

46397



1955

MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S. A., Sociedad constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellón numero 192, por " UN CABEZAL SOPORTE PARA - APARATOS ELEVADORES HIDRAULICOS ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos .

Presenta la ventaja este cabezal de la facilidad extraordinaria para orientar sus brazos en todas direcciones .

5 Tales brazos, que en la mayoría de cabezales conocidos y empleados hasta la fecha tienen movimientos longitudinales, e bien son totalmente fijos, pueden desplazarse en el que es objeto de este Modelo de Utilidad, según los radios de un círculo que viene representado en este caso por la parte alta -

10 del propio émbolo, pudiendo adoptar todas las posiciones requeridas. El número de brazos es además variable y no precisan de ningún elemento especial para su inmovilización, sino que el propio peso del vehículo los inmoviliza en la posición deseada.

15 Tales brazos afectan una forma de palanca y están provistos de soportes deslizantes que se pueden inmovilizar donde -



sea preciso y en la dirección que convenga .

20 Los brazos están retenidos por uno de sus extremos en una
pieza circular establecida en la parte alta del émbolo, la
cual presenta una ramura en la que se introduce el extremo -
doblado de los brazos que queda retenido contra dicha ramura
por una pieza tepe también circular, de manera que el extremo
sujeto del braze afecta una forma de escalón al hallarse do-
blado en tres ángulos rectos sucesivos en sentido contrario-
25 cada uno de ellos.

Por una de sus caras este extremo doblado descansa sobre
la superficie superior de la pieza soporte y el extremo do-
blado penetra en la ramura circular que queda formada entre -
dicha pieza soporte y la pieza tepe central. Sin embargo, que
30 da cierta franquicia entre el extremo doblado del brazo y -
las paredes de la ramura circular, de manera que tales bra-
zos pueden moverse en esta ramura en un movimiento circular-
y siempre afectando la posición de uno de los radios del ca-
bezal.

35 Cuando empieza a elevarse el vehículo, su propio peso ac-
túa sobre el brazo y lo inmoviliza al apoyarse fuertemente -
por una de sus caras contra la superficie superior de la co-
rona soporte externa y contra la cara inferior de la pieza -
central de retención.

40 Para mejor facilitar la comprensión de este cabezal de -
apoyo, en los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejem-
plo se representa un caso particular de realización práctica
del mismo, mostrando la figura 1 una vista en planta y la fi-
gura 2, un corte convencional por la línea AB de la figura 1.

45 Siguiendo los diseños vemos el cabezal situado en la par-
te alta de la columna de elevación -1- constituido por una
pieza amular -2- solidaria del eje -1-, la cual presenta en
su cara superior una muesca -3- en forma de ángulo recto -



50 en la cual penetra la pieza de retención -4- constituida por un cilindro que en su extensión presenta dos diámetros diferentes, uno en la parte superior -5- o cabeza y otro menor en la parte inferior -6- o vástago, pasando bruscamente de un diámetro a otro y afectando la pieza -4- un conjunto similar a una seta. Entre la pieza -4- y la pieza anular -2-,
55 queda una ranura circular -7- en la que se introducen los extremos de los brazos -8- que se hallan convenientemente doblados en un triple ángulo recte -9-.

Al quedar cierta franquicia entre el extremo -9- del brazo -8- y las paredes de la ranura -7- es posible hacer deslizar en ella los brazos hasta darles la orientación deseada é
60 inmovilizándose dichos brazos en tal posición por la acción del propio peso del vehícuo, que desplaza ligeramente los brazos hasta que alcanzan la posición de puntos señalada en la figura 2, en la cual quedan completamente trabados entre
65 la arandela y la parte superior -5- de la pieza de retención.

Como complemento cada uno de los brazos lleva un soporte deslizante -9- para evitar el desplazamiento lateral del vehícuo y para poder prolongar dichos brazos cuando convenga hasta alcanzar la longitud deseada.

70 Se fabricará el cabezal describe con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

75 1ª.- Un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos, caracterizado esencialmente por cuatro o más brazos radiales sujetos entre una pieza anular dispuesta en la parte alta del émbolo o tubo de elevación y una pieza de retención que



comprende una cabeza y vástago.

