



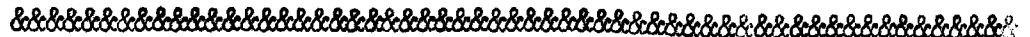
45288

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Doña Juana Ugarte Garmendia, de nacionalidad española, domiciliada en Valencia, Avda. de José Antonio nº 52

p o r

="DISPOSITIVO DE IMPULSION DE VEHICULOS DE JUGUETE"="



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

5 El dispositivo de impulsión de vehiculos de juguete a que nos vamos a referir en la presente memoria descriptiva y en los dibujos anexos, tiene la particularidad de su extrema sencillez, habiendose logrado la máxima simplificación, hasta el extremo de que practicamente puede decirse que casi carece de mecanismos. No obstante se logra con el mismo que el vehiculo a que se aplique marche un corto trecho por sus propios medios.



10 En la mayoría de los mecanismos existentes hasta
la fecha para hacer marchar los vehiculos de juguete,
se recurre al conocido sistema de la cuerda o muelle
de acero que al desenrollarse acciona una serie de en-
granajes que hacen girar al eje de las ruedas. Ultima-
mente se ha aplicado en diversidad de juguetes y con
15 mecanismos mas o menos complicados, el viejo principio
de la fuerza de inercia de un volante, pero en todos
los casos en que se ha recurrido a esto, se ha empleado
unas veces una cuerda que se carga por la inercia y en
otros un juego de ruedas dentadas para transmitir el
20 giro del eje del volante, al eje de las ruedas. Como
precisamente las ruedas dentadas y la cuerda, es lo
que principalmente encarece los juguetes de esta natu-
raleza, resulta que no es posible obtener actualmente
un juguete barato provisto de medios propios de impul-
sión. Esta es precisamente la más importante ventaja del
25 nuevo dispositivo objeto del presente modelo, pues al
estar totalmente exento de engranajes y cuerdas de re-
lojería, hace posible un gran abaratamiento en los cos-
tes, no obstante tener el mismo o similar atractivo que
cualquier otro juguete parecido. En esta ventaja de in-
30 dole economica y funcional es en donde radica la utili-
dad que hace a este dispositivo merecedor del privile-
gio de exclusividad que se solicita.

35 En esencia, el nuevo dispositivo a que nos venimos
refiriendo consiste simplemente en un volante metálico,
de cualquier metal o aleación de gran peso específico,
tal como plomo, solidario de un eje, cuyos extremos van



dotados de unas estrias longitudinales o moleteado, montándose dicho eje en un soporte que haga recaer a los
40 mencionados ejes a muy pequeña distancia del borde de las ruedas del vehiculo. En combinación con esta disposición, el eje de las ruedas del vehiculo, que será solidario de dichas ruedas, se montará en un cojinete u orificio del chasis del vehiculo, que tenga cierta holgura en sentido vertical, de modo que al apoyar el juguete en el suelo, las ruedas se desplacen hacia arriba, entrando en contacto con los extremos del eje del volante. De este modo, cogiendo el juguete con una mano, y haciendo rozar sus ruedas en el suelo con un fuerte
45 impulso, estas haran girar al eje del volante por fricción con sus extremos deshaciendose la unión cuando se separa del suelo al dejar el juguete libre nuevamente en el suelo se volverán a rozar eje y ruedas y continuará avanzando el juguete durante un cierto trecho,
50 impulsado por la fuerza de inercia adquirida por el volante que, al seguir girando mueve a su eje y los extremos de este impulsan a las ruedas al friccionar el borde de las ruedas.
55

Facilmente se comprenderá que este dispositivo
60 puede aplicarse a cualquier tipo de juguete que se desplace sobre ruedas, tal como un automovil, camión, carrito, avión, tanque u otro similar, sin limitación de formas, tamaños, y materiales.

Con objeto de que la descripción general que anteriormente hemos efectuado pueda ser más facilmente comprendida, se acompaña una lámina de dibujos en los que
65 se ha representado un automovil de juguete dotado de es-



70

te dispositivo, con la salvedad ya apuntada, de que esto no supone la exclusiva aplicación a este tipo de juguete por lo que habrán de interpretarse dichos dibujos en su más amplio sentido.

