

46979

14



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de la sociedad española FAROS ESPAÑOLES, S. A.,
domiciliada en Barcelona, Paseo de Colón, 20, por "DIS-
POSITIVO IRRIGADOR PARA LIMPIAPARABRISAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un dispositi-
vo hidroneumático destinado a cooperar con el juego de
escobillas que tienen la misión de limpiar el parabri-
sas de los vehículos en los días de lluvia. Este dispo-
sitivo se caracteriza por su simplicidad de constitución
y funcionamiento, pudiendo el mismo ser accionado desde
el tablero de instrumentos para producir una irrigación
de agua o de un líquido detergente apropiado sobre la zo-
na que ha de ser barrida por las citadas escobillas, con
lo cual se facilita la visión al asegurar la transparen-
- 5.
- 10.

48979

14



cia uniforme del mencionado parabrisas.

- Esencialmente, el dispositivo de la invención está constituido por un recipiente de material, forma y dimensiones apropiadas, de preferencia de paredes transparentes, el cual se monta ventajosamente debajo del capó del motor. En el interior del citado recipiente se halla contenida una cámara comprimible, a base de un material flexible y elástico, tal como caucho, plástico o análogo que inferiormente posee una válvula de paso único, mientras que por su parte opuesta superior se halla unida a un par de tubos que finalizan en sendas boquillas dirigidas hacia la zona de barrido de las escobillas limpiaparabrisas. Con la citada cámara flexible actúa una pletina presionadora provista de un juego accionador que actúa sobre una palanca combinada con la pletina presionadora, mientras que es accionada a voluntad desde el puesto conductor. Los accionamientos reiterados del citado mando provocan en la cámara comprimible, que se halla sumergida en el agua o líquido detergente del recipiente, una serie de aspiraciones e impulsiones que se traducen en una irrigación o lanzamiento a presión del líquido, el cual, saliendo por las boquillas proyectoras, es despedido a presión contra el parabrisas, rociando la superficie del cristal sobre la que se mueven las escobillas. De esta manera se consigue la total eliminación de las manchas de agua, polvo o hielo que obstaculizan la visión del conductor.

Para la mejor comprensión de la presente memoria

46979

14 M



descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un dispositivo irrigador de las características indicadas.

5. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva exterior del depósito y demás elementos que forman el dispositivo; las figuras 2 y 3 corresponden a un alzado y a una planta, ambos en sección, del recipiente con su sistema hidroneumático en posición de reposo; las figuras 4 y 5 son vistas equivalentes a las anteriores pero que responden a la fase de actuación del grupo hidroneumático mencionado; y la figura 6 indica la forma de instalación del dispositivo en un vehículo automóvil.

15. El objeto de la invención lo constituye un conjunto determinado por un recipiente -1-, de material, forma y dimensiones variables, preferiblemente de paredes transparentes, el cual está equipado con una brida -2- para su suspensión y montaje dentro del recinto cerrado del motor. Este recipiente -1- posee una tapa -3- para su carga en cuyo depósito se verterá agua o un líquido detergente apropiado -4-.

20. En la parte interna de la tapa -3- va fijada una pletina en ángulo -5-, la cual soporta inferiormente un cuerpo perforado -6-, que, conjuntamente con una lengüeta -7-, bola o similar, constituye una válvula de paso único.

Rodea al cuerpo inferior -6- y a otro superior -8-

46979

14



solidario de la tapa -3- una cámara comprimible -9-, a base de un cilindro o para de caucho o análogo, que queda retenida por sus extremos por medio de sendos arrollamientos metálicos o anillos de ajuste, tal como se indica en las figuras 2 y 4.

