



6872.

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UNA DEFENSA PARA BARGOS DE CUALQUIER CLASE Y CALADO".

=====

A nombre de : DON JOSE LUIS GARCIA MORIS.

Residente en : GIJON (Oviedo), Numa Gilhouma, 22.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 640, A-R).



46872

- La presente memoria descriptiva se refiere a una defensa para barcos de cualquier clase y calado, con características y ventajas que constituyen una novedad industrial y por cuyo objeto se solicita el correspondiente Modelo de Utilidad, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado en 30 de abril de 1.930, a fin de garantizar el que suscribe su derecho a la explotación exclusiva en toda España, Protectorado y Colonias.
- 5.-
- 10.- La finalidad que se persigue con el presente invento es la de poder presentar una defensa con la que se consiguen ciertas ventajas eliminando los inconvenientes hasta ahora conocidos.
- A continuación se hará una detenida descripción de la
- 15.- defensa ayudándonos para ello del plano reglamentario que se acompaña, en el que se representa sólo a título de ejemplo una forma de realización susceptible de modificación en todas aquellas partes o elementos que no supongan una alteración fundamental de las características que se reivindicaran.
- 20.-
- Actualmente se utilizan unas defensas para barcos fabricadas de esparto o material similar, las cuales durante la operación de atraque de aquellos en los puertos no cumplen satisfactoriamente la finalidad a que son destinadas
- 25.- al quedar inservibles para posteriores maniobras. Ello es



debido a que dichas defensas están fabricadas rudimentariamente a base de esparto y materiales similares, las cuales deforman completamente al carecer de suficiente elasticidad no pudiendo soportar los embites de atraque y desatraque quedando completamente aplastadas e inservibles para nuevas operaciones al no poder adquirir su forma primitiva.

30.-

Otro inconveniente es que hay que sustituirlas por otras nuevas y ello origina un gasto constante.

Para obviar todos estos inconvenientes se ha ideado una nueva defensa que constituye una verdadera innovación y para lo que se solicita protección.

35.-

Esta defensa se utiliza indistintamente en muelles y barcos.

Además está dotada de un mecanismo que permite el movimiento de la defensa hacia atrás o hacia adelante que es precisamente el movimiento del barco.

40.-

Consiste en un conjunto de forma esférica cuya parte externa constituida por una serie de tiras 1 y 2 de cubiertas usadas entrelazadas, unas verticales que parten de un refuerzo 6 del mismo material situado en la parte superior hasta otro refuerzo 7 dispuesto en la parte inferior, también del mismo material, y otras en sentido horizontal dando lugar a un tejido trenzado resistente. El interior del conjunto esta relleno de pladura de goma y corcho, elástica y flotante.

45.-

50.-

El mecanismo que permite el movimiento de rotación y oscilación consiste en un muelle 3 colocado en el interior de la defensa en su parte superior y en sentido vertical en cuya parte inferior tiene un gancho del que un cable 4 que llega a la parte interior de la defensa a fin de mante-

55.-



ner la forma esférica ya que la acción del muelle podría hacerla desaparecer.

Un asa 5 de hierro en su parte externa superior sirve para colgar la rabiza sujeta al morron del muelle o para ir colgada del barco como mejor convenga.

Para mejor comprensión del invento, se ha dotado a esta memoria descriptiva de una hoja de dibujo en el cual:

La Figura 1 es una vista en conjunto.

La Figura 2 es una sección.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones siempre que no se altere la esencia del mismo.

REIVINDICACIONES.

1ª.- Una defensa para barcos de cualquier clase y calado de forma esférica, caracterizada por estar dotada de un mecanismo que permite su movimiento hacia atras o hacia adelante que es el mismo del barco y que consiste en un muelle dispuesto interiormente en su parte superior central y en sentido vertical, con un gancho en su parte inferior del que arranca un cable que llega hasta el extremo opuesto, suficientemente tenso, a fin de mantener su forma esférica ya que la acción del muelle podría hacerla desaparecer.

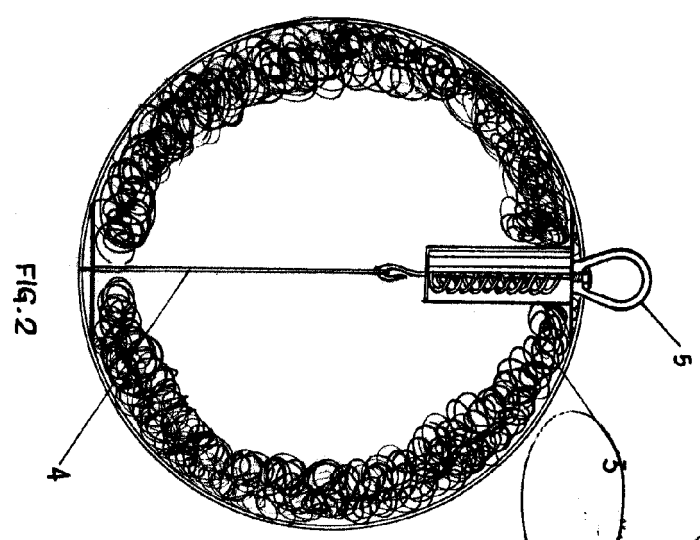
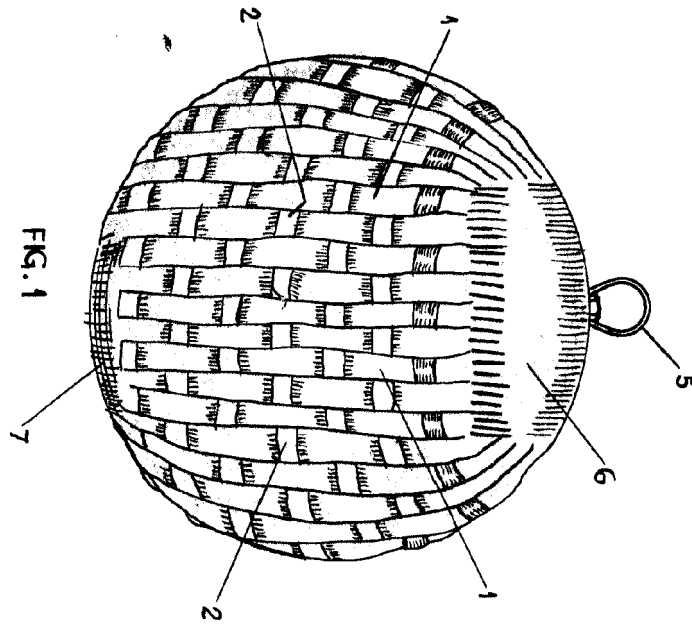
2ª.- Una defensa para barcos de cualquier clase y calado de forma esférica, caracterizada por un asa de hierro situada en la parte externa superior para colgar la rabiza sujeta al morron del muelle o del barco.

3ª.- "UNA DEFENSA PARA BARCOS DE CUALQUIER CLASE Y CALADO".

Madrid, 11 MAR 1955
JOSE LUIS GARCIA MORIS,

ESCALA VARIABLE.

11



Madrid, 11 MAR. 1955
P.