

45662

45662.



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por: "NUEVO BASTIDOR O CUADRO PARA MOTOCICLETAS", a favor de Compañía Iberia Transportes, S. A. "C.I.T.S.A.", establecida en Madrid, Paseo de la Castellana núm. 13.-

=====

5.-

Como su enunciado indica, el presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo bastidor o cuadro para motocicletas que ha sido especialmente diseñado, previo los correspondientes estudios, para mejorar todas y cada una de las características propias de estos elementos, según se desprende de la descripción que sigue:

No solo su configuración espacial, sino la disposición de las partes que componen su estructura, ha sido

425662

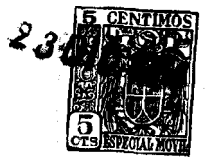


10.- ideada para lograr una posición mas cómoda y agradable al conductor y, al mismo tiempo, reforzar unas partes y compensar otras para conseguir una indeformabilidad elástica del conjunto que permite al cuadro mantener siempre sus líneas primitivas.

15.- La suspensión trasera es basculante, y está adaptada al propio cuadro siendo accionada por resortes y amortiguadores hidraulicos que garantizan la perfecta adherencia de la rueda posterior al suelo aun en terrenos muy accidentados, consiguiendo una marcha segura y un mínimo desgaste en los neumáticos asi como una mayor estabilidad de la máquina. Esta disposición evita, ademas, las variaciones de tensión en la cadena de arrastre.

20.- El motor tiene en éste cuadro una posición muy baja, lo que asegura, al rebajar el centro de gravedad, una mayor estabilidad de la motocicleta y ademas proporciona una línea original y de gran belleza pues ésta disposición del motor le permite cubrir los tubos frontales del cuadro ocultandolos en gran parte.

25.- Prescindiendo del tipo de horquilla empleado, el cuadro está constituido de la siguiente forma:  
30.- De la pieza soporte de la horquilla parte un tubo superior recto en su mayor parte que hacia su final presenta una suave curvatura hacia arriba y se une a la parte central de la curva de un tubo en forma de U



35.- cuyos brazos se prolongan hacia atras. Del comienzo de estos brazos nacen otros laterales que descienden formando una especie de C invertida.

40.- De la misma pieza soporte de la horquilla y formando ángulo con el anterior, parten dos tubos sensiblemente divergentes que aproximadamente en su parte media sufren una curvatura y se prolongan hasta unirse a los extremos inferiores de la C antes indicada. Antes de su unión a la C, estos tubos estan unidos entre si por medio de un pequeño travesaño con dos orejetas laterales y dos centrales.

45.- En las laterales está unida en forma móvil la parte central de la horquilla propiamente dicha, cuyos brazos llevan en sus extremos las bocas de sujeción del eje de la rueda trasera. Entre los brazos de ésta horquilla y los de la U antes dicha se disponen unos amortiguadores telehidráulicos que completan la suspensión basculante.

50.- Para mejor comprensión nos referiremos al dibujo adjunto, en el que:

55.- La figura 1 muestra el nuevo cuadro en alzado lateral.

La figura 2 en vista de frente, y

La figura 3 en planta.

60.- En estas figuras se han señalado a título informativo las siguientes referencias numéricas:

- 45662



- 1- es el tubo superior.
- 2- la suspensión telehidráulica.
- 3- horquilla basculante.
- 4- orejetas para soporte del motor.
- 65.- -5- eje del reposapiés, y
- 6- horquilla delantera.

Como se desprende de lo descrito y representado, la configuración del cuadro es completamente nueva, así como la disposición de sus distintas partes, cuya disposición origina un efecto nuevo del que se derivan las ventajas al principio relatadas.

70.-

Observese que la suspensión basculante tiene sus puntos de apoyo y giro precisamente en aquellos donde el trabajo y las eventualidades de un exceso de peso o un camino accidentado hacen más necesaria la amortiguación y la flexibilidad de la horquilla.

75.-

Los brazos del tubo en U vienen a quedar sobre la rueda trasera, sirven de soporte al guardabarros posterior y constituyen un importante refuerzo para soportar el peso de un segundo pasajero.

80.-

Las orejetas del soporte -4- están previstas para sujetar el motor que queda así en la posición baja a que antes nos hemos referido.

El conjunto es susceptible de sufrir modificaciones de forma, dimensiones y proporciones, por lo que se hace constar expresamente que tales modifica-

85.-



ciones en tanto no varien fundamentalmente la característica esencial del nuevo cuadro se consideraran a todos los efectos, como incluidas en el presente modelo de utilidad, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

90.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes

95.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Nuevo cuadro o bastidor para motocicletas, que se caracteriza por comprender la disposición de un tubo que partiendo de la pieza soporte de la horquilla delantera se prolonga hasta unirse a una armadura posterior compuesta de una pieza en forma de U de cuyos brazos parten dos ramas que descienden formando una C invertida, viniendo a unirse a la parte inferior de estas ramas los extremos de dos tubos que partiendo ligeramente divergentes de la pieza soporte de la horquilla delantera, sufren una curvatura aproximadamente en su parte media.

