 5.



El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una caja envase para transporte de mercaderias, cuyas características de novedad la confieren la cualidad de apertar a la función a que se destina, las siguientes ventajas :

- a).- Se emplea menos de la mitad de madera que en las cajas gruesas normales y por lo tanto se disminuye en la mitad el peso muerto a transportar, cuestión tan



importante en fletes y envíos ,

10 b).- Esta reducción de peso se logra sin detrimento de su resistencia mecánica que es muy alta, constituyendo cajas muy sólidas y resistentes,

c).- Su construcción es muy sencilla y resulta fácil y rápida de armar,

15 d).- La mercancía contenida en la caja queda separada del suelo o superficies de apoyo, por los barretes de armado, con lo que las humedades o suciedades que pudiere haber, no llegan a tomar contacto con aquella,

20 e).- Es prácticamente inviolable debido a que el clavado se efectúa de dentro a afuera, siendo prácticamente imposible abrirla sin romperla ni dejar huellas bien visibles del intento,

25 f).- Al necesitarse menos madera, se reduce proporcionalmente su precio, resultando por lo tanto un envase mas económico que los corrientes normalmente empleados.]

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción se ha representado una realización del Modelo de que se trata.]

30 La figura 1 representa una caja, destapada, en planta, y

La figura 2 representa una caja, destapada, en perspectiva.]

35 Como puede apreciarse, la caja envase está constituida por paredes de tablas (1), que forman un paralelepípedo, las cuales van clavadas sobre listones verticales (2) con clavado de dentro hacia afuera, yendo las de fondo y tapa sobre listones horizontales (3),



40

constituyendo paneles que se arman por medio de barrotes (4) presentados a testa que forman una protección manteniendo la caja propiamente dicha separada del suelo o lugares de apoyo.

45

Dada la solidez de la armadura, las tablas (1) pueden ser mucho mas delgadas que en las cajas ordinarias, ya que a ellas no les cumple función de armado, sino simplemente protectora, descansando la resistencia y robustez del envase en el entramado de los barrotes o listones (2), (3) y (4).

50

Puede apreciarse que la caja constituida por las tablas (1) es perfectamente continua, cierra completamente y va armada sobre el armazón de los listones o barrotes.

55

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y clases de madera que se desee, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

#### N O T A

En resumen el presente Modelo de Utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

60

1.º.- Caja envase para transporte de mercaderías, caracterizada porque está constituida por paredes de tablas, que forman un paralelepípedo, las cuales van clavadas, de dentro hacia afuera, sobre listones perpendiculares a su longitud, yendo a testa los listones de los extremos, constituyendo paneles que se arman por medio de barrotes, paralelos a la longitud de las tablas, sobre los que se clavan doblemente, determinando

65

47144



un armazón envolvente que mantiene a la caja propiamente dicha separada del suelo o superficies de apoyo.)

70

2ª.- CAJA ENVASE PARA TRANSPORTE DE MERCADERIAS.

Todo ello tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede y se representa en el plano que se acompaña y a los fines especificados.

Consta esta Memoria de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y de una hoja de planos.

Palma de Mallorca, 18 de Marzo de 1955.

P.P.  
*J. J. J. J.*

Escala variable

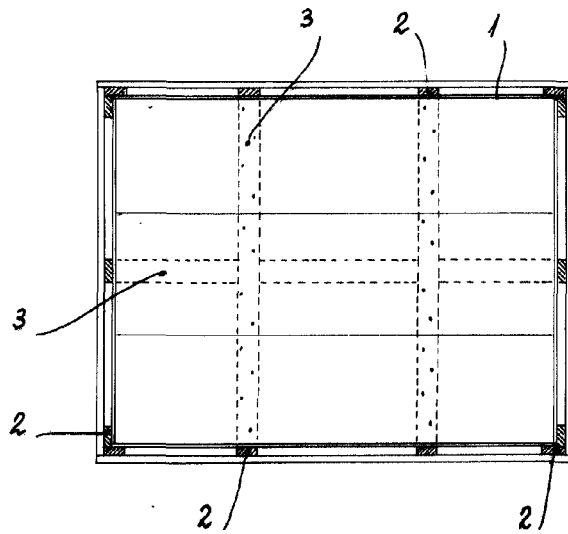


Fig. - 1

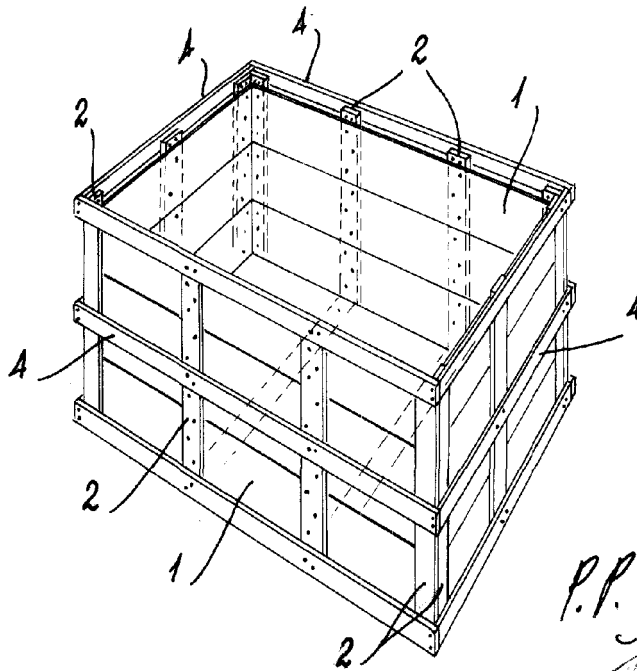
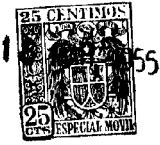


Fig. - 2

P.P.  
*J. Fiol Salord*