



46445

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una

Patente de Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita por veinte años para España, a favor de Don Alberto Pelegrí Rivera, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Cea Bermúdez, núm. 52,

por:

"DISPOSITIVO RETROVISOR"

Con la presente solicitud de Patente de Modelo de Utilidad se trata de proteger un dispositivo retrovisor que presenta grandes ventajas sobre los actualmente conocidos, siendo las más importantes su gran facilidad para recambio del espejo, así como también la posibilidad de graduar su altura, simplemente con aflojar y apretar un tornillito, a la vez que gira y se gradúa en posición.

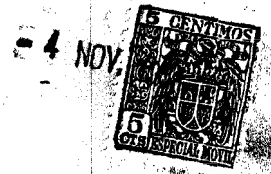
El material empleado para su construcción puede ser diverso, así como en colorido, en cuanto respecta al dispositivo en sí.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

La fig. 1, es una vista de frente, en conjunto.

La fig. 2, es una vista lateral de la figura anterior.

46445



La fig. 3, es una vista por su parte posterior.

La fig. 4, es una vista en perspectiva del soporte del espejo al girar.

La fig. 5, es una vista del aro de sujeción del marco del espejo, parte posterior y espejo.

La fig. 6, es la sección terminal del brazo del espejo, y

La fig. 7, es una vista en planta y lateral del medio de sujeción al manillar del vehículo o parte análoga.

Se caracteriza esencialmente este dispositivo retrovisor porque al espejo (1) se le dota de un marco (2) cerrado por una tapa (2') por su parte posterior, consiguiéndose un cierre perfecto al lograr que un aro metálico (3) ajuste en unos puntos (4) o vértices del marco, abrochando en la parte superior del mismo mediante unos pivotes (5) consecutivos del mencionado aro, en unas ranuras que llevan practicadas tanto el marco como la tapa.

El retrovisor es montado en un brazo (6) intrpduciendo por su parte superior un pivote (14) que lleva un orificio el cual va sujeto al retrovisor, manteniéndose en una posición, tanto de altura como de giro al apretar el tornillo graduable (15), y apoyándose el otro extremo del espejo en un soporte (16) de forma de horquilla, que gira al mismo tiempo del espejo, ya que las partillas del soporte se apoyan en la tapa (2'), pudiéndose subir o bajar también según se haga con el retrovisor.

El brazo (6) en su parte terminal dispone de un tope roscado (7) del que continúa la rosca (6') en la cual se introducen las abrazaderas (12 y 12') quedando cerradas por otra tuerca (9) y un anillo (8), así como por un tornillo roscado (10) y pasante, en el otro extremo, que también lleva dispuesta una tuerca (11) para su ajuste, lográndose el mismo al estar introducido el manillar o soporte dentro del orificio (13)



46445

50

y apretar las tuercas (9 y 11), para lo cual y poder introducir dentro de dicho orificio, la abrazadera está formada en dos partes simétricas.

Las ventajas del presente modelo se deducen de lo anteriormente expuesto.

55

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma que se reivindica en la siguiente

N O T A

60

En resumen, la presente solicitud de Patente de Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

65

PRIMERA.- Dispositivo retrovisor, caracterizado porque al espejo se le dota de un marco, cerrado por su parte posterior por una tapa, lográndose el ajuste al disponer un aro metálico que inscribe al marco, el cual ajusta en unos puntos o ranuras practicados tanto en el marco como en la tapa, cuyos puntos son los vértices del marco, abrochando en la parte superior por unos pivotes continuativos del aro.

70

SEGUNDA.- Dispositivo retrovisor, según la anterior reivindicación, caracterizado por hallarse montado en un brazo o varilla, introduciéndose por su parte superior un pivote que lleva un orificio el cual va sujeto al retrovisor, manteniéndose en una posición, tanto de altura como de giro al apretar o aflojar un tornillo graduable, apoyándose el otro extremo del espejo en un soporte en forma de horquilla, dispuesto en el brazo del retrovisor, cuyo soporte gira al mismo tiempo que el espejo, pues las patillas del soporte se apoyan en la tapa del retrovisor, teniendo movimiento ascendente y descendente según se haga con el repetido retrovisor.

75

46445

4 NOV



80

TERCERA.- Dispositivo retrovisor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en el extremo del brazo o varilla se dispone un tope roscado del que es continuación el brazo en forma roscada, en la que se introducen las abrazaderas quedando cerradas por una tuerca y un arillo, así como por un tornillo roscado y pasante por el otro extremo de las abrazaderas que también fija por una tuerca, llevando asimismo dichas abrazaderas un orificio central, o sea un semicírculo en cada abrazadera, con el fin de poder colocarse en el manillar de los vehículos.

85

90

CUARTA.- DISPOSITIVO RETROVISOR.

Se-gún se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid, a 4 de Noviembre de 1.954.

Lab. J. J. J.

