

45235

45235



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de la razón social HERMANOS PASCUAL, S.R.C. entidad española establecida en Zaragoza calle Riecla nº 9, por: "MÁQUINA DE ESCRIBIR DE JUGUETE".

.

MEMORIA-DESCRRIPTIVA

El presente modelo se refiere a una máquina de escribir de juguete constituida preferentemente a partir de material plástico.

5.- El nuevo juguete que se preconiza está perfectamente acabado a semejanza e imitación en todo lo posible, a las máquinas reales.



- 5.- Esta semejanza se consigue con el movimiento rectilíneo alternativo del carro que al pulsar la parte que simula el teclado, este a cada pulsación sufre un desplazamiento que facultativamente, retransmitido hace deslizarse al carro. Se acentúa aún más la semejanza, al incluir al dispositivo general de la máquina una palanca, que simula a las palancas de impresión de letras de las máquinas reales.
- 10.- Otro de los detalles que introduce este modelo, es el poder incorporar en los rodillos, de sujeción del papel, un trozo de papel cuadrangular simulando una cuartilla, con posibilidad de que mediante el giro de este rodillo desplace el papel. Como se observa en los dibujos la semejanza, dentro de lo posible, con las máquinas de escribir reales está plenamente conseguida tanto en su aspecto externo, como en presentación ofrece una gran analogía con dichas máquinas, ofreciendo a la vista el aspecto de una máquina de escribir blindada.
- 15.-
- 20.- Pese al número de piezas de que consta este modelo es fácilmente fabricable y gracias al material de que está constituido su precio es relativamente barato.
- 25.- La máquina, está constituida a partir de



un cuerpo principal o carcasa presentando diversas escotaduras y/u orificios que más adelante describiremos.

5.- Dentro de este cuerpo van instalados los distintos elementos que facultativamente relacionados entre si efectúan los diferentes movimiento de las diversas partes de que consta la máquina.

10.- El carro está formado por dos piezas una superior y otra inferior formando un espacio interior entre ambas; presentando la pieza superior dos salientes unidos por un cuerpo de sección poligonal, constituyendo la parte inferior del carro una especie de caja con diferentes muescas y ranuras, que más adelante se describen para la inclusión de los rodillos y en la parte inferior, o fondo de la caja, unas muescas en forma de cremallera para poder desplazar el carro mediante un dispositivo de transmisión por engranajes.

20.- Estando descritas en principio estas partes esenciales de la máquina, pasamos a hacer una breve descripción de todas las piezas que integran el conjunto, que a la vista del diseño que acompaña a esta memoria, nos dá una idea clara del montaje de la máquina en su totalidad, piezas que integran éste conjunto y la manera de funcionar y relacionar éstas piezas

25.-



45235

- 5 -

- 4 -

5.- unas con otras, teniendo en cuenta que esta exposición se dá unicamente a título de ejemplo y sin limitaciones de ninguna clase ya que durante la realización práctica del objeto y de su montaje podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

La figura 1ª representa, seccionada por un plano vertical, una vista de la máquina una vez montadas todas sus piezas.

15.-

La figura 2ª es una vista en perspectiva y en corte de la carcasa o cuerpo principal de la máquina.

La figura 3ª es una vista en perspectiva de la parte inferior de la caja que forma el carro.

20.-

La figura 4ª es una vista en perspectiva de la parte superior de la caja que forma el carro.

La figura 5ª es una vista también en perspectiva del rodillo giratorio.

25.-

La figura 6ª es una vista en perspectiva del rodillo fijo para la fijación del papel.



La figura 7ª es una vista en perspectiva de la pieza que simula el teclado con sus prolongaciones convenientes para la transmisión de las pulsaciones.

5.- La figura 8ª es una vista en perspectiva de la pieza de sostén y fijación de todos los elementos internos de la máquina.

La figura 9ª es una vista en perspectiva de la rueda dentada que hace deslizarse el carro.

10.- La figura 10ª es una vista en perspectiva de la palanca, que simula a las palancas impresoras de letras.

La figura 11ª es una vista en perspectiva de la grapa de fijación del carro al chasis o carcasa de la máquina.