75

En los referidos dibujos, la figura 1, representa una vista lateral en alzado del automovil dotado de este dispositivo; en la figura 2, la carroceria de dicho vehiculo de juguete; en la figura 3, una vista del chasis; en la figura 4, una sección transversal de dicho chasis y en las figuras 5 y 6 dos detalles del propio dispositivo.

80

De acuerdo con los referidos dibujos, vemos que el dispositivo de impulsión está integrado por un volante -1-, de un metal pesado, solidario de un eje -2-, cuyos extremos tienen practicados un estriado longitudinal -3- (fig. 6). Este eje, va montado en unos soportes -4- constituidos por unas orejetas de la plancha metálica -5-, que constituye el chasis del vehiculo, o sea en unos orificios -6- (fig. 5), existiendo unos manguitos -7- en el eje -2- (fig. 6), con el fin de centrar el volante -1- entre los dos soportes -4-. En estos soportes -4-, vemos que existen practicados dos orificios -8-, (fig. 5), alargados en sentido vertical, en los cuales va introducido el eje -9- que lleva solidarias a las ruedas traseras -10-, del vehiculo.

85

90

95

En la figura 3, podemos ver que en la parte delantera del chasis o plancha metálica -5- y en las correspondientes aletas o soportes -11-, va montado el eje delantero -12-, que lleva solidarias las ruedas -13-, siendo tambien de notar las pestañas -14- y -15-, las



100 cuales engarzan la carrocería -16- compuesta de un monobloque, según puede verse en la figura 2. Esta carrocería puede ser de materias plásticas por la facilidad de moldeo y posibilidad de darle el coloreado que se desee, pero no se excluye el que pueda ser también metálica, quedando el vehículo constituido por el conjunto que vemos en la figura 1.

105 Como se aprecia en las figuras 3 y 4, los extremos del eje -2- se hallan en contacto con el borde de las ruedas -10-, cuando el vehículo descansa en el suelo, cuyo eje -9- puede desplazarse verticalmente en el orificio -8-, gracias a su holgura, haciendo posible dicho contacto. De este modo, si cogemos el autito, y hacemos que sus cuatro ruedas rocen en el suelo, dándole un fuerte impulso, las ruedas -10- hacen que el eje -2- gire puesto que están en contacto con él deshaciéndose dicho contacto cuando se eleva el cochecito, pero al dejar
110 nuevamente el vehículo en el suelo, vuelven a ponerse en contacto y la fuerza de inercia que hace que el volante -1- siga girando, dá lugar a que la fricción de los extremos del eje -2- sobre las ruedas -10-, impulsa a estas y que el juguete recorra un cierto trecho.

115 Son variables cualquier detalle de montaje, y disposición de elementos, que se modificará según el vehículo a que se aplique, siempre que con ello no se altere lo que es fundamentalmente característico, que se resume en la siguiente

125

N O T A

Los puntos no practicados ni conocidos en España,

7 DIC.



- 6 -

45288

sobre los que se desea hacer recaer las reivindicaciones de este Modelo, son:

130 1º.-Dispositivo de impulsión de vehiculos de juguete, caracterizado por estar compuesto por un eje con sus extremos estriados, solidario de un volante de una aleación metálica de gran peso especifico, hallandose montado dicho eje de modo que sus expresados extremos se hallen en contacto con el borde de las ruedas del vehiculo para que la fricción directa del eje del volante, con las 135 ruedas, transmita a estas la fuerza de inercia de dicho volante, sin mediar ningún engranaje. Y

140 2º.-" DISPOSITIVO DE IMPULSION DE VEHICULOS DE JUGUETE ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gr'aficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

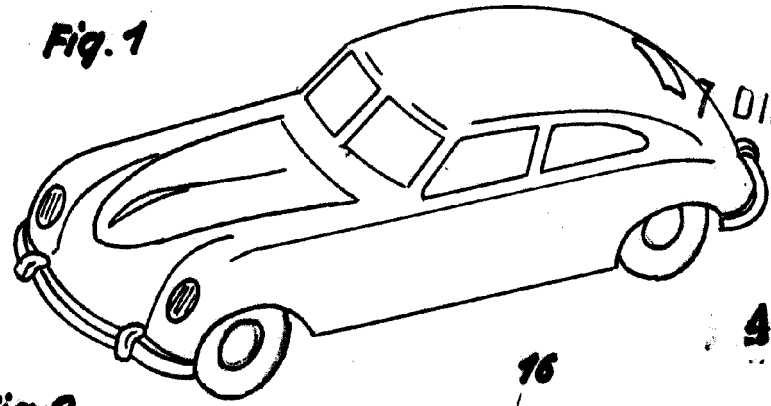
. Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 142 líneas.