5. La pletina acodada -5- presenta una escotadura -10- a la que se articula un sector -11- solidario de una palanca -12- que sale al exterior de la tapa -3- a través de una abertura angular -13-, doblandose en este punto, uniéndose a una pestaña perforada -14-, por el interior de la cual pasa un cable de tracción -15-, dotado en uno de sus extremos del tope -16- y solidario por el opuesto de un botón tirador -17-, que se monta en el tablero de instrumentos (figura 6). El cable -15- está contenido dentro de la funda flexible -18-, inmovilizada mediante la oreja de apoyo -19-. Sobre la propia tapa -3-, y en comunicación con el interior de la cámara -9-, quedan colocados dos tubos flexibles -20-, finalizados en sendas boquillas -21-, las cuales, como se aprecia en la figura 6, quedan dirigidas hacia el área del parabrisas que será barrida por las escobillas móviles correspondientes.

20. Para facilitar el ajuste y separación de la tapa -3-, la misma se halla combinada con unas pestañas -22-, en las que se introducen unos bordes salientes practicados en la primera. El acoplamiento entre la brida de suspensión -2- y el recipiente -1- puede efectuarse mediante un juego de tornillo -23- y horquilla -24- (figura 1).



La rigidez necesaria para el primer tramo del tirador -17- la proporciona el cilindro -25-, que es el que se fijará convenientemente al tablero de instrumentos.

5. En la figura 6 puede verse con claridad la forma cómo queda instalado el dispositivo descrito, cuyo funcionamiento es, en líneas generales, el siguiente:

10. Suponiendo el recipiente -1- cargado con la cantidad de agua o líquido -4- necesaria, se procede a tirar reiteradamente del botón -17-, el cual a través del cable tractor -15-, mueve el presionador -11-, que comprimirá y dejará libre la cámara flexible -9-. Con estos movimientos se producirá en esta última una aspiración (figuras 2 y 3), con la consiguiente entrada de líquido por la válvula -7-, que en esta fase se abrirá. Acto
15. seguido, y al proseguir actuando sobre el botón -17-, tendrá lugar la consiguiente impulsión del líquido contenido en la cámara -9-, (figuras 4 y 5), el cual, impedido de salir por la válvula -7-, que se halla cerrada, vendrá obligado a hacerlo a presión por los tubos -20-, sa-
20. liendo de ellos por las boquillas extremas -21- y proyectándose contra el parabrisas, que de esta manera, conjuntamente con la labor de las escobillas, se limpiará del agua y del polvo. Este último efecto se conseguirá en las mejores condiciones si el líquido utilizado contiene alguna
25. sustancia detergente.

Como se comprende, el dispositivo funciona a base de una acción hidroneumática comandada manualmente desde el tablero de instrumentos, utilizando el conductor el líquido cuando lo crea conveniente.



Dado al espesor de paredes de la cámara comprimible -9-, la misma proporcionará por propia reacción el retorno del cable -15- y botón -17-, aun cuando queda previsto el montar para ello un resorte auxiliar entre la tapa y la rama accodada del brazo saliente -12-.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos componentes del dispositivo descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Dispositivo irrigador para limpiaparabrisas, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un conjunto hidroneumático a base de un recipiente de material, forma y dimensiones adecuados, provisto de una tapa de cierre y combinado con un sistema apropiado para su soporte o suspensión, figurando en la cara interna de la tapa una cámara flexible y elástico, sumergida en el líquido del recipiente, provista inferiormente de una válvula de paso único y unida superiormente a la citada tapa, estando conjugada con la referida cámara un dispositivo de compresión a voluntad accionado por mando

46979

14



apropiado desde el puesto conductor y hallándose en comunicación con la cámara comprimible tubos provistos de boquillas terminales dirigidas hacia las áreas del parabrisas que han de ser barridas por las correspondientes escobillas.

5.

2. Dispositivo irrigador para limpiaparabrisas, según la reivindicación anterior que se caracteriza por el hecho de que la cámara flexible y elástica está colocada entre un par de superficies en ángulo diedrico, de las que una es fija a la tapa mientras que la otra se articula a la primera y presenta un brazo que sale al exterior de la referida tapa por una abertura de ésta, doblándose aquél en este punto para unirse al terminal de un cable tractor que finaliza en un botón de mando, quedando dispuesto el conjunto de modo que los reiterados tirones del mando dan lugar a una aspiración y expulsión del líquido dentro de la cámara flexible, con la consiguiente salida a presión de este último por las boquillas extremas situadas ante el parabrisas.