15.- La figura 12ª representa la palanca para la transmisión del movimiento rectilíneo del carro.

20.- La figura 13ª representa la pletina accorada que mantiene en posición correcta el teclado de la máquina.

En la figura 1ª se observa el montaje y distribución de las diversas piezas de que consta este modelo, bastando una simple mirada para darse cuenta del funcionamiento, sumamente sen-

25.-



- 4 054

45235

- 6 -

cillo de esta máquina viéndose con toda claridad el montaje de las diferentes piezas.

- En la figura 2ª se observa la configuración dada al cuerpo general de la máquina o carcasa de la misma, que presenta una línea aerodinámica formada por un plano curvado sobre el cual, se han efectuado dos acanaladuras, una inferior, limitada por el reborde -1- donde se va a incluir el teclado saliendo fuera de este plano por dicho orificio el teclado. En la parte superior de este plano, se ha efectuado una hendidura -2- de forma caprichosa por donde va a salir, en concordancia con la pulsación dada en el teclado, la palanca de letra. En el plano, curvado antes mencionado y en su parte posterior se ha efectuado un rebaje, en el cual, se encuentran las hendiduras -3- y -4-, la hendidura -3- se ha efectuado para que se introduzca por ella, el órgano transmisor, que encaja en el carro y la hendidura -4- para que pase a su través el órgano de sustentación del carro a la carcasa o cuerpo de la máquina. En el interior de la carcasa y en los costados laterales de la misma se ha incluido un cilindro -5- roscado interiormente para la fijación de la pieza de sostén e inmediato a él un refuer-
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-



zo en forma paralelepipedo de rectangulo que presenta en su base una escotadura para la introducción de un bulón. En el extremo inferior de esta carcasa se proyectan unos pequeños salientes -7- y -8- que simulan las patas de sustentación de la máquina.

En la figura 3ª se representa la parte inferior del carro en forma sensiblemente de paralelepipedo rectangular, presentando en sentido de su longitud dos planos -12- uno de los cuales, el posterior de más altura que el anterior, quedando cerrado este cuerpo por dos planos laterales -19- que presentan en su parte superior un rebaje -16- una elevación -15- y a continuación de esta otro rebaje -14- en forma semi-circular para la inclusión del rodillo quedando este retenido merced al resalte -13-.

En el plano que forma el fondo de esta pieza se encuentran practicadas las hendiduras -17- que forman una especie de cremallera presentando perpendicularmente a estas hendiduras -17- un saliente -18- que se proyecta verticalmente sobre el fondo y a continuación y en el mismo sentido un rebaje -20- en forma de media caña que deja girar libremente el rodillo de la máquina.

La figura 4ª representa la parte superior



954

45235

- 8 -

5.- que encasta en la pieza representada en la figura 3ª estando formada, esta parte superior, por un cuerpo central -11- formado por tres planos en forma de artesa invertida cerrado longitudinalmente por dos cuerpos -9- que inferiormente presentan un saliente -10- que va a encastrar en el entrante -16- de la pieza representada en la figura 3ª

10.- La figura 5ª representa el rodillo el cual está formado por una pieza cilíndrica rígida -23- rodeada de una envolvente -22- de goma incluyendo en este rodillo dos ruedas muleteadas -21- periféricamente que transmiten el giro al cuerpo central del rodillo.

15.- En la figura 6ª se representa el rodillo de sujeción constituido por una varilla cilíndrica -24- que en sus extremos presenta los pivotes -25-.

20.- La figura 7ª representa una pieza que incluye el teclado, la cual presenta un cuerpo principal apiramidado representando al teclado del cual se proyectan inferiormente unos salientes para la transmisión de los movimientos que se efectuen sobre dicho teclado, con el número -27- se representa la parte escalonada que simula la base donde se colocan las teclas o pul-

