

1146963



16 MAR 5

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN DISPOSITIVO PARA FIJACIÓN EVENTUAL DE PORTAPATENTES Y DOCUMENTACIÓN DE VEHÍCULOS", a favor de DON RAFAEL ILLUECA TRAVES, residente en BARCELONA, calle de Muntaner, nº 83-C, 5º.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para fijación eventual de portapatentes y documentación de vehículos.

5. En el dispositivo mencionado entra en consideración un cuerpo adherente, como es una ventosa de goma o similar y un soporte vinculado a esta ventosa y adecuado para recibir y retener las partes del portapatentes que se quiere fijar.

10. El soporte citado perteneciente a la ventosa, puede ser en forma de aro o anillo cuando se trata de portapatentes cilíndricos o tubulares, y puede también ser un cajetín tubular que re-



46963

cibe en su hueco a los apéndices adecuados que lleva el marco o el tubo portapatentes.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1, indica en alzado la vista frontal de una ventosa en una pieza con el aro,

la figura 2, muestra la ventosa en disposición independiente acoplada a un aro postizo,

la figura 3, manifiesta una ventosa con el cuello recto tubular para recibir a la espiga del portapatentes; y

la figura 4, indica en planta el esquema de un portapatentes al que se disponen varias ventosas.

Consiste el modelo en un cuerpo de ventosa -1- en la que se halla un apéndice o espiga -2- que puede formar el aro -3- o bien constituir en hueco tubular -4- para que en él encaje, ya sea una espiga de un aro de goma o similar -5- o bien las espigas -6- del portapatentes.

Los portapatentes cilíndricos encajan en los aros -3- que por ser elásticos permiten la fijación adecuada y sin giro.

En el caso de que no se dispongan aros elásticos, se utilizan apéndices rígidos -7- de los propios portapatentes, en este caso los apéndices citados llevan una cabeza gruesa para la mejor adaptación en el hueco tubular del cuello de la ventosa.

Con el modelo que se describe, pueden sujetarse a cualquier parabrisas o paramento similar un portapatentes cilíndrico, figura 4, o un portapatentes de cuadro según se indica en la propia figura 4.



46963

Dentro de su esencialidad, puede el modelo llevarse a la práctica en otras formas de realización que difieran en de talle de las indicadas a título de ejemplo a las cuales alcan^zará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pués, cons 5. truirse en cual uier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende 10. las siguientes reivindicaciones:

1. Un dispositivo para fijación eventual de portapatentes y documentación de vehículos, caracterizado por comprender una o varias ventosas, cada una de las cuales llevan cuerpos para acoplarse al portapatentes, sea este cilíndrico o pla 15. no.
2. Un dispositivo según la anterior reivindicación en el que, la ventosa lleva un apéndice que forma un anillo elástico.
3. Un dispositivo según la reivindicación 1 en el que la ventosa lleva un apéndice constituido por un cuerpo tubular.
20. 4. Un dispositivo según las reivindicaciones 1 a 3 en el que, los elementos porta documentación o portapatentes sean cilíndricos o planos llevan espigas para su acoplamiento a los tubos de las ventosas.
25. 5. Un dispositivo según las reivindicaciones 1 y 2, en el que los elementos porta documentación o portapatentes cilíndri-

- 4 -
1146968



cos encajan directamente en los anillos elásticos que llevan las ventosas.

6. Un dispositivo para fijación eventual de portapapeles y documentación de vehículos.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, 16 MAR 1955

RAFAEL ILLUEGA TRAVES.
JAIME ISERN

p. a. p. p.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed names and the 'p. p.' text.

