

45979  
45979.

19 ENO



MODELO DE UTILIDAD

que, por veinte años, se solicita como propio y nuevo a favor de DON CELESTINO JAUREGUI MARTINEZ, de nacionalidad española y domiciliado en Fuenterrabia (Guipuzcoa), Av. del Faro Taleres Jaizkibel y que ha de recaer sobre:

" BOYA LUMINOSA DE SEÑALIZACION "

-----  
M e m o r i a   d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional, Colonias y Protectorado de Marruecos, por una boya luminosa de señalización.

v.



10. La pesca llamada de "Ardora" limita las posibilidades del pescador para señalar donde se encuentra un banco de pescado, cuando el barco esta en plena marcha ya que aunque el pescador este atento y fijos los ojos en el mar para advertir al patrón ó piloto del barco donde se encuentra el banco de pescado, para cuando éste de la orden de parar o virar, el pescado se encuentra lejos ó bien se ha perdido de vista ya que esta clase de pesca se efectua de noche.

15. Con esta boya luminosa que se desea patentar los vijias ó señaladores la tienen entre sus manos en posición invertida a la de flotación, es decir que esta se encuentra apagada y en cuanto ve la señal de "Ardora" que consiste que el pescado durante la noche fluoresce debido al fósforo arrojan al mar las boyas señalando durante de esta forma el banco de pescado mientras el barco navega. Estas boyas se encienden automaticamente al quedar flotante (debido al contrapeso queda siempre en la misma posición) por el interruptor de mercurio y por lo tanto señala exactamente la posición del banco de pescado, por tanto ésta boya luminosa brinda al pescador una seguridad que bien vale la pena de considerar cuando se presenta la necesidad de señalar un banco de pescado.

20. La boya luminosa de encendido automatico casi no requiere atención alguna, es en sí, sumamente sencilla y digna de toda confianza y es el ideal para señalar bancos de pescado durante la noche pudiendo tener la luminosidad a voluntad, bien roja, blanca etc. u otro color cualquiera ya que la semi-



esfera ó caperuza que queda no sumergida es intercambiable uy de plastico transparente.

40.

Todas las boyas estan constituidas con el las preciso control para preservar del agua y la humedad, o la pila e interruptor que se encuentran colocados en el interior de la boya pudiendese re-cambiar todos los elementos facil y rapidamente.

45.

El pescador-vijia que se encuentra a proa o a babor ó estribor del barco tiene entre sus manos la boya en posición invertida a la de flotante y en cuanto ve el banco de pescado arroja la boya luminosa al mar quedando esta en posición flotante tal y como se endica en la Fig. I, quedando automaticamente encendida la lampara -14- que esta colocada en

50.

su parta-lamparas -15- debido al interruptor de mercurio -17- que esta cubierto por una defensa -18- que hace contacto a los cables de unión -19- que

55.

unen uno de ellos a los contactos -24- de la pila -23- y el otro cable a la borna -16- de la lampara -14- que se encuentra sujeta a un tirante soporte -20-.

60.

La pila -23- esta sujeta y arriestrada por el mismo tirante soporte -20- que lleva un vastago de sujeción -22- con su tuerca -21- y el tirante a su vez esta unido a un extremo de otro vastago -11- que a su vez esta enroscado al mayu central -7- de la caperuza inferior -2- y sujeto por una tuerca

65.

-10- con su arandela -9- y junta de goma -8- llevando en el otro extremo del vastago -11- un cancamo -12- que sirve para colgar el contrapeso con su correspondiente gancho.



70. Todos los elementos estan colocados en el interior de la caperuza inferior -2- los cuales se tapan por medio de otra caperuza llamada superior -1- por medio de rosca -4- con su correspondiente junta obturadora -5-.

75. Para mayor facilidad y fuerte apriete de las dos caperuzas -1- y -2- que forman la boya llevan ambas unos nervios -3- colocados equidistantes llevando asi mismo la caperuza inferior un cuello ó refuerzo -6- que sirve al mismo tiempo de linea de flotación -13-.

80. Las caperuzas o semi-esferas estan fabricadas de material plastico transparente siendo la caperuza superior de un color determinado a gusto del usuario blanco, rojo etc.

85. Una vez señalado el banco de pescado por medio de las boyas luminosas el barco detiene su marcha o vira arrojando las redes en sitio ó lugar señalado por las boyas luminosas, las cuales se recogen al mismo tiempo que la red por el gancho que se coloca en el canamo.

90. Estas boyas al sacarlas se colocan invertidas y automaticamente se apagan las luces de las lamparas al no hacer contacto el mercurio ó bien se desenrosca la caperuza superior -1- y se aflojan las lamparas -14-.

