

46805.

- 1 -



46805

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

e la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,

a favor de

DON GUILLERMO PONS IBÁÑEZ, residente en VALENCIA,

calle de Félix Pizcueta nº. 8

por

"UNA VISERA PERFECCIONADA PARA AUTOMOVILES"



46805

5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

Se refiere este Modelo de Utilidad a una visera perfeccionada para automóviles, camiones y vehículos similares, mucho más perfecta y conveniente que todas las que se utilizan en la actualidad.

15

Normalmente, las viseras para coches, han sido construidas de materiales transparentes tales como plásticos, cristales y otros, con colores más o menos oscuros que amortiguan en parte la refracción de la luz solar, pero posiblemente nadie se ha dado cuenta de lo peligroso que la refracción solar resulte pasando a través de dichas materias.

20

Confiado en que dicha visera impide la refracción solar, muchos conductores quedan expuestos a su acción durante muchas horas diarias, con el consiguiente perjuicio para la clara visión.

25

Otro de los inconvenientes que se observan en las viseras usuales, es que para su construcción ha sido necesario utilizar un marco metálico para que refuerce la materia plástica o cristal, lo cual viene a encarecer notablemente estas viseras por el gran número de piezas que es preciso utilizar.

30

También presenta muchos inconvenientes la sujeción de la visera al vehículo, pues todas ellas van dotadas de tornillos con tuercas, siendo necesaria la utilización de herramientas especiales para su montaje.



En la visera que deseamos proteger han quedado eliminados todos estos inconvenientes.

35 En primer lugar se ha evitado el peligro de la reflexión solar, mediante su construcción a base de una lámina finísima de aluminio, hojaleta o chapa fina de hierro, pudiéndose adoptar cualquier otro material opaco que impida el paso de la luz.

40 En segundo lugar se ha dotado a dicha lámina de un refuerzo en sus bordes constituido por la doblez, en forma acanalada de los mismos, y se ha dotado a la propia plancha de la forma convexa en toda su superficie, todo lo cual le da una resistencia mucho mayor que las viseras actuales poseen, siendo además de un peso muy liviano.

45 La forma de enganche ha sido simplificada de tal suerte que con un destornillador corriente se fija solidariamente a la consellilla de desagüe del vehículo.

50 Todas estas mejoras dan a la visera que se desea proteger tales ventajas que indiscutiblemente la hacen mejor y más práctica que las utilizadas hasta ahora.

55 En los dibujos que se acompañan a esta Memoria, se representa la visera: en la figura A, se muestra la pieza de materia opaca metálica n.º 1, que constituye la visera propiamente dicha, señalando el n.º 2, los bordes longitudinales doblados en forma acanalada para reforzar su conjunto y el n.º 3, señala los orificios para paso de los tornillos que han de fijarla.

60 La figura B, nos muestra un detalle del extremo de la visera por la parte interior, donde se aprecia la doblez acanalada de sus orillas con toda perfección.

La figura C, representa una vista en despiece de la sujeción de la visera. En ella el n.º 4 señala la pieza ex-



46805

- 4 -

65

terior, niquelada o cromada que adorna la unión. El nº. 5 señala la pieza interior sobre la que se roscan los tornillos nº. 6, que previamente atraviesan la pieza exterior 4 y los extremos de la visera 1. Estos tornillos van provistos de una cabeza ranurada para que pueda actuarse sobre ellos con un destornillador corriente.

70

La pieza interior nº. 6, lleva sus ángulos echaflechados 7, doblados hacia la pieza exterior, lo cual facilita el encaje de las tres piezas que constituyen el enganche.

75

Hecho la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

80

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicite, recobraré sobre las reivindicaciones siguientes:

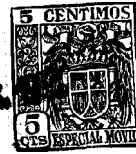
85

1ª.- Una visera perfeccionada para automóviles, caracterizada por estar constituida de una lámina finísima de material metálico opaco a la luz, la cual presenta sus bordes longitudinales doblados en forma escanada a todo lo largo de la visera y al propio tiempo la lámina está curvada en forma convexa para ofrecer mayor resistencia.