25.-



- sadores presentando el escalón inferior una elevación -38- y en los sucesivos escalones unas elevaciones -29- en forma de tronco de cono para la simulación de las teclas o pulsadores quedando cerrado este escalonamiento por su parte posterior, por un plano perpendicular -30-. Inferiormente de esta pieza escalonada se proyectan unos salientes, constituidos por dos prolongaciones -31- paralelas en las cuales están efectuados unos refuerzos -32- en forma semicilíndrica y en la cara exterior, estos alargamientos -31- presentan unos pequeños apéndices cilíndricos -33-. Longitudinalmente estas prolongaciones sufren una desviación -34- que se prolonga hasta cerrar este conjunto, en forma de "U" presentando dicha "U" dentro de las alas, refuerzo transversal -35- y en las caras interiores de estas alas están efectuados dos refuerzos semicilíndricos -36-. En el ala transversal de la "U" se presenta efectuado un pequeño orificio -37-.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- La figura 8ª representa la placa de sostén colocada en la parte inferior de la carcasa conformada sensiblemente en forma rectangular, presenta en su parte intermedia una hendidura -39- e inmediatamente coincidente con



- esta y en la superficie de la placa se presenta un plano -38- que se proyecta perpendicularmente sobre la placa, provisto de unas lenguetas -42- que le fijan a la cara superior de la placa. Opuesto a este plano -38- y al otro lado de la hendidura se encuentran practicados dos salientes -41- en forma de patilla con su extremo superior redondeado y cerca de este remate un orificio -43- para la introducción de un pasador. A ambos lados y alineados con el plano -38- se han efectuado cerca de los bordes exteriores de la placa unos salientes -40- horadados axialmente para el paso por el conducto -44- de un tornillo de ajuste.
- 5.- La figura 9ª muestra en perspectiva la rueda dentra que consta de un plano -64- periféricamente dentado, y en su centro, se proyecta, en elevación, un pequeño saliente cilíndrico -66- rematado en su otro extremo con un círculo -65- del mismo material.
- 10.- La figura 10ª construida preferentemente a partir de materiales metálicos tiene forma de palanca presentando una parte recta -45- que en su final presenta un acodamiento -46- prolongándose éste, una longitud necesaria, y en el final de dicha prolongación está efec
- 15.-
- 20.-
- 25.-



45235

- 11 -

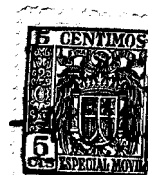
5.- tuado un dobléz -47-. En el otro terminal de la parte recta se ha efectuado un dobléz en forma de "U" constituyendo una de las alas -52- la propia parte recta y la otra ala -52- está formada a consecuencia del dobléz. Las alas -52- presentan efectuado un orificio -49- y el plano transversal -51-, de dicha "U", se encuentra taladrado por el orificio -50-. La parte recta -45- presenta un saliente -48- dirigido en el sentido de la concavidad de la "U".

10.- La figura 11ª representa en perspectiva la grapa de fijación construida preferentemente a partir de chapa metálica presentando un plano central -55- en el cual se ha efectuado un orificio -56- presentando en sentido transversal y en sus extremos un resalte -53- y en su otro extremo un resalte prolongado -54-, cuya prolongación, -57- adopta forma almendrada.

15.- La figura 12ª nos muestra una vista en perspectiva de la palanca de transmisión para el movimiento del carro, la cual, está constituida por una pletina rectangular -58-, en uno de cuyos extremos se encuentra una prolongación -59- doblada en forma de "U" siendo una de estas alas, la que corresponde al nº -59-, de mayor altura que la que corresponde a la

20.-

25.-



1954

parte -58- presentando a su vez el ala -59- un dobléz en ángulo recto -61-. En el otro extremo de la pletina -58- presenta un resalte -62- doblado en forma de "L".

5.- La figura 13 representa una lámina de metal elástico para su funcionamiento a modo de resorte, esta placa se encuentra ligeramente curvada en la parte del plano marcada con el nº -63-.

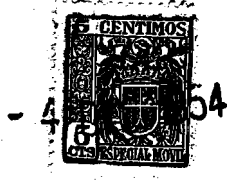
10.- Una vez descritas todas las piezas y particulares de que consta cada una de ellas pasamos a hacer una somera descripción de su funcionamiento y montaje.

