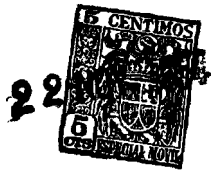


45261



45261

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN TURBO-RENOVADOR DE AIRE APLICABLE AL TECHO DE LOS VEHICULOS", a favor de D. Manuel Martínez Coloma, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Murcia, 666.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un turbo-renovador de aire aplicable al techo de las carrocerías de automóviles y autocares y vehículos en general, para expulsar y eliminar el aire viciado de su interior, y cuya característica fundamental es que es accionado al avanzar el coche, por el aire exterior.

Adjuntamos, a título de ejemplo, unos dibujos que muestran una forma de ejecución de este turbo-renovador. Manifestamos explícitamente que, a los efectos legales del actual Modelo, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del turbo-renovador de aire que aquí se describe.

En los dibujos, -1- es el techo del coche, -4- un



15 orificio circular, al cual, por su cara externa y por los
tornillos -3-, se fija la valona -2-, que por sus radios
-5- sujeta la caja central -6-, en cuyo interior se alojan
los dos cojinetes radiales, a bolas, -7- y -8-, y el axial
de fondo -9- del eje -10- de aparato propiamente dicho, que
queda en el exterior del coche.

20 Este aparato consiste en una rueda compleja, que
es solidaria con el eje -10-; comprende una amplia cazoleta
-11- colocada boca abajo, la cual en su interior presenta
una serie de paletas -12- en hélice que forman un aspirador
centrífugo de aire, y por su parte superior presenta dos
25 paletas -14- de turbina para aire tangencial, con su corres-
pondiente placa superior -13-. La propia cazoleta -11-, for-
ma la protección contra la lluvia para evitar que ésta lle-
gue al orificio -4- y penetre en el interior del coche. El
aire sale entre el borde -18- de la cazoleta y el techo -1-.
30 Por la cara interior del techo, se fija por -19- un disco
-15- con orificios radiales, que sirve de cuna y guía a otro
interior -16- accionable por la manecilla -17-.

N O T A .

35 Se reivindica como objeto de este registro por Mo-
delo de utilidad:

1 - Un turbo-renovador de aire aplicable al techo de los
vehículos, que se caracteriza por su doble rueda de paletas,
formada por una cazoleta que en su interior, fijada a su fon-
do, presenta una serie de paletas helicoidales dispuestas
40 concéntricamente alrededor y a cierta distancia del eje geo-
métrico de la cazoleta; reforzadas estas paletas por sus la-
dos opuestos por un anillo, formando, por tanto, este conjun-
to, un aspirador centrífugo de aire, con la propia cazoleta
en función de caja; esta cazoleta, por la cara externa y su-
45 perior de su fondo, presenta dos paletas de turbina tangen-



50 cial centrípeta con su correspondiente placa circular fija a los bordes exteriores de las paletas; este conjunto, con la cazoleta boca abajo, se sitúa sobre el techo del coche, solidario con un eje de giro, sostenido por cojinetes de bo-
las en el botón central de una rueda de radios fija y coincidente con el orificio del techo y formando la boquilla de aspiración del aspirador centrífugo.

55 2 - El propio turbo-renovador de la reivindicación anterior, que se caracteriza porque se completa con un regulador de mariposa de múltiples lumbreras radiales, fijo a la cara interna del techo y cubriendo a la abertura de aspiración.