10.

15.

20.

3. Dispositivo irrigador para limpiaparabrisas.

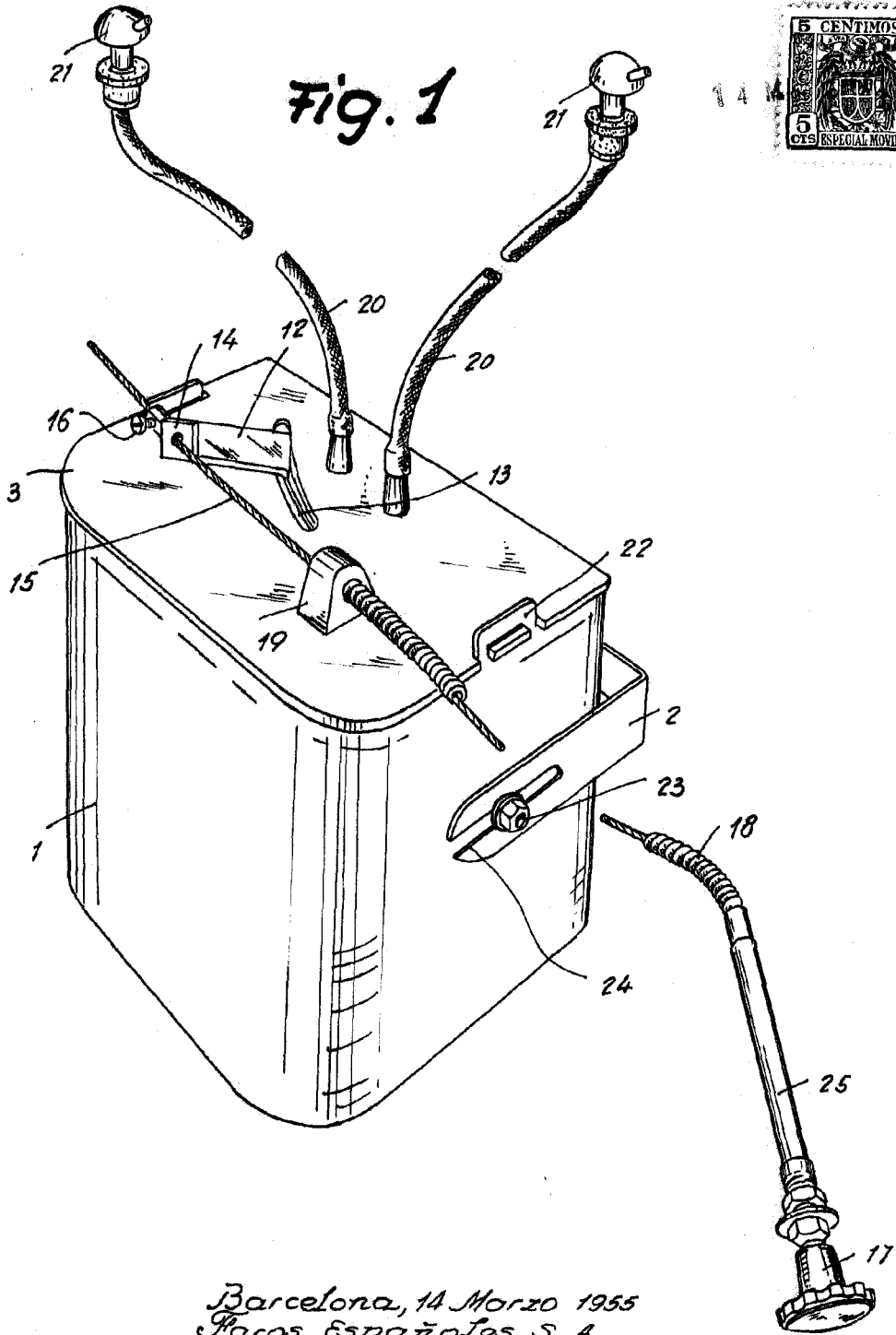
La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 14 de marzo de 1955.

