

47138



47138

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Juan ALAY SERRER, de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Ali-Bey, 12

por :

"JUGUETE INFANTIL"



Como es sabido, existen innumerables juguetes basados en trenes de arrastre, tales como automóviles, tranvías, canoas, etc., etc., presentándose en la mayoría de ellos la necesidad de tener que ser conducidos por railes, o bien por deslizamiento en superficies planas. En estos casos, los que se deslizan por railes se ven obligados a seguir una trayectoria previamente determinada, según la fabricación establecida, circulando por el contrario los que se deslizan por superficies planas, sin control alguno en su dirección y sentido.

Con objeto de aumentar el interés infantil hacia esta clase de atracciones, despertando la vivacidad de los niños al imaginar circulaciones caprichosas, se presenta al registro el modelo de utilidad que se describe, que presenta la ventaja de que, mediante su aplicación en todos estos vehículos rodados de miniatura, se pueden efectuar infinitas combinaciones para su recorrido, todo ello mediante una fórmula sencilla y con elementos reducidos que tienen la ventaja de su bajo coste.

Para dar forma al tipo de aplicación que es objeto de este modelo, se hace referencia en cuanto sigue a las figuras del plano adjunto, que corresponden a un tren de ruedas aplicable a cualquier vehículo conducido por cuerda o fuerza centrífuga.

La fig. 1ª, representa una perspectiva de un tren doble aplicado sobre el carril único de circulación.

La fig. 2ª, por su parte, muestra una vista frontal de una aplicación de gufa con polea intermedia para un eje de rueda.

La fig. 3ª, corresponde a una perspectiva del enchufe del carril de conducción.

Y por último, la fig. 4ª indica una perspectiva del



circuito del carril con un vehiculo sobre el mismo.

35.- Como facilmente puede deducirse de dichas figuras, se trata de aplicar a los trenes de ruedas de los juguetes ya sean autom6viles, camionetas, trenes, canoas, etc., una polea intermedia (1) calada en su eje, al que se acoplan las ruedas (2). Esta polea (1) puede llevar un acanalamiento circular abierto por donde se desliza rodando con el eje solidario sobre el carril 6nico cilindr6ico (3), o bien disponer de un orificio circular pasante en su centro o superficie exterior por el que se introduce dicho carril cilindr6ico (3).

40.- En este 6ltimo caso, el eje y la polea (1) del tren de ruedas son fijos, rodando solamente las ruedas exteriores (2) sobre la superficie de contacto o pista, de tal forma que arrastran al vehiculo siguiendo la trayectoria caprichosa que pueda adoptar el carril (3).

45.- El carril (3) est1 constituido por un conductor cilindr6ico y flexible con un alma interna r6gida o mejor dicho, un alma met1lica de gran resistencia, presentando en uno de sus extremos un orificio hembra (4) en el que se ajusta el v1stago saliente a presi6n (5) cerrando el circuito del carril que de esta forma puede adoptar cualquier alineaci6n recta, curvada o ambas simult1neamente combinadas.

50.- Es natural que en el modelo puede presentarse las ruedas gu1as (1) y su eje solidarios, y las ruedas laterales (2) giratorias, actuando en este caso estas y deslizando el vehiculo mediante la polea (1) por el carril (3) impulsado por la cuerda (7) y conducido por el circuito que forma dicho carril, cuya junta se describe por (6).

55.- Otra variante consiste en que todo el tren de arrastre sea fijo y entonces giren, tanto las ruedas laterales

60.-



65.-

(2) como la intermedia o guía (1).

Por último, puede suceder que el carril (3) penetre por el interior de un orificio central o tangencial en la polea (1) y el eje, y en este caso, sea todo el mecanismo fijo, excepto las ruedas (2).

70.-

Es obvio señalar que el modelo descrito puede aplicarse a una multitud de juguetes reuniendo características óptimas para este tipo de juegos infantiles, pudiendo emplearse en su construcción toda clase de materiales, y preferentemente los plásticos y metálicos, por su facilidad de adaptación a este tipo de mecanismos.

75.-

La disposición de trenes de ruedas sencillas o múltiples no modifica las características descritas, reivindicadas como fundamentales para este registro, seguidamente.

REIVINDICACIONES

80.-

1ª).-"JUGUETE INFANTIL", caracterizado por llevar en el tren de ruedas calado sobre su eje, en la parte media, una polea rueda auxiliar que dispone de un orificio central por el que pasa un carril único constituido por un perfil con un alma de gran resistencia constituyendo un medio flexible y elástico que dispone en un extremo de un orificio menor en el que ajusta a presión un vástago saliente del extremo opuesto, constituyendo un anillo cerrado.

85.-

2ª).-"JUGUETE INFANTIL", según la reivindicación anterior, caracterizado porque la polea rueda intermedia se acopla al carril único de forma tangencial, llevando las ruedas auxiliares exteriores caladas sobre el mismo eje, estando impulsado el tren de rodamiento por un mecanismo de cuerda metálica.

