

45902



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad, por 20 años,

a favor de

Don Alejandro Aramburu Legorburu

-nacionalidad española-

residente en

Bilbao - Vizcaya -

Carnicería Vieja, 22 - 3ª

por:

- Resistencia de arranque para máquinas eléctricas -



5 El presente modelo de utilidad se refiere a una resistencia de arranque para máquinas eléctricas, que está destinada al arranque, parada y excitación de motores, dinamos, alternadores y demás máquinas eléctricas, cuyo tipo de resistencia viene empleándose en diversos países extranjeros, con grandes ventajas sobre las antiguas, por los resultados tan satisfactorios que se alcanzan con ella, que han dado lugar a que se anule por completo la producción de las que se usaban hasta la aparición de las del modelo a que nos referimos.

10 La resistencia cuyo modelo se reivindica soluciona los tres principales inconvenientes que tienen las antiguas: fragilidad, peso y coste, los dos primeros afectan principalmente a las de hierro fundido y el tercero a las de níquelina, lo que tiene gran importancia, dada la extensión mundial que ha adquirido la industria eléctrica, que hace que el problema que resuelva el nuevo tipo de resistencia afecte beneficiosamente a la economía nacional.

20 Además, esa importancia no solo estriba en el gran desenvolvimiento industrial adquirido en España en los últimos tiempos, con el consiguiente aumento de la electrificación, proporcional a tal industrialización, sino que también afecta a lo que representa la sustitución de diversas clases de motores por los de corriente eléctrica, en los que con dicha resistencia se pueden obtener un energico par de arranque, muy superior al normal, sin necesidad de que la intensidad sobrepase un cierto valor prefijado.



5 El empleo de tal resistencia de arranque abarca todo el ramo de la tracción eléctrica, que comprende servicios de tanto interes nacional como trenes eléctricos, trolebuses, tranvías y similares; es tambien aplicable a gruas, montacargas y máquinas similares, y en general a todas las que tienen que efectuar frecuentes arrancadas en carga, y que exijan durante el periodo de aceleración un par superior al normal, sin que pueda anularse inadvertidamente la carga. También, naturalmente, la resistencia tiene aplicación en la electrificación de la marina.

10

Esencialmente, la resistencia que se reivindica consiste en una chapa laminada, troquelada y cortada de modo que por la longitud y sección de la tira en zig-zag que resulta se gradue su resistencia eléctrica; cuya chapa tiene como elementos componentes: hierro, silicio, carbono y manganeso, o bien hierro, cromo, aluminio y carbono, yendo los diversos tramos del zig-zag que forman la resistencia sujetos por una abrazadera, que mantenga constante la separación entre ellos, evitando posibles corto-circuitos.

15

20 Según las características de cada caso puede utilizarse una sola resistencia, así constituida, o un bloque compuesto de varias de ellas.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse resistencias para formar bloques de las formas, tamaños y disposición que se deseen, con arreglo a las necesidades de cada caso; pero como tales variaciones, así co-

25



5 mo las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización de la resistencia, no afecten a la esencialidad reivindicada, las que se construyan con cualquiera de esas modificaciones, o por la adición de pequeñas cantidades de otros elementos, a los fundamentales que se han indicado para la composición de la chapa, que sirvan de base a la fabricación de la resistencia, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 En esta idea la adjunta figura corresponde únicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

15 En la figura se representa una vista de conjunto de una resistencia establecida de acuerdo con el modelo que se reivindica.

Con referencia a tal figura y a los números que sobre ella designan los elementos que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la resistencia es como sigue:

20 La tira en zig-zag -1-, obtenida como se ha dicho por corte y troquelado y sujeta por la abrazadera -2-, de organización adecuada para mantener con la debida separación los diversos tramos, constituye un elemento de resistencia establecido de acuerdo con lo que se reivindica.



N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1^a.- Resistencia de arranque para máquinas eléctricas, caracterizada porque está constituida por una chapa formando una tira en zig-zag, de la longitud, material y sección adecuadas para proporcionar la resistencia eléctrica deseada; yendo los diversos tramos del zig-zag sujetos por una abrazadera, que los mantiene con la separación debida.

10 2^a.- Resistencia de arranque para máquinas eléctricas.

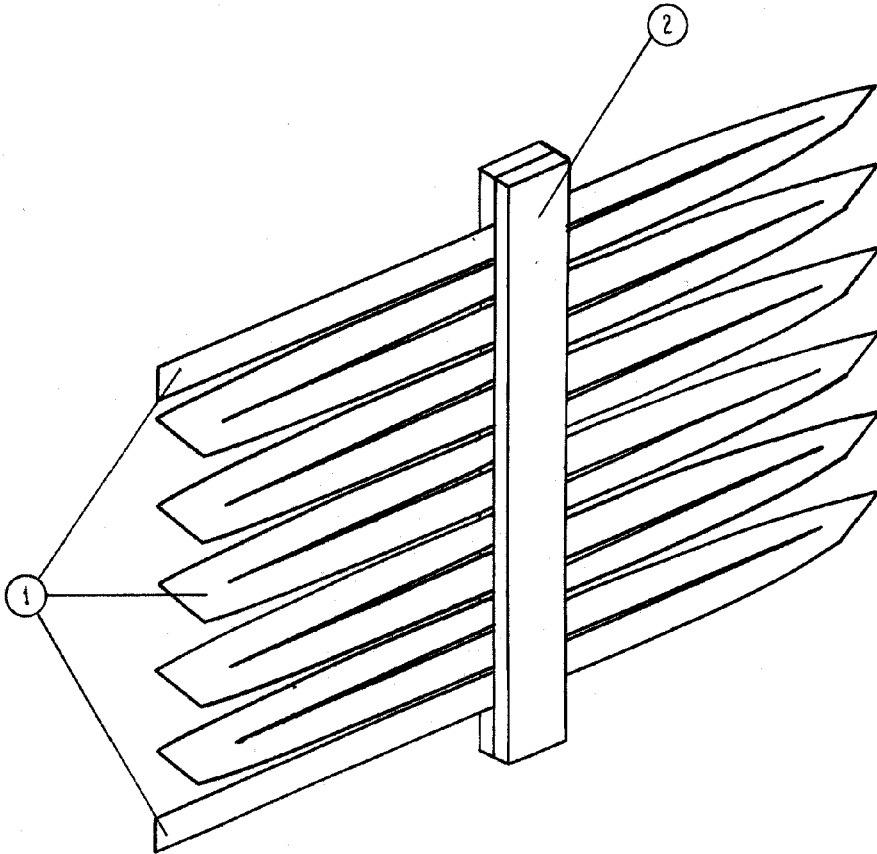
Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva. Se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

15 La cual consta de 5 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 Enero 1955.

45905

15



ESCALA VARIABLE

Armburu