FAROS ESPAÑOLES, S.A.

p.a.





Barcelona, 14 Marzo 1955
Faros Españoles, S. A.
p.a.

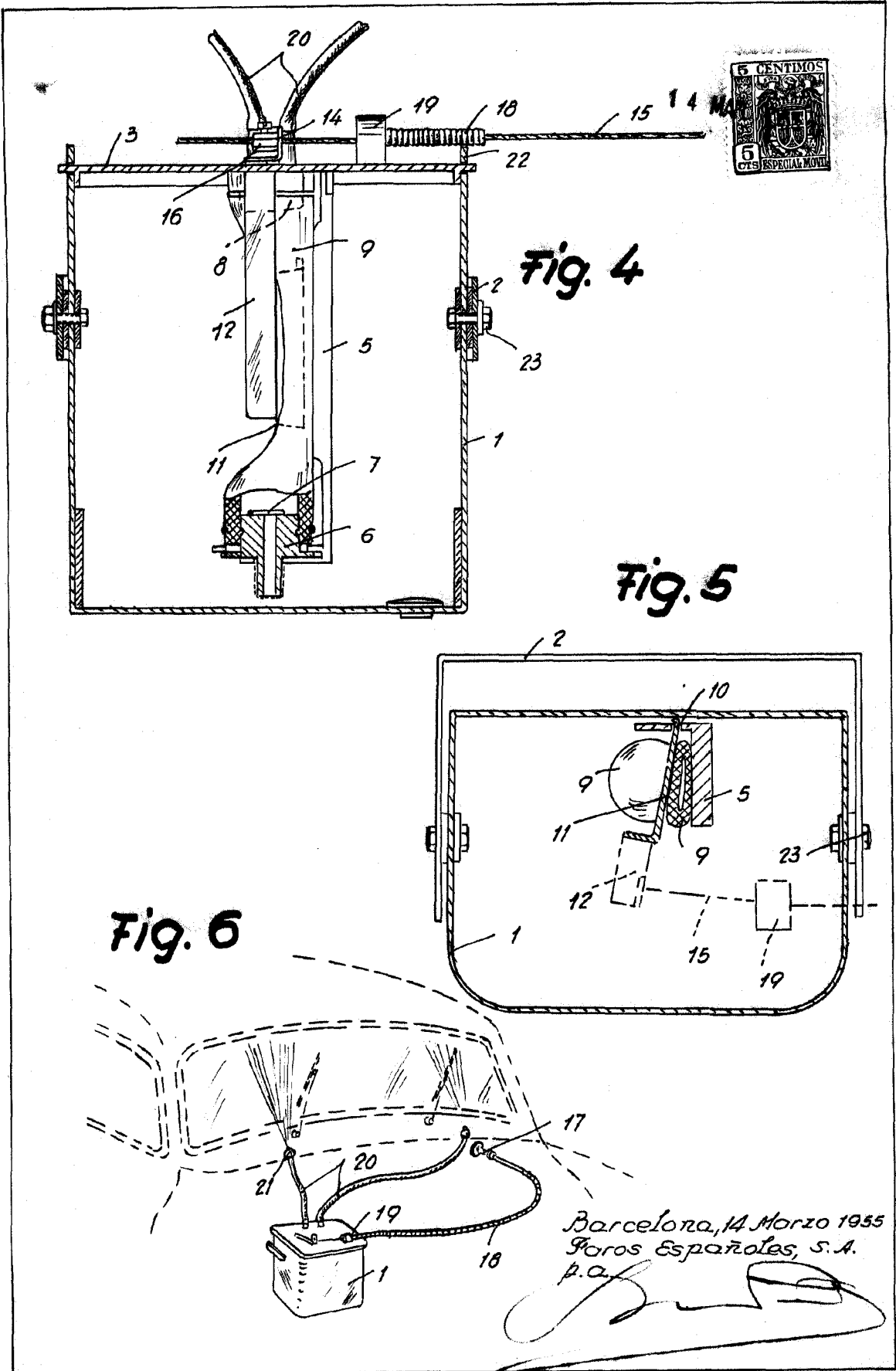


Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

Barcelona, 14 Marzo 1955
Faros Españoles, S.A.
P.O.