Valencia, 18 de Noviembre 1954

Por autorización de la interesada.



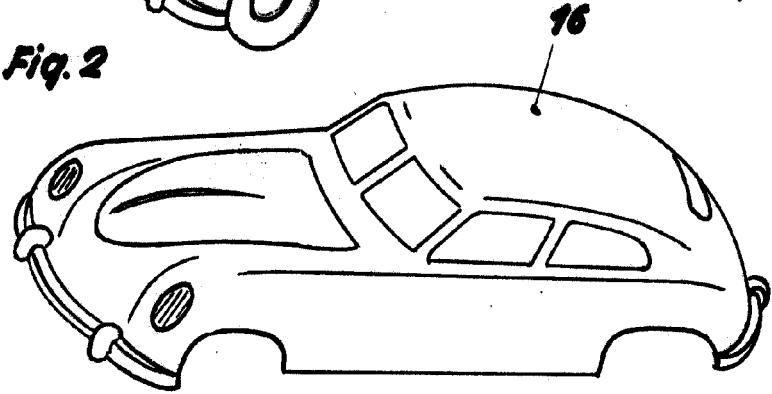
Fig. 1



7 DIC. 1954

45288

Fig. 2



16

Fig. 3

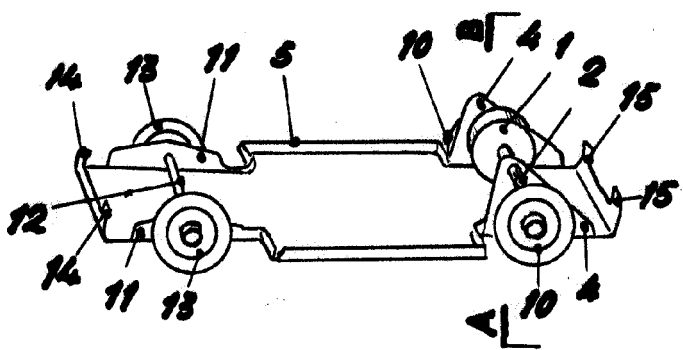


Fig. 4

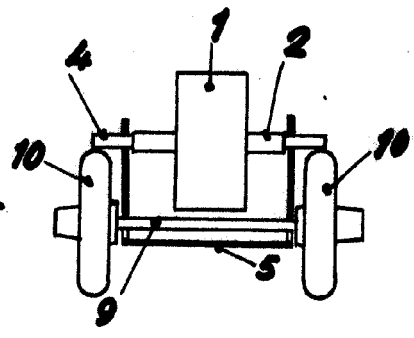


Fig. 6

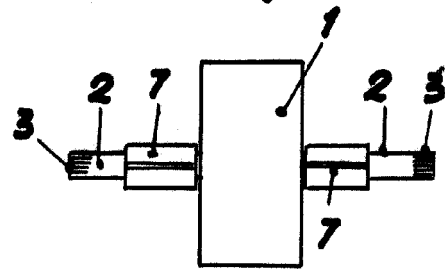
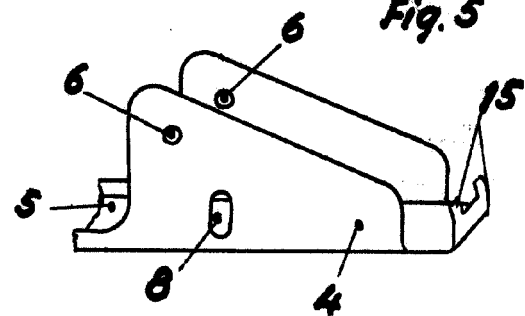


Fig. 5



ESCALA VARIABLE
VALENCIA 26 NOVIEMBRE 1954

P.A.
Ugarte