90

2ª.- Una visera perfeccionada para automóviles, caracterizada porque el enganche de la visera se realiza por dos piezas metálicas que aprisionen un extremo de la visera y al propio tiempo engrazan con la canalilla de desagüe del vehículo fijándose todo el conjunto por medio de dos tornillos de cabeza ranurada, que se roscan sobre la pieza metálica interior.

46805



8 MR.

- 5 -

95

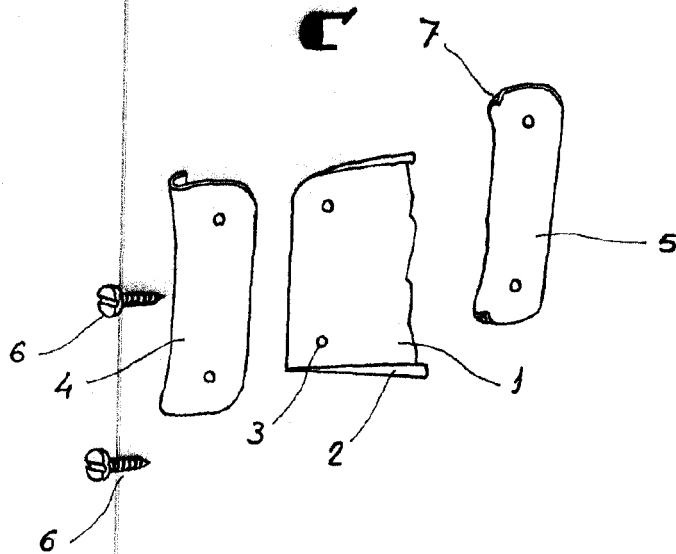
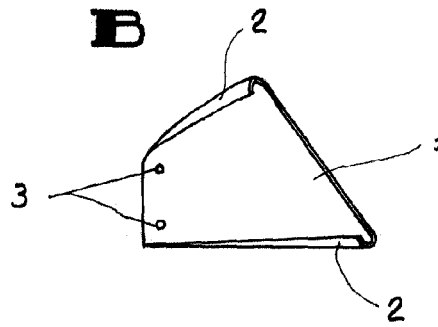
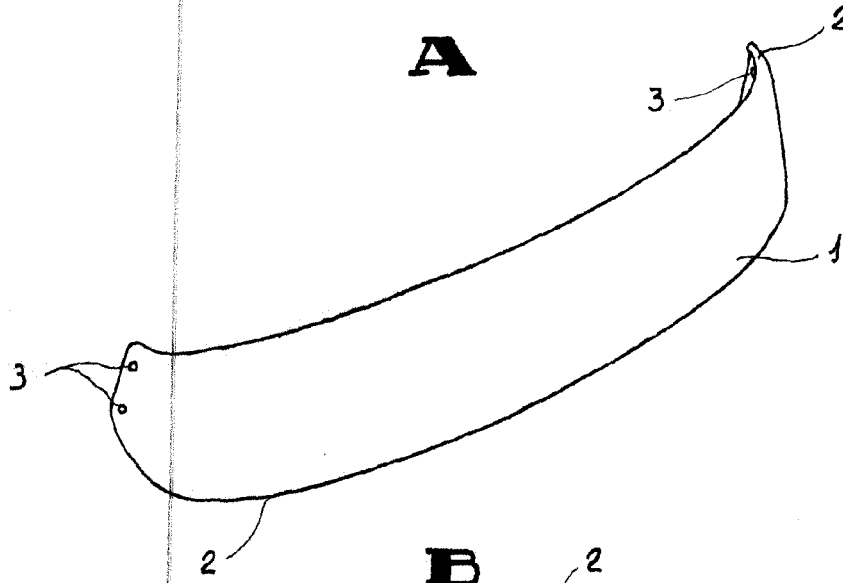
3^a.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicite, UNA VISERA PERFECCIONADA PARA AUTOMOVILES.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 8 de Marzo de 1955

ALFONSO UNGRIA

46805 8 MAR 1955



ESCALA VARIABLE
MADRID, 8 DE MARZO DE 1955
ALFONSO UNGRÍA

Alfonso Ungria