



46546

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN MECANISMO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL PORTAMECHAS, APLICABLE A LOS QUEMADORES DE COMBUSTIBLE LIQUIDO", a favor de D. Javier Maresma Tort, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, San Juan de Malta, 39.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El mecanismo para el accionamiento del portamechas, especial para los quemadores de combustible líquido, que se describe por este Modelo de utilidad, se caracteriza por su fácil montaje en la boca del depósito de combustible, y por la correcta disposición para adaptarse y guiar a la cremallera solidaria con el portamechas, asegurando, en cualquier posición, un perfecto engrane de ésta con el piñón dentado solidario con el eje del volante de maniobra.

Adjuntamos, a título de ejemplo, unos dibujos relativos a este dispositivo.

Consta, esencialmente, de un núcleo metálico -1-



que forma el cojinete -2- para el vástago -3-; éste lleva
unido, por un extremo, el volante -4- y por el opuesto el
piñón -5-. Vástago y cojinete presentan los correspondien-
15 tes elementos -6- de retención axial. El núcleo -1-, por
su parte superior, se ensancha para formar las prominencias
-7- para su adaptación a los relieves internos del
depósito de combustible del quemador; y forma, además, o
lleva sólidamente unidas, dos recias y macizas reglas -8-
20 y -9-, cruzadas ortogonalmente, una de las cuales, la
-8-, forma el tope dorsal de la cremallera -10- unida al
portamechas -12-, y la opuesta -9- sirve de pista de des-
lizamiento a la faceta superior y lisa -11- de la propia
cremallera.

25 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifi-
que la esencia del mecanismo descrito, será variable a
los efectos del actual Modelo.

N O T A .

30 Se reivindica como objeto de este registro por
Modelo de utilidad:

1 - Un mecanismo para el accionamiento del portamechas,
aplicable a los quemadores de combustible líquido, que
esencialmente consta de un eje cilíndrico, que, en uno
de sus extremos, lleva fijo el volante de maniobra, y por
35 el opuesto un piñón dentado; este eje queda axialmente
retenido por un amplio cojinete de guía y apoyo, cuya ca-
ja se prolonga para formar las prominencias necesarias pa-
ra unirse y adaptarse a los relieves del gollete de la bo-
ca del depósito de combustible; presentando lateralmente
40 dos reglas cruzadas ortogonalmente, una de ellas parale-
la al eje de mando para servir de guía y tope de sujeción
dorsal de la cremallera del portamechas, asegurando, ade-

- 3 - 46546



más, su engrane con el piñón, y la otra para servir de
guía y pista de deslizamiento lateral de esta cremallera
45 paralelamente al eje de la mecha.

Sean cuales fueren las circunstancias que con-
curran en la esencialidad del Modelo de utilidad defini-
do en la anterior reivindicación, cual objeto es:

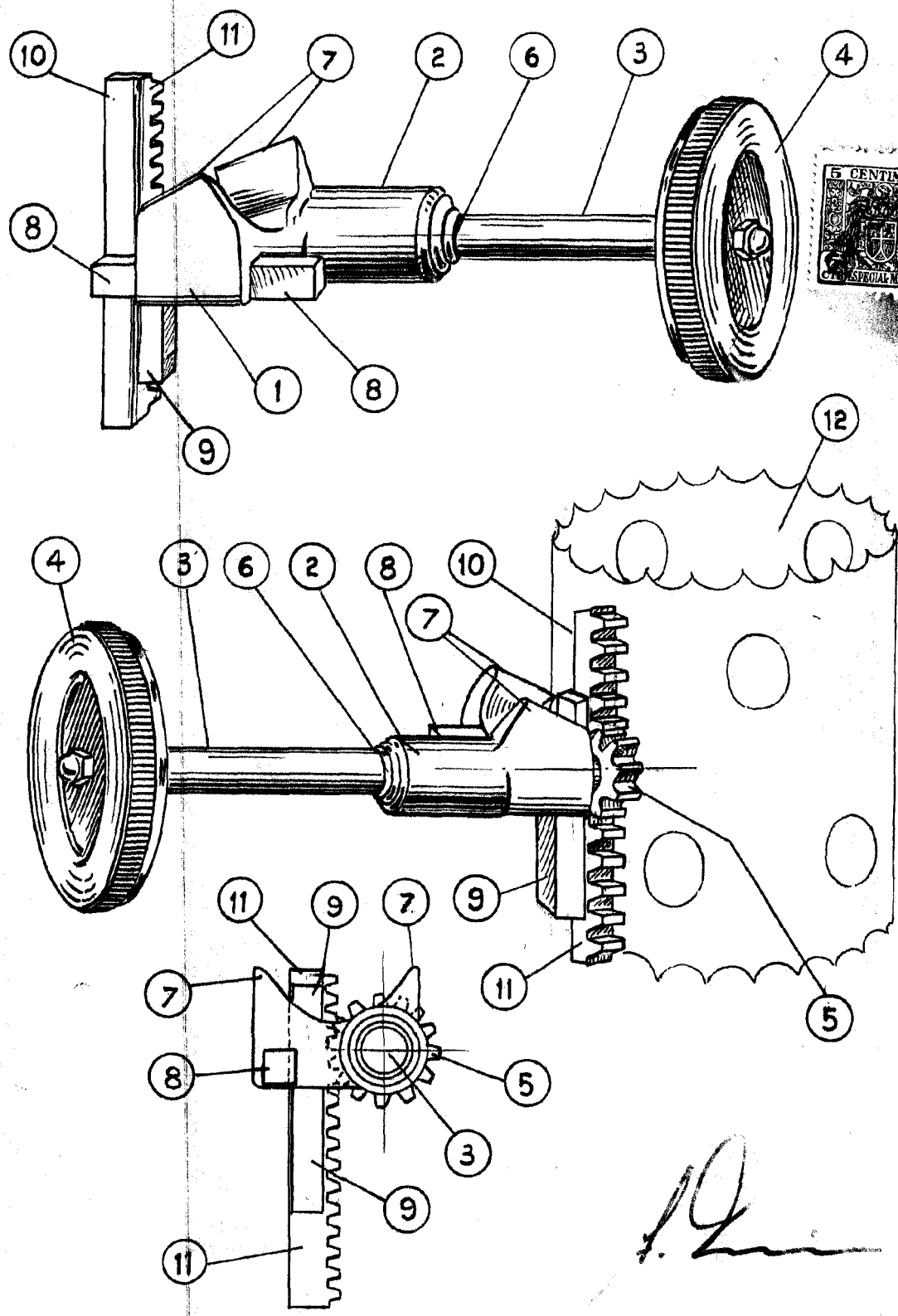
2 - "UN MECANISMO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL PORTAMECHAS,
50 APLICABLE A LOS QUEMADORES DE COMBUSTIBLE LIQUIDO".

Consta la presente memoria de tres hojas folia-
das, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido
a la misma.

Barcelona, siete de febrero de mil novecientos
55 cincuenta y cinco.

P.A. de D. Javier Maresma Tort,

L. ESTRAN
P. P.



ESCALA VARIABLE