95. Para mayor comprensión del objeto del modelo hacemos referencia al dibujo que se adjunta en lo que la, Fig. I, representa la boya luminosa en sección y en posición flotante siendo los:

Nº. 1.- Caperuza parte superior.

79 ENE



100. N<sup>o</sup> 2.- Caperuza parte inferior.  
 N<sup>o</sup> 3.- Nervios de las caperuzas para facilitar el enroscado.  
 N<sup>o</sup> 4.- Rosca.  
 N<sup>o</sup> 5.- Junta.
105. N<sup>o</sup> 6.- Refuerzo de la caperuza inferior y señal de linea de flotación.  
 N<sup>o</sup> 7.- Moyu.  
 N<sup>o</sup> 8.- Junta de goma.  
 N<sup>o</sup> 9.- Arandela.
110. N<sup>o</sup> 10.- Tuerca.  
 N<sup>o</sup> 11.- Vastago de sujeción de la pila.  
 N<sup>o</sup> 12.- Cancamo.  
 N<sup>o</sup> 13.- Linea de flotación.  
 N<sup>o</sup> 14.- Lampara.
115. N<sup>o</sup> 15.- Porta-lampara.  
 N<sup>o</sup> 16.- Borna de la lampara.  
 N<sup>o</sup> 17.- Interruptor de mercurio.  
 N<sup>o</sup> 18.- Defensa del interruptor de mercurio.  
 N<sup>o</sup> 19.- Cables de unión.
120. N<sup>o</sup> 20.- Tirante soporte.  
 N<sup>o</sup> 21.- Tuerca.  
 N<sup>o</sup> 22.- Vastago de arriestramiento.  
 N<sup>o</sup> 23.- Pila  
 N<sup>o</sup> 24.- Contactos de la pila.

125.

VENTAJAS.-

Las ventajas que reunen las boyas luminosas de señalización son:

PRIMERO.- GRAN SUPERFICIE ILUMINADA. La cual facilita su localización por su luz atrayente.

130.

SEGUNDO.- SEGURIDAD DE ENCENDIDO, Por lo tanto es difícil su extravío durante la noche en el mar.

45979



TERCERO.-CIERRE HERMETICO, Evita toda filtración de agua y humedad que es motivo de averias.

135.-

CUARTO.-LAMPARA REFORZADA, Iluminacion constante y segura en todo momento.

QUINTO.-RECAMBIO STANDARD, Facil recambio de todos sus elementos asi como facil adquisicion en cualquier establecimiento del ramo lo que supone la rapida salida del barco en cualquier puerto.

140.-

SEXTO.-LA MAS SEGURA, Por ser el mecanismo sencillo y de todos los demas elementos que lo componen está exenta de averias. Se hace constar que el cambio de formas, colores dimensiones material en que se ha constituido y disposicion de sus elementos podrá ser variable y por tanto cualquier variacion introducida en este sentido siempre que no altere su esencialidad se considerará comprendida en la presente invencion.

145.-

#### REIVINDICACIONES.

Se reivindica como de la propia y nueva invencion a favor de Dn. Celestino Jauregui Martinez, de nacionalidad española y domiciliado en Fuenterrabia (Guipuzcoa) por los extremos siguientes.

150.-

PRIMERO.-Por boya luminosa de señalizacion, caracterizada por que se compone de dos semi-esferas fabricadas en material plastico transparente de colores, uniendose ambas semi-esferas por nervios equidistantes para su facil enrosque y desenrosque.

155.-

SEGUNDO.-Por boya luminosa de señalizacion, segun la reivindicacion anterior, caracterizada por que la caperuza inferior flotante, lleva en todo el borde de su contorno un anillo de refuerzo que sirve al mismo tiempo de señal e linea de flotacion con moyu en su centro y parte baja interior y exteriormente donde se aloja un vastago enroscado en dicho moyu, en uno de cuyos extremos está el contrapeso y gancho de recogida con su correspondiente tuerca arandela y junta de goma.

160.-



45979

165.-

**TERCERO.**-Por boya luminosa de señalización, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que en el interior de la boya lleva una pila sujeta por medio de un tirante soporte con sus correspondientes contactos, cables, lámparas y portalámparas.

170.-

**CUARTO.**- Por boya luminosa de señalización, caracterizado por estar dotado de un interruptor de mercurio para encendido de la lámpara, la cual se enciende en posición flotante y se apaga automáticamente al poner la boya en posición invertida.

175.-

**QUINTO.**-Por boya luminosa de señalización según reivindicaciones anteriores, caracterizado por que la boya siempre flota y queda en posición determinada llamada flotante en cuyo caso la lámpara se enciende automáticamente debido al interruptor de mercurio, con carácter completamente estanco por la rosca arandela y junta obturadora de cierre hermetico.