90.-

47138⁵



95.-

3ª).- "JUGUETE INFANTIL".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de noventa y ocho líneas, incluidas éstas.

Madrid, 25 de Marzo de 1.955.-

ANTONIO ESCRIBA

47138



Fig. 1

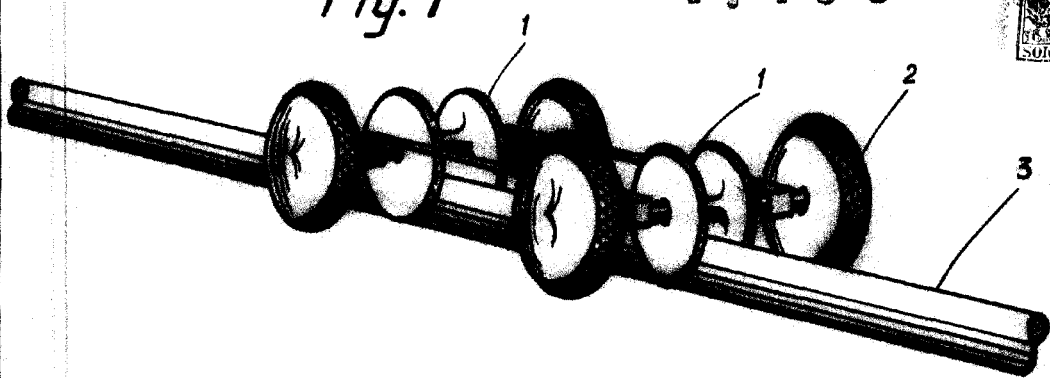


Fig. 2

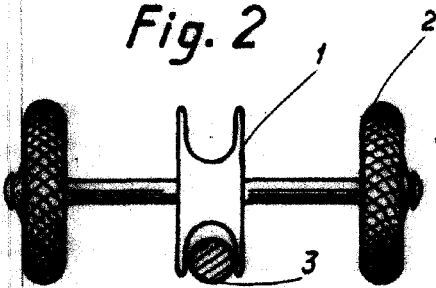


Fig. 3

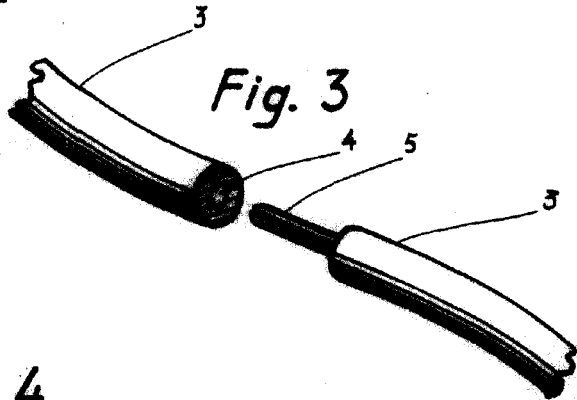
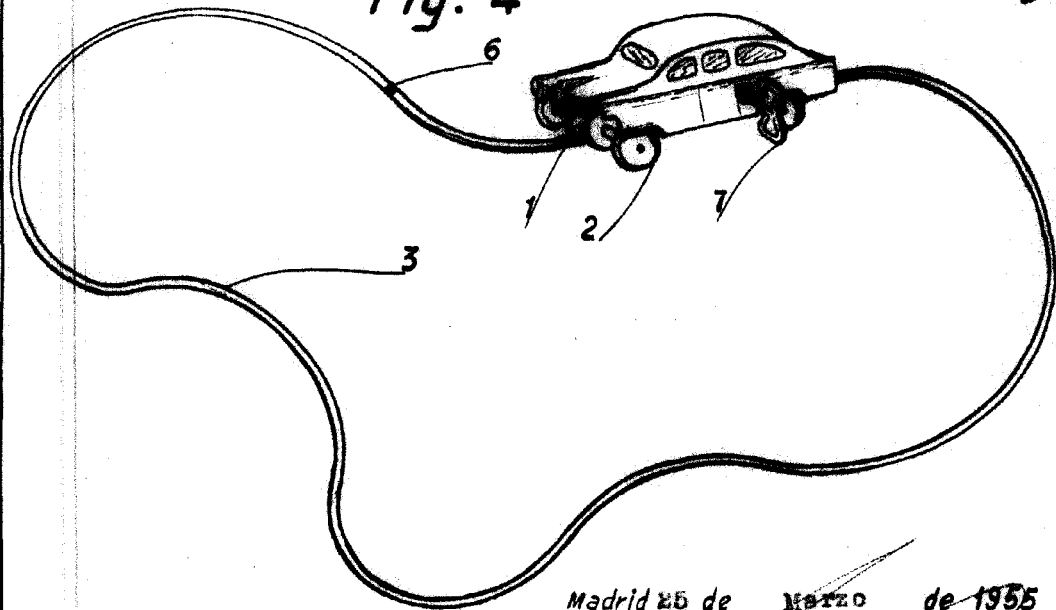


Fig. 4



Madrid 25 de Marzo de 1955

Escala variable