

30 MAR



46754

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de don LUIS ESPINA MORERA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Carmen, 44, 2ª, 1ª, por "FARO DE POSICIÓN PARA VEHÍCULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un faro de posición adaptable a toda clase de vehículos, y que presenta una novedad de ejecución entre las numerosas realizaciones que de esta clase de faros se han presentado, el cual se caracteriza por la sencillez de su construcción y su fácil montaje.

El faro objeto de la invención se caracteriza esencialmente por estar constituido por una base portadora de los soportes de la lámpara, que van cubiertos y protegidos por un capuchón de material transparente, el

20 MAR



1146754

5. cual está soportado por una caja armazón que ajusta aplacada y que le cubre parcialmente por el lomo, dejando al descubierto ambos lados transparentes o translúcidos por donde la lámpara interior transmite la luz. Entre el capuchón y la placa soporte queda dispuesta una junta elástica, que asegura la hermeticidad entre ambos elementos.

10. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en perspectiva del faro de posición; la figura 2, una vista en planta superior del mismo; y la figura 3, una sección longitudinal.

20. En el aludido dibujo, el faro objeto de la invención está constituido por una base -1- portadora de los soportes -2- y -3- de la lámpara, ambos provistos de la correspondiente cavidad -4- y -5- de engarce de la misma, designada con -6-. La base presenta en ambos extremos unos soportes -6- y -7- perforados, para dar paso a los tornillos -8- y -9-, que ajustan el conjunto a ella.

25. La lámpara va cubierta y protegida por un capuchón -10- de material transparente, que preferentemente adopta la forma bicolor, el cual está soportado por una caja armazón -11- que ajuste a los soportes -6- y -7- y que le cubre parcialmente por el lomo -12- dejando ambos lados -13- y -14- al descubierto.

46754



Entre el capuchón y la base de soporte, va colocada una junta elástica que asegura la hermeticidad entre ambos elementos.

5. Se comprende que serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales empleados en su construcción, dimensiones y todo cuanto no afecte a la esencialidad de la invención.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Faro de posición para vehículos, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por una base portadora de los polos positivo y negativo que actúan de soportes de una lámpara tubular y que van cubiertos por un capuchón de material transparente, el cual, a su vez, está soportado por un armazón protector que ajusta aplacada y que le cubre parcialmente por el lomo, quedando al descubierto ambos lados transparentes, por los que se transmite la luz interior.
15. 2. Faro de posición para vehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que, entre el capuchón protector y la base soporte, queda dispuesta una junta elástica para asegurar la hermeticidad entre ambos elementos.
- 20.

1146754 21 MAR. 1955



3. Faro de posición para vehículos

Todo ello según queda descrito y reivindicaben la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 1º de marzo de 1955.

Luis ESPINA MORERA

p.a.



Fig. 1

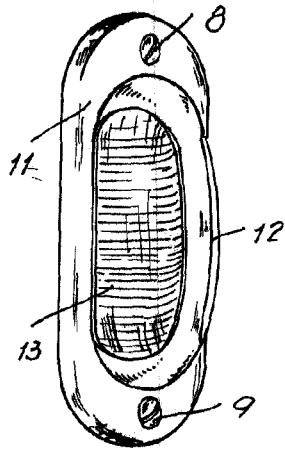


Fig. 2

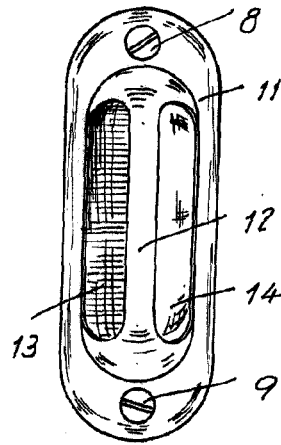
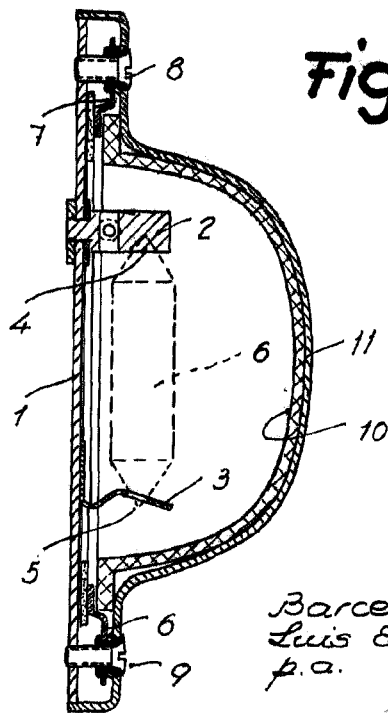


Fig. 3



Barcelona, 1º Marzo 1955
Luis Espina Morera
p.a.