15.- Una vez colocada toda la pluralidad de piezas que dan el movimiento a la máquina, todas ellas, quedan facultativamente retenidas merced a la pieza representada en la figura 8ª, la cual va unida a la carcasa representada en la figura 2ª, merced a unos tornillos que efectúan el apriete de la pieza anteriormente dicha al pasar y quedar retenidos por los orificios -44- que presenta los salientes -40-, quedando el terminal del tornillo encastrado en el refuerzo cilíndrico -5- que presenta las caras interiores de la carcasa.

20.-

25.-

El montaje de las diferentes piezas sobre



45235

la pieza de sosten que se representa en la fig. 8ª es como sigue:

5.- La pieza representada en la figura 7ª que indica el perfilador adoptado para simular el teclado de la máquina, va a quedar retenido por los apéndices -33- que esta presenta en sus terminales, los cuales inciden en las muescas -6- que tienen practicadas los refuerzos dotados en la parte interior de la carcasa quedando sumamente ésta terminal de la pieza de la figura 7ª sobrepuesto incidente sobre la pieza de la figura 8ª. La parte escalonada de la pieza -7- es introducida por la parte inferior de la carcasa saliendo la parte superior de este escalonamiento en el cual están colocadas las teclas -29- por la escotadura cuadrangular que dicha carcasa presenta en su parte inferior.

10.- En la pieza representada en la figura 8ª y en los salientes -42- va a incidir la pieza rectangular metálica representada en la figura -13ª la cual se solidariza a dichos salientes -42- por un reborde que llevan estos efectuados en su cara interna amén de que una vez colocada se afianse esta unión por medio de un material adhesivo que forma cuerpo entre las dos piezas que se desea solidarizar. La pieza repre-

15.-

20.-

25.-



1954

- sentada en la figura 13^a, una vez unida como anteriormente hemos descrito, deja un extremo libre sobre el cual va a incidir el plano vertical inferior de la parte escalonada que se
- 5.- representa en la figura 7^a pudiendo efectuarse de esta manera y merced al acodamiento -63- que presenta dicha placa acerada, el movimiento de balanceo de todo el dispositivo de la fig. 7^a quedando siempre en posición precisa esta
- 10.- pieza por la presión que ejerce dicha placa acerada. El movimiento de balanceo, es posible merced a los salientes -33- que presenta dicha pieza y sobre los cuales gira todo el dispositivo.
- 15.- Siguiendo o refiriendonos a la pieza que representa la figura 8^a sobre la cual se encuentran los salientes -41- en forma de patilla, dentro del espacio que dejan estos dos, va colocado el terminal en forma de "U" de
- 20.- la pieza que se representa en la figura 10^a cuya pieza puede efectuar un movimiento de giro por cierto ángulo merced a un bulón que va a atravesar los orificios -43-, que presentan las alas -52-, de dicha "U". Una vez co-
- 25.- locada la pieza que se representa en la figura 10^a el movimiento de impresión que efectúa dicha pieza para la simulación del marcaje



1954

45235

- 15 -

5.- de letras se ha obtenido merced al saliente -48- que ésta presenta, el cual al ser desplazado y empujado por el refuerzo -35- que presenta la "U" de la fig. 7ª, sube y baja la palanca en los momentos de pulsación o reposo sobre el teclado representado en la figura 7ª.

10.- La colocación del dispositivo de movimiento del carro, consta de dos partes, siendo la 1ª la inclusión de la rueda dentada representada en la figura 9ª en el plano posterior que forma la carcasa representada en la figura 2ª y teniendo que estar facultativamente dispuesta esta rueda para que pueda sufrir movimiento de giro.

15.- El giro que se le comunica a esta rueda en el acto de pulsación de las teclas -29- que al ser pulsadas y comunicar el movimiento de balanceo a la parte posterior en forma de "U" que presenta la figura 7ª, va a comunicar dicho movimiento de giro a la rueda dentada, transmitido por la palanca que se representa en la figura 20.- 12, la cual va a ir colocada en la parte transversal de dicha "U" de la manera siguiente:

25.- Fijandose en la configuración que presenta la pieza de dicha figura, se introduce en la parte acodada la masa que constituye la parte transversal de dicha "U", que se representa



en la figura 7^a quedándose solidarizadas ambas piezas merced a un pasante introducido por los orificios -37- y -60- efectuados en ambas partes, Para mejor agarre y afianzamiento, en la

5.- pieza representada en la figura -12- y en su terminal, se presenta un dobléz -62-, el cual retiene a toda la palanca que en dicha figura se representa en el movimiento de presión por incidir dicho saliente -32- sobre la parte superior del transversal donde la pieza va unida.