100.-

105.-

2ª.- Nuevo cuadro o bastidor para motocicletas, según la reivindicación anterior, caracterizado por que entre los tubos inferiores y antes de su unión a las ramas de la C según se ha indicado, se dispone un travesaño que presenta dos orejetas laterales y dos centrales; en las laterales se sujeta en forma móvil

110.-



115.- giratoria la parte anterior de la horquilla trasera, la cual cerca de su extremo posterior se une tambien en forma móvil a unos amortiguadores telehidráulicos que por su parte superior están unidos en igual forma a los brazos de la pieza en U superior.

120.- 3.- Nuevo cuadro o bastidor para motocicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las orejetas centrales del travesaño antes indicado se emplean para sujeción del motor que no obstante se apoya sobre la parte baja de los tubos del cuadro a los que abraza y oculta, y en los que va dispuesto tambien el eje del reposapiés.

125.- 4.- NUEVO CUADRO O BASTIDOR PARA MOTOCICLETAS.  
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.

Madrid, 28 de diciembre de 1.954.

*Clavés*

45662

FIG. 2

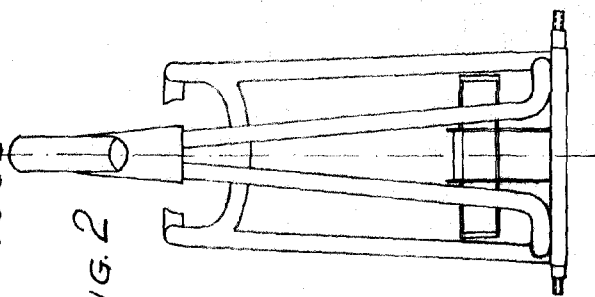


FIG. 1

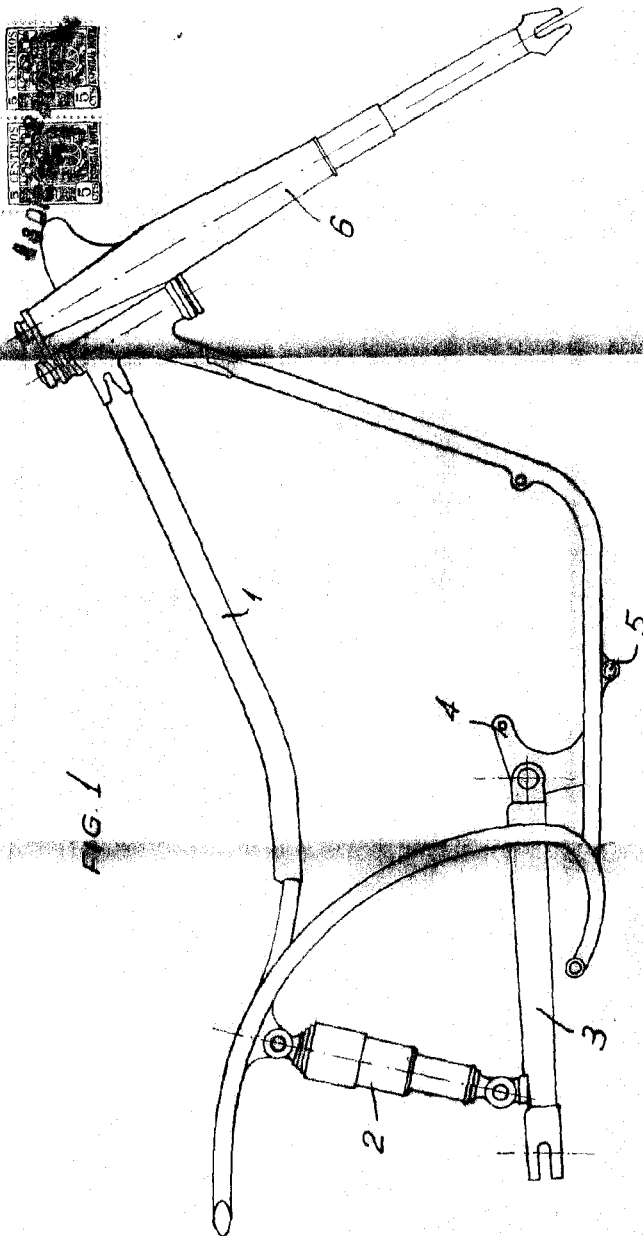
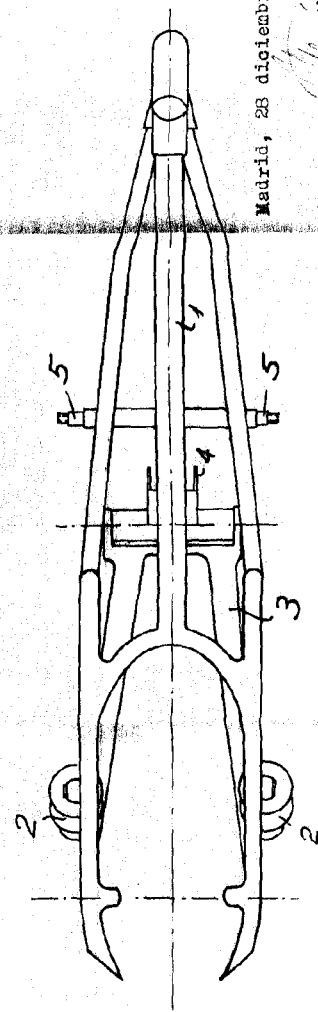


FIG. 3



Escala variable

Madrid, 28 diciembre 1.964.

*M. Coll*

