

45643



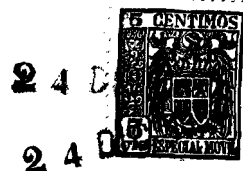
MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Angel RUSQUE Emilio, de nacionalidad Española, residente en TORELLÓ (Barcelona), Ronda Pujol numero 7, por " UN ENLACE PERFECCIONADO PARA BOMBAS DE AIRE ".

Este Modelo de Utilidad hace referencia a un enlace - perfeccionado para bombas de aire.

5 Los enlaces empleados hasta la fecha para unir el tubo de goma terminal de las cámaras de aire, a la válvula de las cámaras de ruedas de bicicletas, triciclos y vehí- culos análogos, está constituida generalmente por un ele- mento metálico obtenido a partir de una barra de latón - desguesado por medio de un torno, hasta darle el diáme- tro requerido.

10 Como mejora en este tipo de enlaces, existen aquellos, en los que la base roscada está constituida por un casqui- llo adicional en el que se embute la parte cilíndrica o - tubular del enlace y que precisa de otra barra metálica - de diámetro menor, con lo que el desguesado al torno, es



15 mucho menor que cuando el enlace tiene que obtenerse por
este sistema; sin embargo ello no evita el trabajo de -
desgruesamiento al torno, el cual es muy considerable, y
obliga a tener grandes inversiones en utillaje y maquina
ria y origina por otra parte un considerable desperdicio
20 de metal.

Con el enlace objeto del presente Modelo de Utilidad,
se subsanan los inconvenientes citados, pues se evitan -
toda clase de desperdicios, al estar constituida, la par
te que penetra en la goma, por un casquillo de chapa me
25 tálica, obtenido por troquelado, el cual se embute par
cialmente en un casquillo que constituye la base .

El enlace está constituido pues por un cuerpo de revo
lución que presenta una parte de perfil ligeramente fusi
forma, provisto en uno de los extremos de una moldura -
30 circular a su alrededor, de sección de media caña, a con
tinuación de la cual se halla una zona de menor diámetro
provista de una serie de molduras, cuyo perfil es de dien
tes de sierra, merced al cual queda retenida esta zona -
en el interior de la goma terminal de la bomba de aire .
35 Por el otro extremo del cuerpo el enlace queda embutido
en la base de un casquillo cilíndrico provisto de un ta
ladro axial roscado, que queda montado sobre el cuerpo -
principal del enlace merced a una ranura o incisión pro
funda practicada en la base de dicho casquillo, la cual
40 una vez alojado en ella el borde de la zona principal -
del enlace se comprime fuertemente, formando un conjunto
inseparable .

Presenta la ventaja este enlace de su menor coste pues
to que pueda obtenerse facilmente por troquelado y embu
45 tido sin dejar desperdicios de virutas metálicas .

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejem -
plo se representa un caso practico de realización del en-



50 lace objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1 un alzado y la figura 2, un detalle de la constitución del mismo.

55 Siguiendo los diseños vemos/^{el} enlace constituido por un cuerpo principal -1- de perfil ligeramente fusiforme, en cuyo extremo quedan constituidas sendas molduras -2- de sección de media caña, una de las cuales desaparece al quedar embutida en la incisión -3- practicada en el casquillo -4- que a su vez está provisto de un orificio central -5- convenientemente roscado para unirse al cuerpo de la válvula. El cuerpo principal -1- se continúa por una porción de menor diámetro -6- provista de una serie de molduras -7- en forma de dientes de sierra, que sirven para retener el extremo del tubo de goma -8- procedente de la bomba de aire .

60 El casquillo metálico -4- presenta en su periferie una hendidura circular -9- y la periferie -10- convenientemente grafilada o moleteada, para facilitar su manejo .

65 Variarán en la realización del enlace objeto del presente Modelo de Utilidad, cuantos detalles no alteren , cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

70 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad.
1º.- Un anleca perfeccionado para bombas de aire, esencialmente constituido por un casquillo cilíndrico provisto de un agujero central roscado para adaptarlo al extremo de la válvula y continuado por una de sus bases, por un cuerpo metálico de chapa, de sección ligeramente fusiforme, para tener mayor resistencia, al extremo del cual queda situada una moldura saliente a su alrededor, de sección de media ca



80 fia, la cual se continúa por una zona de menor diámetro, en la que se halla practicada unas molduras cuyo perfil conjunto es el de dientes de sierra, las cuales retienen el extremo de la goma o tubo elástico terminal de la bomba de aire.

85 2º.- Un enlace perfeccionado para bombas de aire, según reivindicación 1ª., que se caracteriza esencialmente, por estar constituido por dos partes distintas cada una de ellas, la base circular provista de orificio roscado central para adaptación a la válvula, y la otra un cuerpo de chapa metálica ligeramente fusiforme, quedando unidas ambas, por la penetración del borde libre del cuerpo de chapa metálica, en una ranura circular practicada en una de las caras del casquillo base y convenientemente embutidas para aprisionar el extremo del cuerpo de chapa metálica .

95 3º.- Un enlace perfeccionado para bombas de aire . Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas - foliadas escritas por una sola cara .

Barcelona, 24 de Diciembre de 1.954.

P. A.

M. LLORT

P. P.

45648



Fig. 2

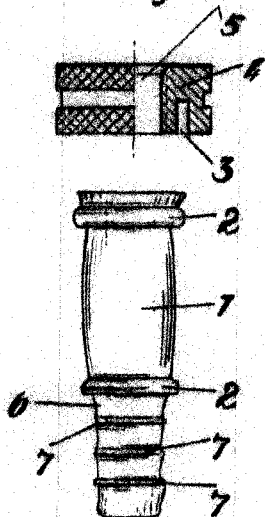
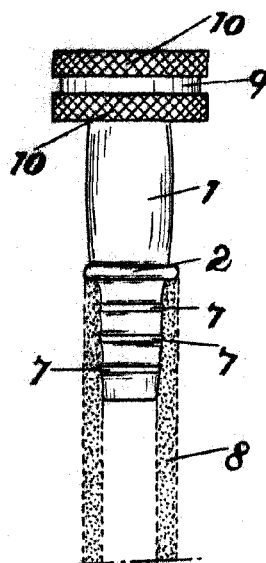


Fig. 7



BARCELONA 24 DE Diciembre DE 1954
P. A.

M. LLORT

P. P. *[Signature]*

Escala variable