



17M

46991

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA PUERTA PERFECCIONADA PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES LI-
GEROS", a favor de Don ERICH ZOBEL BURGOS, domiciliado en BAR
CELONA, calle de Manacor, nº 1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una puerta
perfeccionada para vehículos automóviles ligeros.

5. Más concretamente se refiere este modelo a una puerta
para equipar con ella a vehículos ligeros que tienen sus cos-
tados abiertos, y por lo tanto desprovistos de esta protección
para el ocupante de los mismos.

10. Consiste en una chapa de aluminio o similar, recortada
según la forma del vano que tiene el costado del vehículo, y
a cuyo vano se adapta, comprendiéndolo como refuerzo de esta
chapa un marco tubular que se halla aplicado al contorno inte-



rior de la misma y por otra parte la chapa se halla vuelta por el borde superior para formar un canto de adecuado grueso para la finalidad que se describe. El resto del contorno se halla perfilado con un bordón de refuerzo y guarnecido con una banda de goma para la obturación.

5.

El marco interior se prolonga hacia arriba formando un recuadro de forma conveniente para contener el cristal en dos partes corredizas lateralmente y todo el marco en la parte más estrecha de la puerta queda prolongada hacia abajo según un tubo que sirve de gozne.

10.

La apertura de la puerta se hace por el lado anterior, en el que, el batiente es de mayor longitud, quedando en el vértice opuesto del triángulo que forma dicha puerta, la bisagra o gozne.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos, en los que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20.

la figura 1, muestra la chapa de aluminio o similar, por su reverso, adecuadamente conformada para constituir la puerta,

la figura 2, indica en vista perspectiva el recuadro armazón tubular posterior de la puerta,

25.

la figura 3, muestra en alzado, el conjunto de la puerta y su marco para cristal, y

la figura 4, indican secciones A-B, C-D, de la figura 3.

30.

Consiste el modelo en una puerta, formada por una chapa 1, de aluminio o similar, y que afecta una forma sensible-



mente triángular adecuada al vano, también triángular del costado del vehículo, no obstante esta forma puede variar según lo haga el citado vano.

5. El borde superior 2 de esta chapa es adecuadamente vuelto hacia dentro, como se indica en la figura 1, y todo el contorno lleva el bordón 3 para refuerzo.

10. La parte del reverso de esta chapa se halla reforzada con el marco tubular 4 que contornea a la misma y sobresale por los extremos hacia la parte superior, según figura 3, para formar el contorno del para vientos 5 constituido por dos cristales 6,7 corredizos lateralmente.

15. La sección según A-B en la figura 3, proporciona la configuración indicada en figura 4, según los dos tubos superior e inferior 8,9, entre los cuales queda la chapa vuelta 10.

La sección C-D, indica análogamente un tubo 11 que corresponde a todo el contorno de refuerzo interior de la chapa.

20. La parte anterior 12 lleva la manezuela para apertura de la puerta, mientras que la parte posterior 13 presenta una prolongación del marco tubular según el apéndice 14 que sirve de eje de giro o gozne.

25. El modelo dentro de su sencillez, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



171

46991

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprenden de las siguientes reivindicaciones:

- 5. 1. Una puerta perfeccionada para vehículos automóviles ligeros, caracterizada esencialmente por estar constituida de una chapa de aluminio o similar contorneada según el vano que presenta el costado del vehículo, comprendiendo esta chapa su borde superior vuelto hacia adentro y todo el contorno reforzado por un bordón embutido, comprendiendo como elemento de refuerzo posterior un marco tubular que contornea a la citada placa y sobresale por la parte superior para formar el marco de un paraviento o ventana compuesta por dos cristales o similares, corredizos lateralmente.
- 10. 2. Una puerta según la anterior reivindicación, en el que, el gozne o bisagra es un cuerpo tubular que sobresale hacia abajo y situado en la zona más estrecha de la puerta.
- 15. 3. Una puerta según las reivindicaciones 1 y 2, en la que, la manezuela de apertura y cierre se halle en la zona anterior o más ancha del contorno que forma la puerta propiamente dicha.
- 20. 4. Una puerta según las reivindicaciones 1 a 3, en la que, el contorno del marco del cristal es tubular, formando cajetín y el contorno de la chapa de la puerta es revestido con junta obturadora de goma o similar.
- 25. 5. Una puerta perfeccionada para vehículos automóviles ligeros.

