

45994

20 E

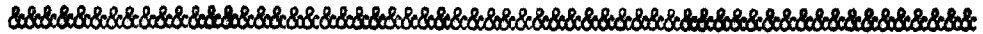


MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José M<sup>a</sup>. Moreno Nieto, de nacionalidad española, domiciliado en Albacete, Calle de Tesifonte Gallego nº 16

p o r

=";=";=";=";" JUGUETE AUTO-ESCUELA PERFECCIONADO "=";=";=";=";



MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

5 El Modelo de Utilidad a que nos vamos a referir en la presente Memoria Descriptiva y en los dibujos complementarios anexos, tiene por objeto garantizar los derechos a la exclusiva fabricación, venta y explotación en España, sus Colonias y Protectorado, de unos importantes perfeccionamientos introducidos en el juguete auto-escuela, protegido bajo el Modelo de Utilidad nº 36.902, del propio solicitante, y como las modificaciones que moti-



10 van el presente Modelo, mejoran las condiciones funcionales del referido juguete y esto contribuye a que aumenten sus propiedades recreativas, no cabe duda que bajo esta finalidad, la modificación que se preconiza resulta de caracter utilitario, por lo que se hace acreedora del derecho de exclusividad que se solicita.

15 En los juguetes auto-escuela construidos con arreglo al Modelo de Utilidad nº 36.902, anteriormente citado, se observaron ciertas dificultades constructivas, que daban lugar a un deficiente funcionamiento. Estas dificultades se referian a los medios de transmisión del movimiento giratorio del eje del volante de dirección al eje prismático, guía de los deslizamientos del puente guía, y a la vez eje de una de las poleas portadoras del cable sosten de la caja portadora de iman. Esta transmisión estaba integrada por un cable formando un circuito cerrado entre una polea acanalada solidaria del eje del volante de dirección y otra solidaria del eje guía prismático, auxiliado de una tercera polea tensora. Pues bien este dispositivo no funcionaba satisfactoriamente a causa de la dificultad de encontrar o fabricar cables continuos en circuito cerrado, o sea sin nudos ni uniones que resaltarán y a causa también de que el cable patinaba o se deslizaba por la gargantilla de las poleas, sin hacerlas girar, por falta de una potente tensión o propiedades adherentes.

35 Para resolver las mencionadas dificultades, el solicitante ha ideado las modificaciones mecánicas, objeto de este Modelo, con las cuales, a la vez que se simplifica el mecanismo, se logra una perfecta conexión entre el giro del eje del volante de dirección y el eje guía prismático, sin posibilidades de fallos.

40



En esencia, los perfeccionamientos a que nos  
venimos refiriendo consisten en efectuar la conexión  
de movimientos de los referidos ejes en forma directa,  
o sea mediante la sustitución de la polea montada en  
45 el extremo del eje guía, por un piñón, suprimiendo las  
poleas del volante de dirección y desplazandolo a un  
lado, para que en su eje, se monte solidariamente una  
corona dentada que, engranando en el referido piñón,  
transmita el giro de un eje al otro.

50 Para facilitar la comprensión de la descripción  
general que antecede, hemos creído conveniente acompa-  
ñar una lámina de dibujos representando un caso de rea-  
lización práctica de estos perfeccionamientos, bien  
entendido que por su carácter de ejemplo habrán de  
55 interpretarse en su más amplio sentido y sin ningún  
carácter limitativo.

En la figura 1, de los mencionados dibujos hemos  
representado una planta del juguete visto desde su base  
o parte inferior, siendo la figura 2, una sección lon-  
60 gitudinal.

Las diferentes partes y elementos que intervienen  
en estos perfeccionamientos, se hallan señaladas en  
los referidos dibujos como sigue: -1- es la caja, o mas  
bien el bastidor o marco de ella que, como se aprecia  
65 es rectangular; -2- es el puente guía transversal, siendo  
-3- los cables que lo desplazan en sentido longitudinal,  
pasando por las poleas -4-, de las cuales la -4'- es la  
que es solidaria de la manivela de accionamiento. Con  
-5- se señala el cable que, pasando por las poleas -6- y  
70 -7-, montadas en los extremos del puente guía -2-, dan



75 lugar a que se desplace transversalmente el iman al que va unido el cable -5- por sus extremos, accionandose este cable al girar el eje prismatico -8- en el que va ensartada la polea -7-. Con -9- se señala un soporte que actúa de cojinete del eje -8- y con -10- el piñón, solidario de dicho eje, siendo -11- la corona dentada que engrana en el mencionado piñón, y que es solidaria del eje vertical -12- sostenido por el cojinete soporte -14- yendo montado en dicho eje -12- 80 el volante -13- de accionamiento o dirección de los vehiculos que se deslizan o desplazan por la pista del juguete.