- 80 2ª.-Un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos, según reivindicación 1ª., caracterizado por una ramura circular formada entre el borde interior de una pieza anular y el canto de una pieza central de retención.
- 3ª.- Un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos ,
85 según reivindicaciones anteriores, caracterizado por la disposición de un apoyo deslizando en cada uno de los brazos con medios para inmovilizarse en la posición deseada.
- 4ª.-Un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos, según reivindicaciones anteriores , caracterizado por cuatro o más
90 brazos/^{soporte,} uno de cuyos extremos se introduce en la ramura circular formada entre la arandela y la pieza de retención central y que se halla convenientemente doblada en ángulo recto, presentando cierta franquea en las paredes de la ramura para permitir su desplazamiento circular quedando inmovilizado en cualquier posición por el peso del propio vehículo.
- 5ª.- Un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué el doblar en triple ángulo recto constituido por el extremo de los brazos al penetrar en la ramura de retención impide su desplazamiento -
100 longitudinal.
- 6ª.- Un cabezal soporte para aparatos elevadores hidráulicos .
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas,
103 escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de Febrero de 1.955.
P. A.

M. LLORT

p. p.
M. Llorca

46397



Fig. 1

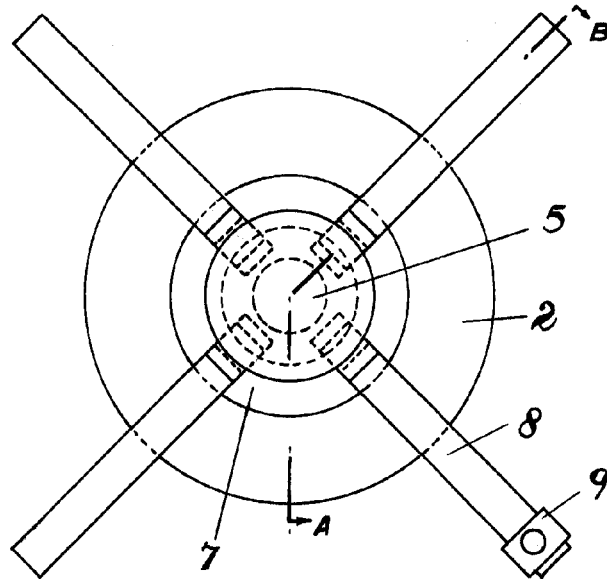
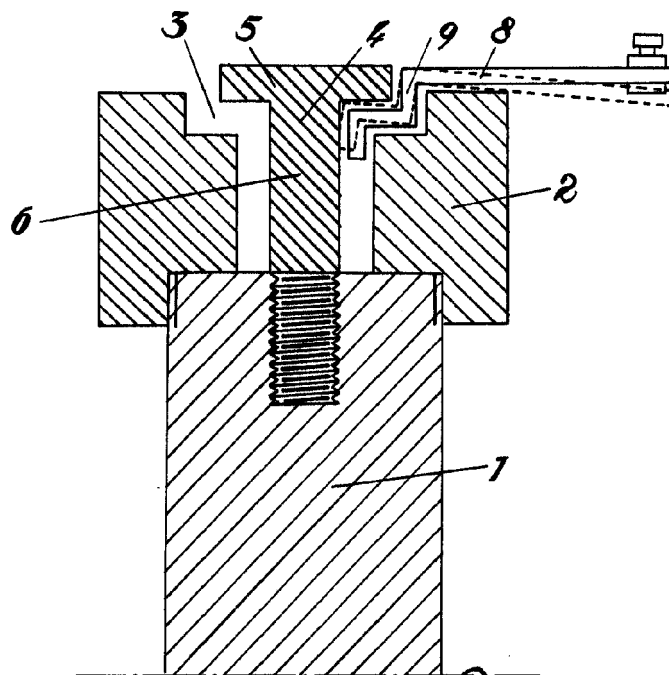


Fig. 2



BARCELONA 12 de Febrero 1955

H. Walker

Escala variable.