46991



.5.

17

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

6.

Madrid, a 17 MAR 1955

ERICH ZOBEL BURGOS.

p. a.

JAIMÉ KERN MIRALLES

A. P.

R/m.m.



Fig. 1

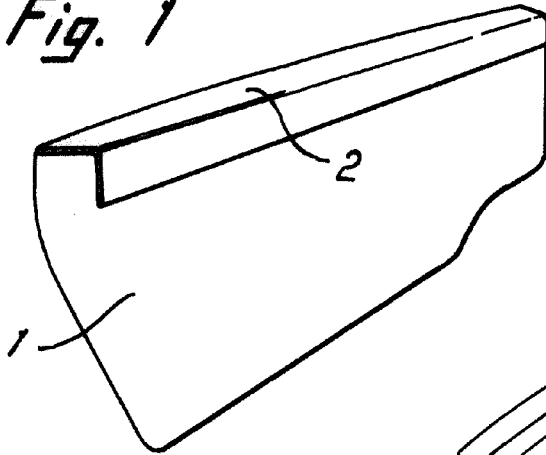


Fig. 2

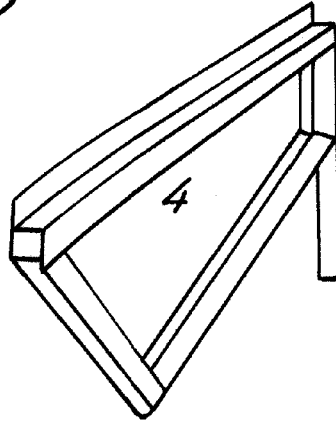


Fig. 3

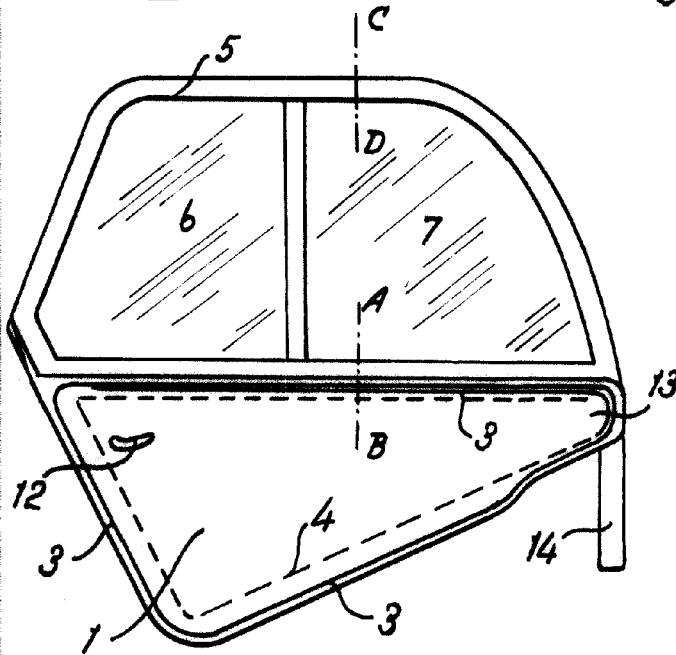
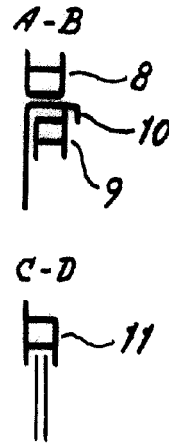


Fig. 4



Madrid, 17 MAR. 1955
pp. Jaime Isern