

MODELO DE UTILIDAD

Le. A 2349-Sp.

46449

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Dispositivos perfeccionados para el enrollamiento de hilos".

=====

Solicitantes : FARBENFABRIKEN BAYER, Aktiengesellschaft, entidad alemana, residente en Leverkusen-Bayerwerk, Alemania.

===

El invento describe un dispositivo para el enrollamiento de hilos que se compone de rodillos impulsados que se pueden apretar contra bobinas o carretes de enrollamiento, de forma que éstos se pongan en rotación.

5. Como se ha demostrado la práctica, es imposible lograr en ninguno de los carretes, canillas y husos de enrollamiento impulsados por rodillos de fricción, que el rodillo y el carrete tengan absolutamente la misma velocidad circunferencial, al poner el hilo y después
10. de haber cambiado el carrete. En los carretes lisos

46449



15. generalmente usados y los rodillos planos, se dá lugar a que las superficies cilíndricas rocen, antes de que se alcance la marcha completamente igual, lo cual causa deterioros en el hilo, roturas del mismo y, por lo tanto desigualdades en el enrollamiento.

20. Se ha podido comprobar que esta desventaja se puede eliminar, si los rodillos y/o las bobinas o carretes se proveen, en su lado frontal, de anillos de guía, preferentemente estrechos, cuyo diámetro exterior no tiene más extensión, frente al diámetro exterior de las partes de bobina y de rodillo, respectivamente, situadas entre los anillos, de la que es necesaria para que la diferencia de las dos velocidades circunferenciales no sobre pase del 1%.

25. De este modo, se logra que se toquen el rodillo y la bobina solamente en sus lados frontales, por medio de unas superficies reducidas, mientras que dejen libre cierto espacio situado entre sus partes cilíndricas, las cuales se encuentran entre los anillos de guía y sirven de recinto de enrollamiento. El hilo colocado en el recinto de enrollamiento no toca, por lo tanto, durante sus primeras vueltas, con el rodillo hasta que no se haya alcanzado la misma velocidad entre el rodillo y la bobina, con lo que se evitan los deterioros. La diferencia entre las dos velocidades no debe exceder del 1% para limitar, de forma conveniente, las oscilaciones debidas a cambios de la velocidad o al valor del título.

40. En el título, están representados dos ejemplos de ejecución de la idea del invento. En la

46449

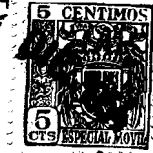


figura 1 se vé la forma de estar engranada la bobina
1, con el rodillo de fricción 2. La bobina está provis-
ta de anillos de guía 3, estrechos que tocan la super-
ficie, mientras que la parte cilíndrica de la bobina
45. situada entre los anillos 3 tiene menos diámetro
que los propios anillos. De esta forma, existe entre
el rodillo y la bobina un intersticio 5, por el que se
evita que los hilos 4 arrollados se deterioren.

Este intersticio por encima del recinto de
50. enrollamiento se puede alcanzar, también, según la
figura 2, si se provee al rodillo 2 de anillos de guía
3 que tengan un diámetro mayor que el cuerpo cilíndrico
del rodillo, con lo que la bobina lisa de forma cilín-
drica 1 corre solo sobre los anillos 3 del rodillo de
55. fricción, y se forma, entre la bobina 1 y el rodillo
2, el intersticio 5 para el hilo 4.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del
invento, así como la manera de realizarlo en la prác-
60. tica, debe hacerse constar que las disposiciones anterior-
mente indicadas son susceptibles de modificaciones de
detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.
También se hace constar que el invento corresponde a
una patente presentada en Alemania, con fecha 12 de
65. enero de 1954, nº F 13.639 VII/76d, acogíendose por lo
tanto a los beneficios que conceden los Convenios Inter-
nacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia
del referido invento y por lo que se solicita Modelo de
Utilidad por 20 años en España: "Dispositivos perfeccio-
70. nados para el enrollamiento de hilos"; caracterizándose



46449

por lo siguiente:

75. 1^o.- Dispositivos perfeccionados para el enrollamiento de hilos, caracterizándose porque comprenden un rodillo impulsado que aprieta contra la bobina o carrete poniéndole en rotación, de manera que la diferencia de las dos velocidades circunferenciales no exceda del 1%.

80. 2^o.- Dispositivos perfeccionados, según reivindicación precedente, caracterizándose porque, para el engranaje de la bobina con el rodillo de fricción, aquella está provista de anillos, de guía, preferentemente estrechos, que tocan la superficie, mientras que la parte cilíndrica de la bobina situada
85. entre dichos anillos, tiene menos diámetro que el de éstos originándose un intersticio entre el rodillo y la bobina o carrete.

90. 3^o.- Dispositivos perfeccionados, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque se provee al rodillo de anillos de guía de un diámetro mayor que el cuerpo cilíndrico del rodillo, para que la bobina fija de forma cilíndrica marche solamente sobre los anillos del rodillo, formándose entre dichas bobina y rodillo el intersticio para el hilo.

95. 4^o.- Dispositivos perfeccionados, para el enrollamiento de hilos; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 21 de diciembre de 1954.

FARBENFABRIKEN BAYER, Aktiengesellschaft.

J. GÓMEZ ALEJO Y MODET
P. P.



46440

FIG.1

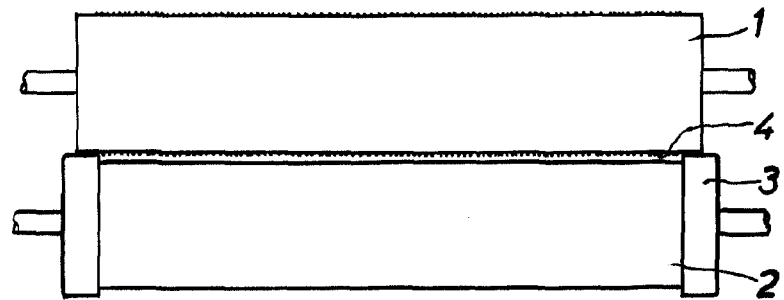
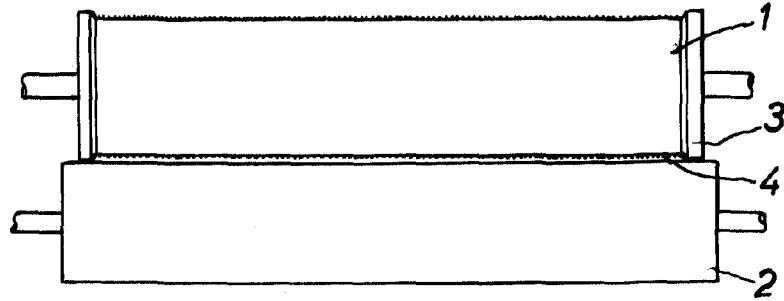


FIG.2

Madrid, 2 DIC. 1954

Por Pedro de la GOMEZ ASER