

AL/

46570



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Don Jaime MORROS BORONAT - de nacionalidad española - domiciliado en C/ Roger de Flor, nº 249, BARCELONA

por:

" Dispositivo suplementario de enfriamiento acoplable a motores de automóviles."

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

El presente registro de modelo de utilidad tiene

18 FEB



por objeto un dispositivo suplementario de ventilación con su protección correspondiente, destinado a intensificar la corriente de aire de enfriamiento de ciertos motores de automóviles, y especialmente diseñado para su acoplamiento, sin necesidad de transformación alguna, a la dinamo eléctrica de motores de automóviles tales como los del Renault 4-4, con el fin de acelerar la expulsión del aire caliente del recinto o envolvente en que se aloja el motor.

Los citados automóviles y también otros tipos análogos, poseen el motor alojado en la parte posterior del vehículo, y equipado con un ventilador de aspiración de aire a través del radiador, pero se ha comprobado que, en muchos casos, la corriente de aire de refrigeración producida por el sistema habitual, es insuficiente en épocas de calor excesivo y que el motor puede llegar a recalentarse, pudiendo este inconveniente evitarse, mediante el dispositivo objeto de esta demanda, que es un complemento de la disposición particular de la dinamo eléctrica. En los motores de estos coches el cuerpo de la dinamo eléctrica está provisto de una oreja, por medio de la cual se fija la dinamo en posición conveniente a un soporte o parte fija del motor y además dicha dinamo está accionada por medio de una polea montada en su eje y movida por intermedio de una correa desde el cigüeñal, constituyendo estos órganos, la base para el montaje del dispositivo de expulsión de aire objeto de este registro.

El dispositivo objeto de este registro, está constituido por un disco metálico o de material conveniente provisto de aletas inclinadas y de un orificio central, por medio del cual se monta sobre el extremo del eje de



la propia dinamo que lleva la polea de accionamiento de la misma, en combinaci3n con una pieza protectora del disco de aletas, constituida por un enrejado de forma semicilindrica, preferentemente de material fundido o  
5 moldeado unido a una brida en forma de sector curvado de diámetro correspondiente al diámetro externo de la dinamo, presentando dicha brida una pata en ángulo recto con un orificio en posici3n tal que coincide con el orificio de la oreja de sujeci3n de la dinamo a su soporte, de  
10 modo que dichas brida y pata se adaptan sobre la dinamo fijándose por medio del mismo tornillo de sujeci3n de esta última.

La cubierta protectora, como se ha dicho, es en forma de rejilla, de una pieza, con aberturas adecuadas  
15 para no entorpecer el paso del aire que es impulsado por las aletas, dirigiendolo hacia afuera del vehiculo a través de aberturas previstas en la plancha posterior de la envolvente del motor, y produciendo la expulsión del aire caliente que rodea al motor.

20 En el plano adjunto, se representa, unicamente a título de ejemplo, una forma preferida de construcci3n del dispositivo ventilador objeto de este registro.

La figura 1, es una vista en perspectiva del conjunto del dispositivo.

25 Las figuras 2 y 3 son respectivamente, vistas de frente y lateral del dispositivo montado sobre la dinamo correspondiente.

30 En el plano se representa la disposici3n general de una dinamo -10- solidaria de la oreja -11-, por medio de la cual queda fijada a un soporte -12- del motor. El eje -13- de la dinamo en su parte delantera, está provis-



to de una polea -14-, que se acciona por medio una correa.

5 En el extremo del eje -13- de la dinamo y delante de la propia polea de serie, se monta la rueda de aletas -15-, formada por un disco con un orificio central, por el que se inserta en el eje, fijándose por medio de una tuerca -16-. El citado disco está provisto de varias aletas periféricas -17- inclinadas convenientemente para producir, al girar una corriente de aire expulsándolo hacia afuera.

10 Encima de esta rueda de aletas, se dispone una cubierta protectora -20-. Dicha cubierta comprende una porción en forma de enrejado semicircular -21- de diámetro conveniente para servir de protección a la rueda de aletas, estando este enrejado semicircular, unido por uno de sus bordes y por medio de los tirantes o varillas -22- a una brida -23- en forma de sector curvado que se adapta sobre el cuerpo exterior de la dinamo, prolongándose la brida para formar una pata perpendicular -24- que se aplica contra la oreja -11- y se fija por medio del propio perno -25- que sujeta la dinamo al soporte del motor. Como puede observarse, tanto la rueda de aletas, como la cubierta protectora quedan fijadas en posición conveniente para su funcionamiento, de un modo extremadamente sencillo y por medio de sendas únicas tuercas, sin necesidad de transformación alguna en los órganos del motor, produciéndose, gracias a este dispositivo, un aumento en la corriente de aire que circula bajo la cubierta que cubre el motor, con el consiguiente aumento en la eficacia del enfriamiento.

30 La descripción que antecede se refiere únicamente a una forma preferida de ejecución del objeto de este registro y se comprenderá que pueden introducirse to-



das aquellas variaciones de detalle o de funcionamiento que no alteren las características esenciales, resumidas a continuación.