85 A la vista de las figuras mencionadas, se comprenderá, que con los nuevos mecanismos que se aportan al juguete auto-escuela, sustituyendo otros de deficientes resultados, si movemos el volante -13-, su eje -12- hace girar a la corona dentada -11- y esta, engranada directamente con el piñón -10-, produce el giro del eje guia -8-, en forma continuada, inmediata y sin interrupciones, que es lo que se pretende. 90

Son variables las circunstancias de tamaños, materiales y formas, así como cualquier detalle constructivo que se creyera conveniente alterar, lo cual podrá hacerse siempre que no se modifique con ello lo esencial y característico, expuesto en la siguiente 95

**N O T A**  
-----

Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Uti-

45994

20 E



- 5 -

lidad, son:

100 1ª.- Jugete auto-esquela perfeccionado, caracte-  
rizado porque en el extremo del eje guia prismático va  
dispuesto un piñón, engranado con una corona dentada  
solidaria del eje del volante de dirección, de modo que  
105 el giro de este último se transmite directamente al  
eje guia, mediante la mencionada conexión directa por  
engranajes, Y

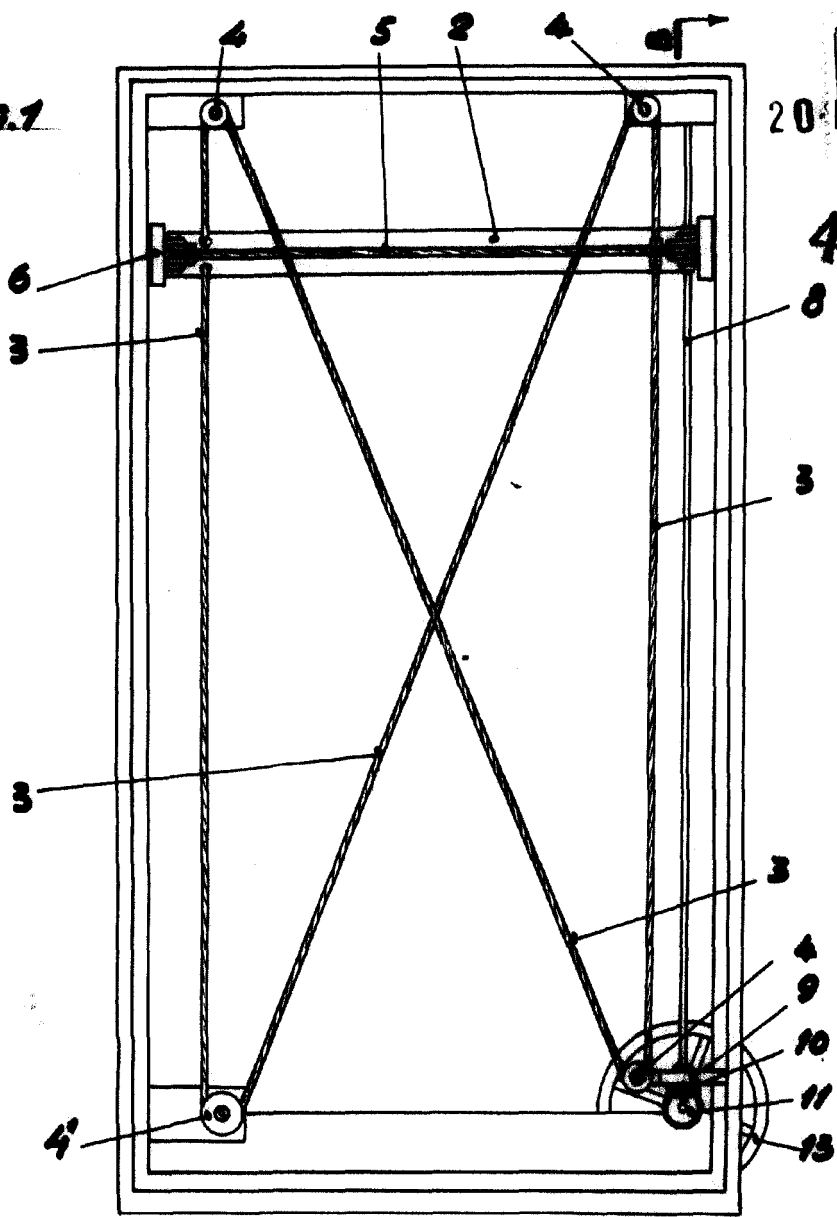
110 2ª.- " JUGUETE AUTO-ESCUELA PERFECCIONADO ", de con-  
formidad en un todo en lo esencial y fines industriales  
a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y grá-  
ficamente representado en los adjuntos planos para su  
mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-  
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 111  
líneas.

Valencia, 15 de Diciembre 1954

Por autorización del interesado.

FIG. 1

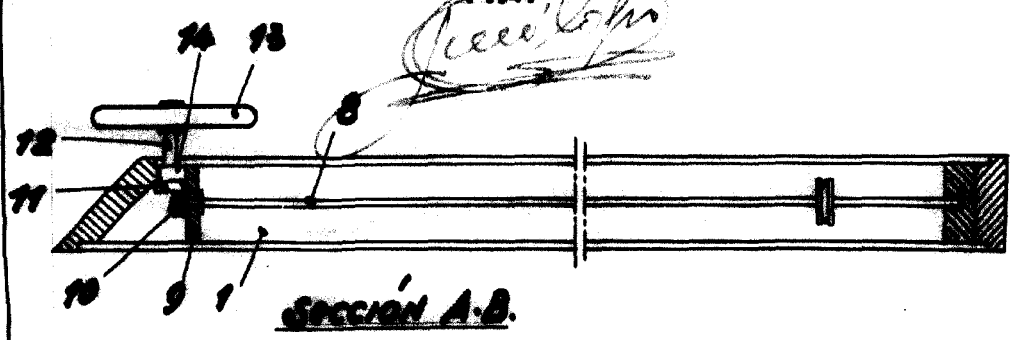


20

45994

ESCALA VARIABLE  
VALENCIA, 10 DICIEMBRE 1964

FIG. 2



SECCION A-B.

P.A.  
*Jose Moreno Nieto*