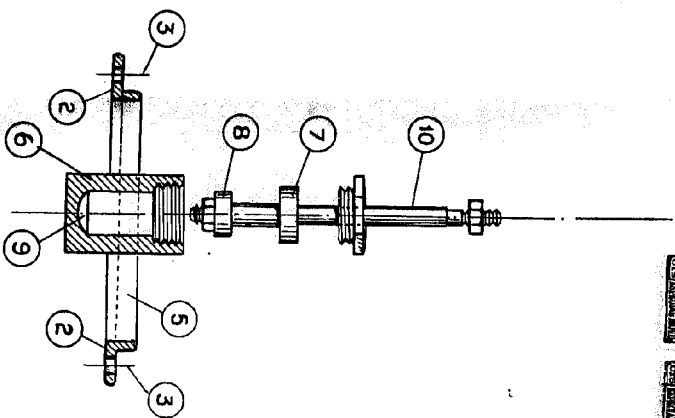
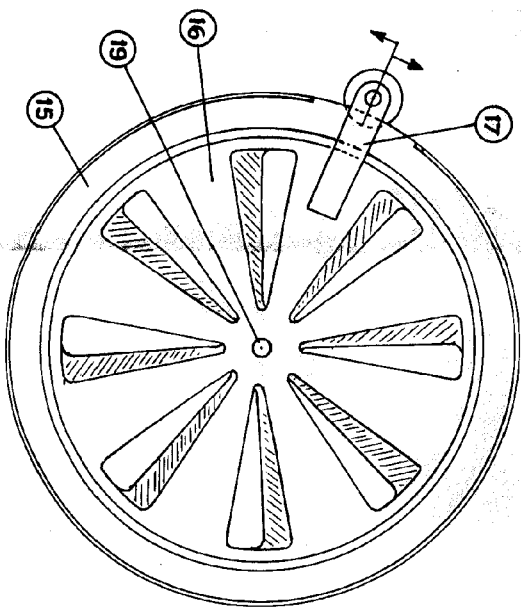
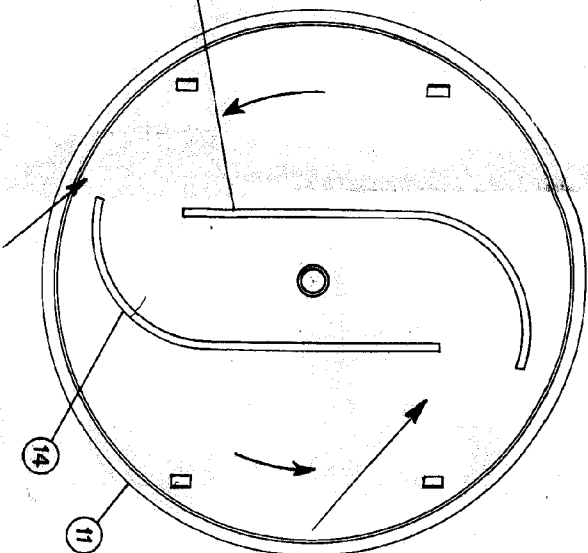
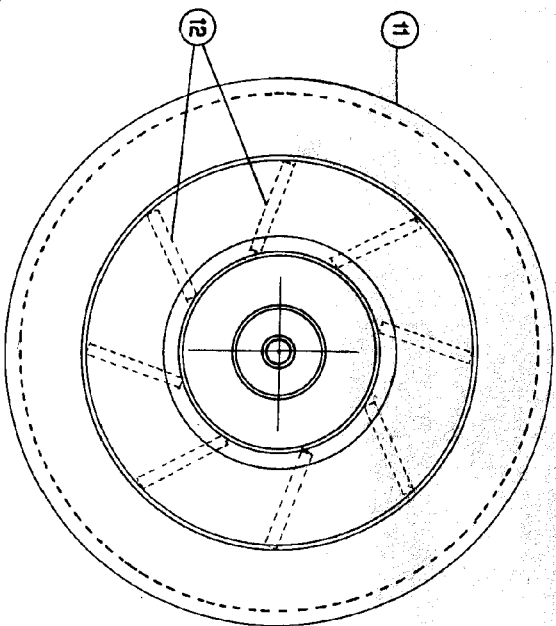
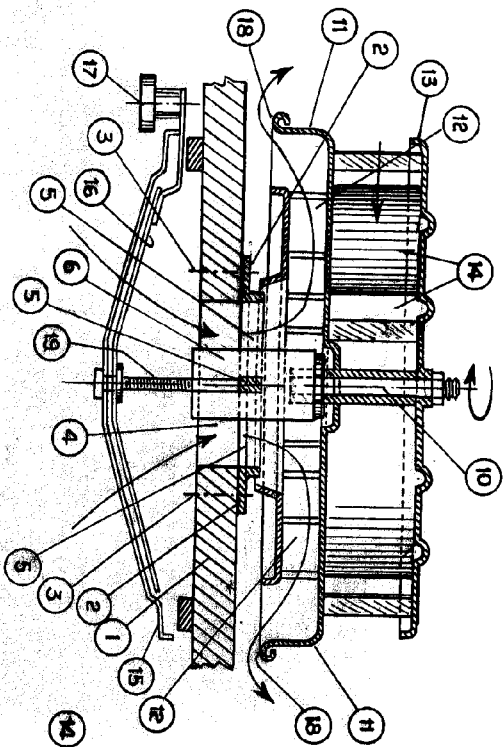
3 - "UN TURBO-RENOVADOR DE AIRE APLICABLE AL TECHO DE LOS VEHICULOS".

60 Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona, veintidós de noviembre de mil novecientos cincuenta y cuatro.

P.A. de D. Manuel Martínez Coloma,

L. DURÁN
P. P.



ESCALA VARIABLE

BANCO DE PATENTES

PA. 2000