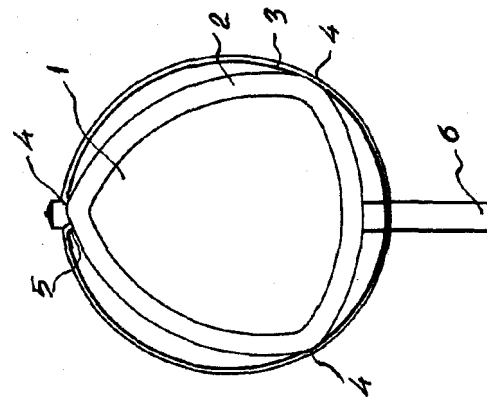
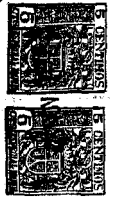


FIG. 1

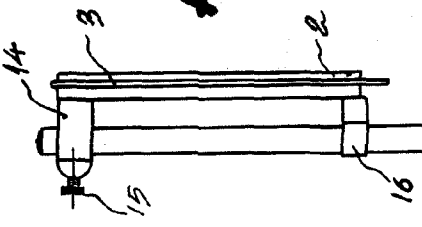


FIG. 2

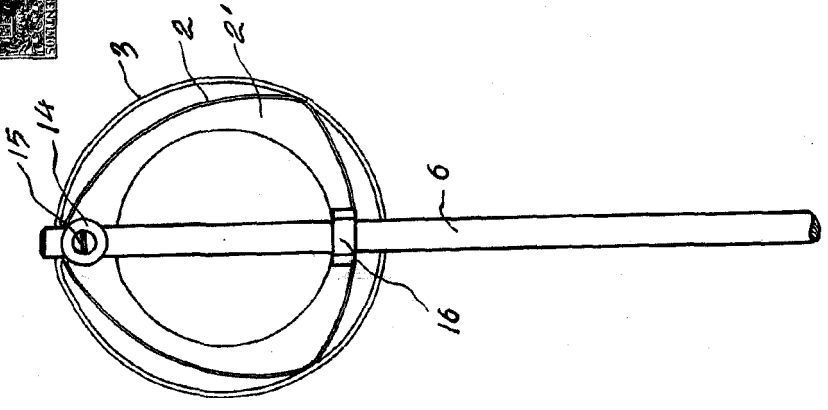
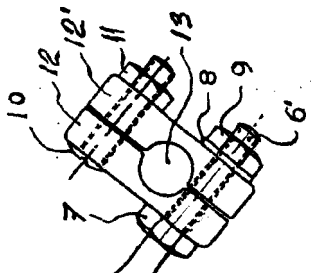



FIG. 3



Alberto Pelegri Rivera
Inventor


 Madrid de 4 NOV. 1934
 ESCALA VARIABLE

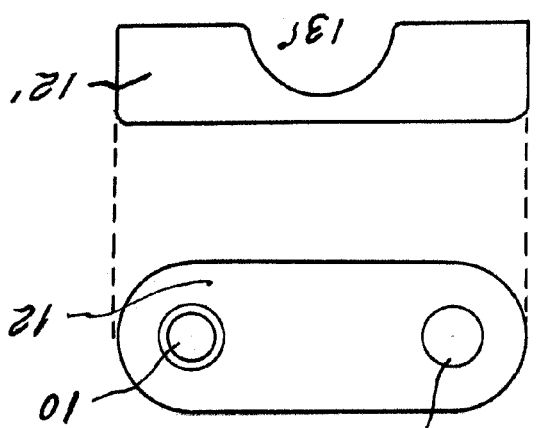


FIG. 7

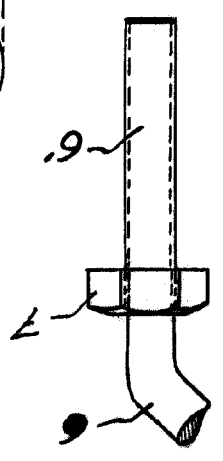


FIG. 6

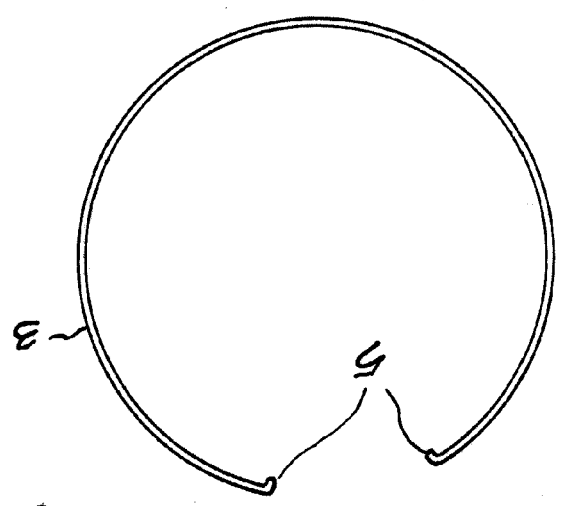


FIG. 5

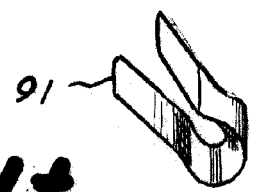


FIG. 4



46445

D. ALBERTO PELEGRÍ RIVERA

2 Hojas - 2

4