

4 6 4 6 4



46464.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS, en ESPAÑA,

a favor de

DON JUAN TIKTIN FERREIRO, con residencia en Madrid,

calle de Alcalá, número 102,

p o r

“NUEVA CARRETILLA-VOLQUETE PARA TRANSPORTE DE MATE-

RIALES”



4 6 4 6 4

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de junio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

La finalidad que se persigue con el objeto que se desea proteger, es proporcionar a las empresas constructoras y de otros ramos, así como al público en general, un nuevo tipo de carretilla para transporte de materiales, que ofrece grandes novedades y considerables ventajas sobre las utilizadas en la actualidad.

En ayuda de la descripción que vamos a hacer a continuación, se ha confeccionado la adjunta lámina de dibujos, cuya Fig. 1ª representa una vista de conjunto de la carretilla, y la 2ª, un detalle de la palanca de accionamiento del mecanismo del vehículo.

El objeto que nos ocupa consta de los siguientes elementos, que indicamos con las letras señaladas en los dibujos: un bastidor A tubular, con dos ruedas neumáticas B, provistas de rodamientos, llevando cada rueda dos rodamientos a bolas; una caja de chapa C que gira alrededor de un eje D. Esta caja tiene una compuerta E, que pivotea alrededor de F, y la compuerta está cerrada por medio de un tirante G que va unido al bastidor. En el extremo opuesto de la caja, existe un pivote H que hace de macho y el bastidor lleva una palanca I que gira alrededor de un eje J unido al bastidor. Esta palanca I tiene en su extremo superior una ventana sujeta-pivote K que hace de hembra y donde entra el pivote. La caja

48464



35 lleva unas abrazaderas L que en el giro de la caja alrededor del eje D la aguantan, pues estas abrazaderas rodean los tubos del bastidor haciendo de tope en el giro. La caja va forzada en su parte inferior con unos angulares M y tiene un asa N para volverla a la posición primitiva después que ha girado para descargar su contenido.

40 El funcionamiento de la carretilla descrita es el siguiente: al apretar la palanca I con el pie, ésta gira y deja libre al pivote H, quedando la caja en equilibrio inestable alrededor de su eje D, pues ya no la retiene al bastidor el sujeta-pivote K. Entonces bascula, pero simultáneamente se abre la compuerta E, ya que el extremo del tirante P unido a la misma, que en la posición normal de la caja coincide con el punto Q de ésta, se adelanta con respecto a este punto Q, efecto debido al doble movimiento de avance del extremo P y retroceso del punto Q durante el basculaje, lo que determina la apertura de la compuerta E girando en el punto F. En efecto; el triángulo QDS, que antes era rectángulo, tiene ahora en D un ángulo agudo y siendo constantes QD, DS, es ahora QS menor que antes y, por consiguiente, el tirante G, que sigue siendo igual que antes, tiene que adelantarse y la compuerta queda abierta para efectuar la descarga del material contenido en la caja. El basculaje y consiguiente apertura de la compuerta se efectúan por sí solos, una vez accionada con el pie la palanca I para soltar el pivote H. La caja es colocada nuevamente en su posición normal, una vez descargado su contenido a mano por el operario, haciendo uso del asa N y obligando a descender la parte de la caja que ha quedado en posición elevada, hasta hacer encajar el pivote H en su alojamiento K.

60 Las ventajas que la utilización del nuevo elemento de t



65 porte ha de reportar para los constructores de obras u otros industriales, así como para los operarios que lo manejen, son considerables, ya que por una parte se pueden trasladar cantidades de material muy superiores a las que transportan las carretillas corrientes y por otra ofrece una gran comodidad y seguridad en su manejo.

70 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que ello altere la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75 1ª.- NUEVA CARRETILLA-VOLQUETE PARA TRANSPORTE DE MATERIALES, caracterizada porque está constituida esencialmente por un bastidor tubular que forma el armazón de la carretilla y una caja metálica con facultad de giro sobre un eje, disponiendo asimismo de una palanca vertical, giratoria sobre un
80 eje unido al bastidor, cuya palanca posee un brazo más corto con un alojamiento para sujetar un pivote solidario de la caja metálica, a fin de asegurar la posición horizontal de la misma, y otro más largo destinado a ser accionado con el pie por el servidor de la carretilla para soltar el sujeta-pivote
85 del otro extremo y permitir así a la caja bascular sobre su eje para descargar su contenido por la parte opuesta a la que lleva acoplado el pivote.