14 MAR

Fig. 2

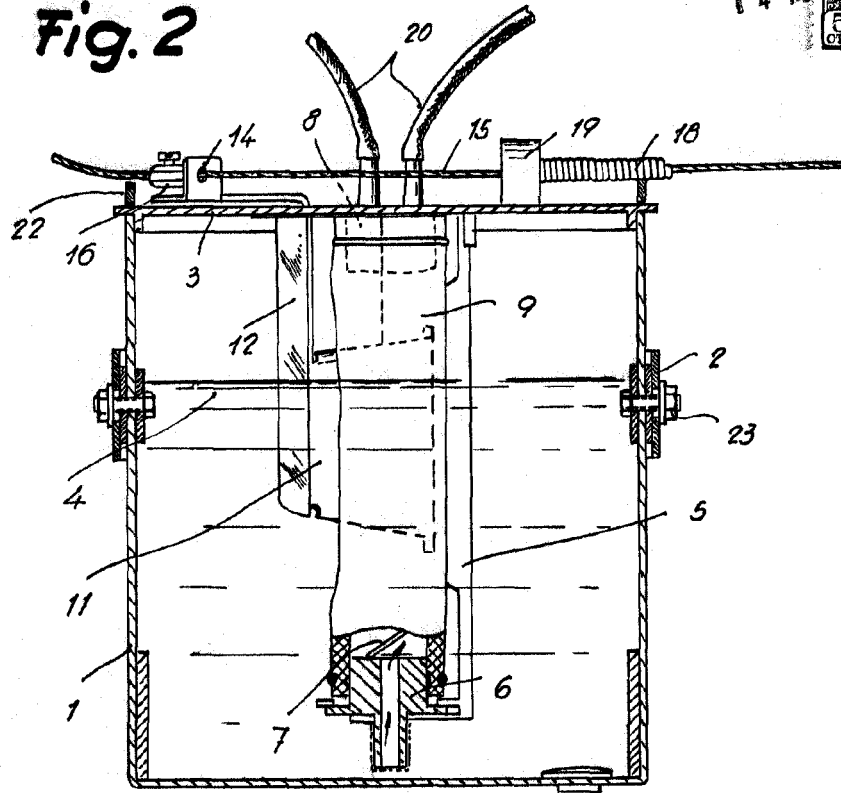
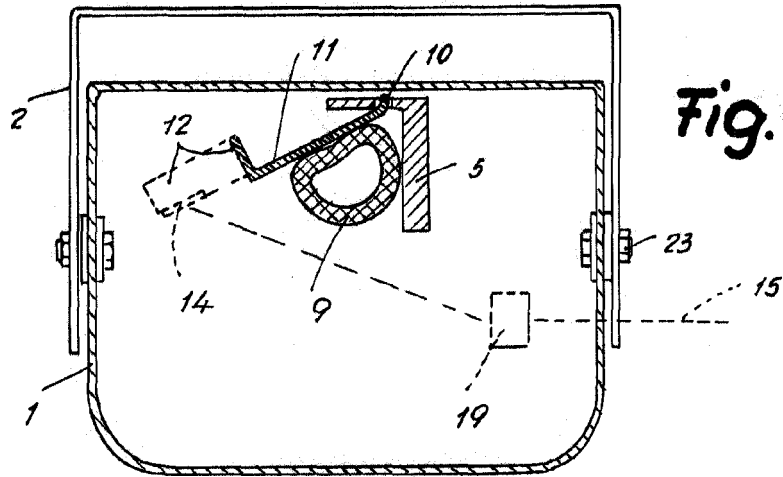


Fig. 3



Barcelona, 14 Marzo 1955
Faros Españoles, S. A.
p.a.