Fig. 1

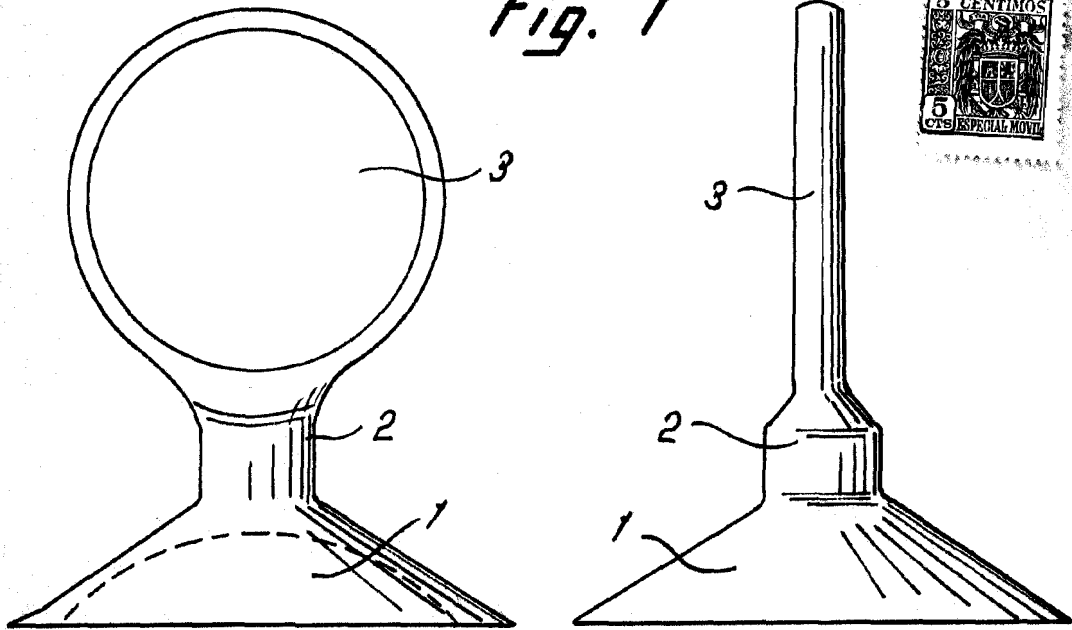


Fig. 2

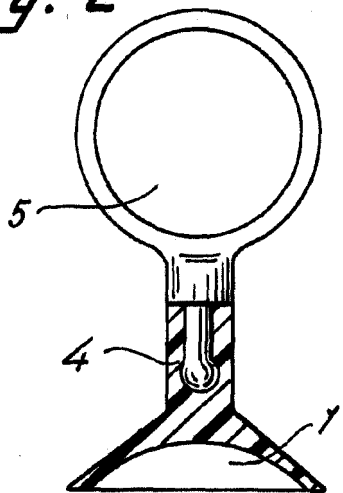


Fig. 3

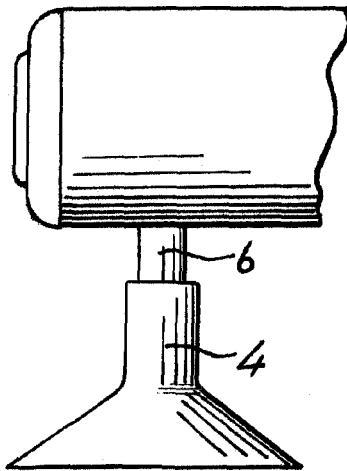
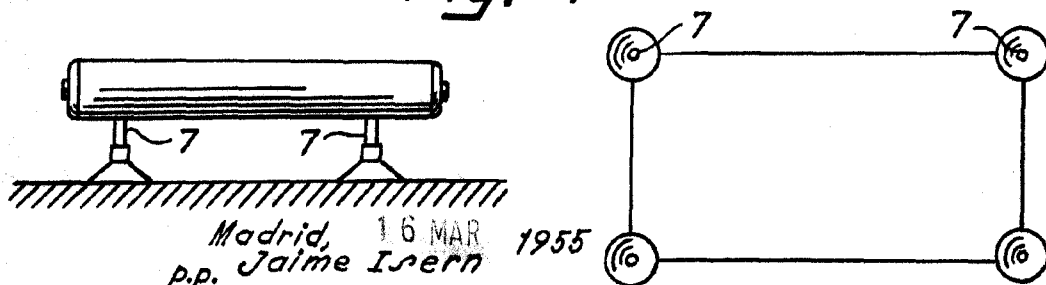


Fig. 4



Madrid, 16 MAR 1955
p.p. Jaime Isern

[Handwritten signature]