180.-

**SEXTO.**-Por boya luminosa de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por tener una superficie iluminada con iluminación constante de luz en colores diversos según sea el color de la mitad superior de la semi-esfera.

185.-

**SEPTIMO.**-POR BOYA LUMINOSA DE SEÑALIZACIÓN.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

186.-

Madrid 19 Enero 1955.

R. RODRIGUEZ DE RIVAS  
P.E.



195. SEXTO.- Por boya luminosa de señalización, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por tener una superficie iluminada con iluminación constante con luz en colores diversos según sea el color de la mitad superior de la semi-esfera.

200. SEPTIMO.- Por " BOYA LUMINOSA DE SEÑALIZACION ". Tal y como se deja descrito en la memoria prevenida y para los fines que en ella se especifican.

205. La presente Memoria descriptiva, consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, a la que se la une otra de planos en forma y tamaño reglamentario para la mejor comprensión de lo que se pretende registrar.

Madrid, diez y nueve de Enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

210. P. A. de DON CELESTINO JAUREGUI MARTINEZ,

E. Rodriguez Rivas,

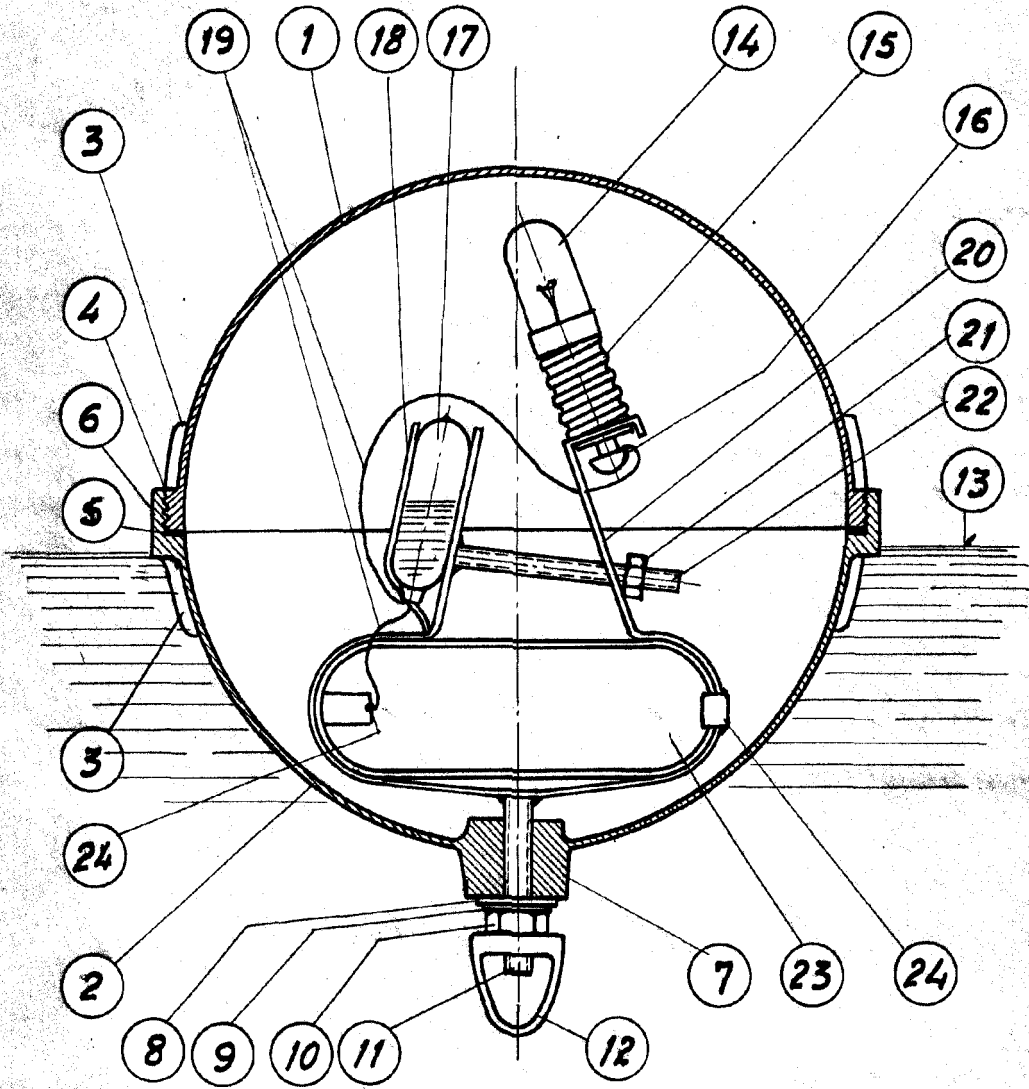
P. P.

212.-

45979

45979

FIG. I



San Sebastian 9 Enero 1955

*[Handwritten signature]*

Escala variable