90 2ª.- Nueva carretilla-volquete, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque en el extremo descendente de la caja metálica lleva dispuesta una compuerta con facultad de giro

46464

- 5 -



95

en su parte superior y cerrada por la inferior durante la marcha del vehículo, esto es, en la posición horizontal de la caja, mediante un tirante unido al bastidor, de tal manera que al bascular la caja y descender el extremo de descarga, gira la compuerta sobre su borde superior y se abre inferiormente por la acción del citado tirante.

100

3ª.- Nueva carretilla-volquete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la caja metálica dispone en su parte inferior de unas abrazaderas que rodean los tubos longitudinales del bastidor y sirven para limitar el grado de basculaje de la caja, la cual lleva dispuesta un asa al alcance del operario para volverla a su posición normal una vez efectuada la descarga, haciendo encajar nuevamente el pivote en el extremo de la palanca.

105

4ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "NUEVA CARRETILLA-VOLQUETE PARA TRANSPORTE DE MATERIALES".

110

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 16 de febrero de 1955.

ALFONSO UNGRIA

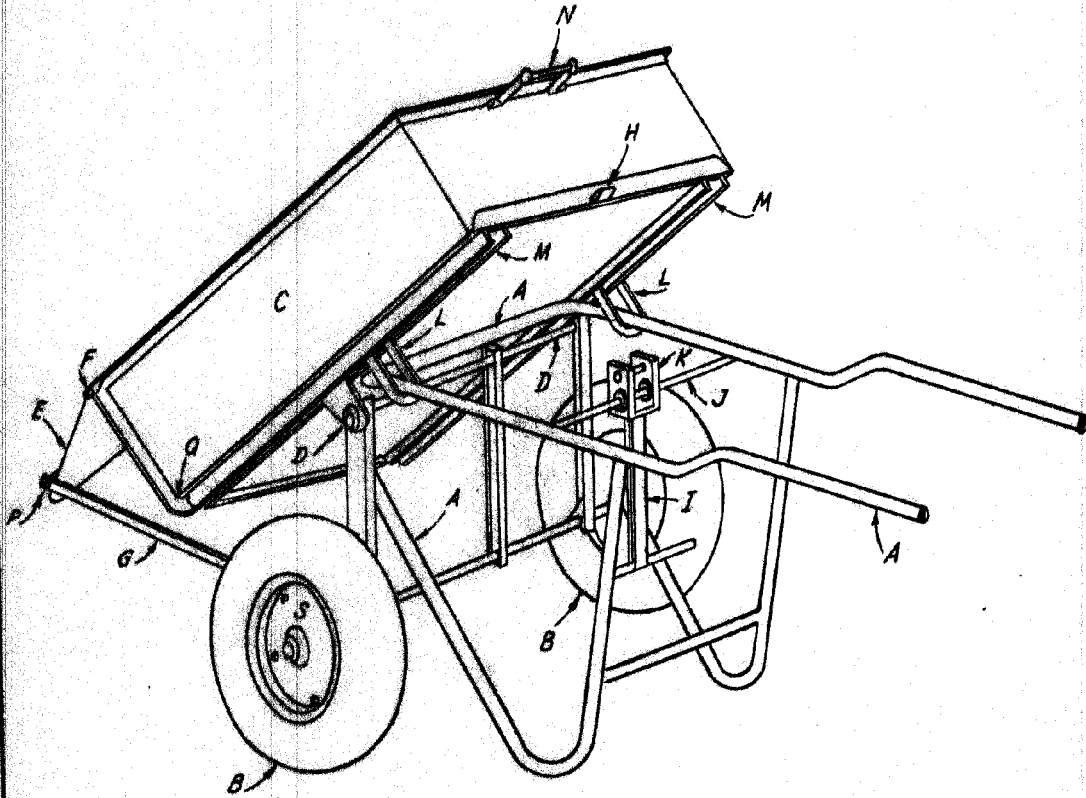


FIG. 1ª

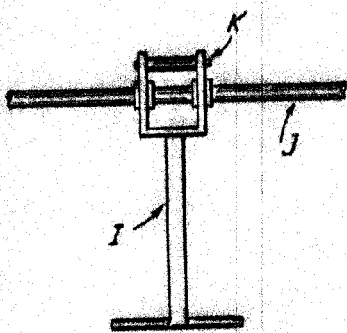


FIG. 2ª

ESCALA VARIABLE
MADRID, 16 DE febrero DE 1905.
ALFONSO UNGRIA