5

-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

10 1.- Dispositivo suplementario de enfriamiento aplicable a motores de automóviles, caracterizado por comprender medios para provocar una corriente de aire hacia el exterior, en el recinto del automóvil que encierra el motor, evitando el excesivo calentamiento del mismo y produciendo la expulsión del aire caliente a través de aberturas apropiadas previstas en la plancha posterior de la envolvente que cubre el motor.

15

20 2.- Dispositivo suplementario de enfriamiento, según la reivindicación anterior, caracterizado por estar constituido por un disco de material conveniente provisto de aletas periféricas inclinadas y de un orificio central, por medio del cual se monta dicho disco en el extremo del eje de la dinamo del motor automóvil y delante de la polea de accionamiento de la misma, sujetándose con la misma tuerca que sujeta la polea, en combinación  
25 con una pieza protectora del disco de aletas, constituida por un enrejado de forma semicilíndrica, preferentemente de material fundido o moldeado, unido a una brida en forma de sector curvado que ajusta sobre el cuerpo externo de la dinamo, presentando dicha brida una pata en  
30 ángulo recto, provista de un orificio que coincide con el orificio de la oreja de sujeción de la dinamo a su

46570

18 FEB



soporte del motor, quedando la cubierta fijada sólida -  
mente por el propio tornillo de sujeción de la dinamo.

3.- Dispositivo suplementario de enfriamiento aco  
plable a motores de automóviles.

5

Esta memoria consta de seis páginas escritas por  
una sola cara.

BARCELONA, 18 FEB. 1955

P.A.

*M. M. M. M.*



46570

Fig. 1

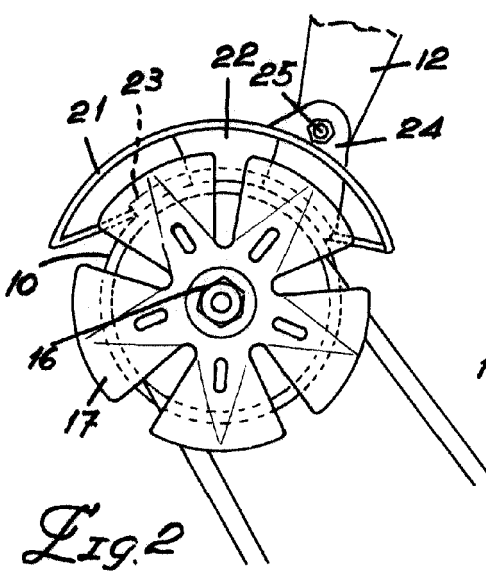
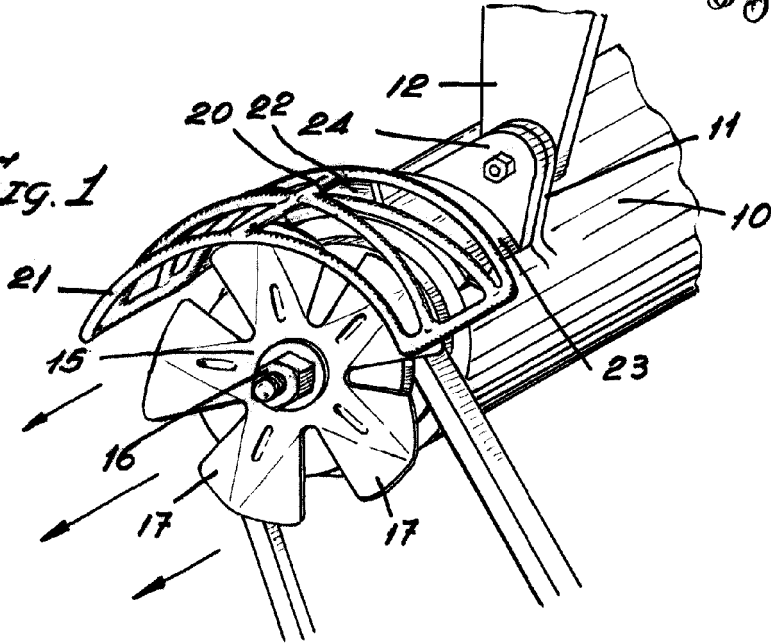


Fig. 2

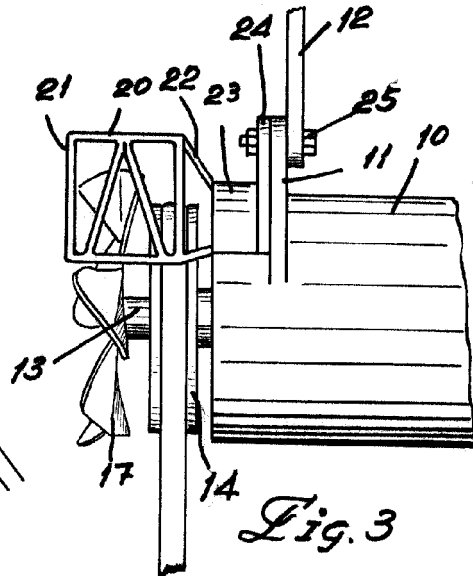


Fig. 3

*JM Morros*