10.-

El carro como anteriormente hemos dicho, consta de dos piezas representadas respectivamente en la figura 3^a y 4^a que van a ser unidas entre sí una vez colocados los rodillos representados en la figura 5^a y 6^a. El rodillo representado en la figura 5^a va a ir colocado en las ranuras -14- que ofrece la pieza inferior del carro. El rodillo de sujeción representado en la figura 6^a, va a ir colocado en el

15.- interior de la misma pieza que va a formar el carro fijándose a ella merced a los salientes -25- que presenta en sus extremos que inciden en los orificios -19- que interiormente llevan

20.- efectuados los planos que cierran longitudinalmente la caja que forma la parte interior del

25.-



45235

carro. Una vez colocados los rodillos se efectúa el ajuste y fijación de la pieza representada en la figura 4ª cuya fijación, se lleva a efecto merced a los salientes -10- que esta
5.- pieza por su parte inferior lleva efectuados, los cuales, inciden en los rebajes -16- de la pieza inferior solidarizándose ambas piezas por un pegamento o material adhesivo que las hace solidarias, Gracias a la configuración dada a
10.- la pieza representada en la figura 4ª, el rodillo representado en la figura 5ª tiene posibilidad de giro, pero gracias a la configuración antes aludida de la pieza representada en la figura 4ª queda retenido este rodillo en la
15.- escotadura -14-.

Una vez formado de este modo, el bloque que forma el carro de fijación de este a la carcasa, siendo esta fijación no completa teniendo posibilidad dicho carro de deslizarse, se efectúa merced a la grapa representada en la fig.
20.- 11ª que va a ir colocada en la parte interior de la carcasa quedando retenido el carro a la carcasa por medio de un pasante que va a solidarizar en uno de sus extremos a la grapa representada en la figura 11ª efectuando uno de sus
25.- terminales el ajuste con esta por introducción



en el orificio -56- y su otro extremo, una vez que ha pasado por la ranura longitudinal -4- que presenta la parte posterior del plano superior que forma la carcasa queda solidarizado a la parte inferior del carro no efectuando un ajuste perfecto, dejando cierto huelgo entre la grapa y la parte inferior del carro quedando por tanto con cierta libertad para poderse desplazar dicho carro sobre el plano horizontal posterior de la carcasa.

Una vez descrita la colocación de las diferentes piezas entre si que integran este conjunto, pasaremos a hacer una nueva descripción de su funcionamiento que quedará mucho más concretado si nos fijamos en la figura 1ª seguimos la explicación siguiente:

En el acto de pulsación de la parte escalonada -27- las prolongaciones -32- y -36- efectúan un movimiento basculante alrededor de los ejes -33- desplazando en este movimiento dos partes mecánicas, una el ala -59- de la palanca -58- que en su movimiento alternativo de sube y baja, hace girar a la rueda dentada -64- que a su vez por estar engranada en los salientes -17- de la parte inferior del carro hace que este se deslice; por otra par-



45235

- 15 - 19 -

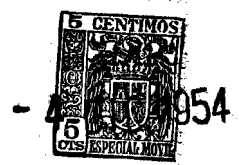
te, por el mismo movimiento y merced al refuerzo transversal -35- hace moverse la palanca -45- merced al resalte -48 - que incide sobre dicho refuerzo -35-.

5.- La recuperación de la parte escalonada -27- se efectúa mediante la pletina acerada -63-.

10.- La inclusión del papel entre los dos rodillos, se lleva a efecto por la adherencia del material -22- conque esta envuelto el rodillo -23- que con la rueda dentada -21- colocada en los extremos de dicho rodillo -23-, forman el rodillo de la máquina quedando aprisionado, pero con posibilidad de desplazamiento el papel entre este rodillo y el rodillo -24-.

15.- En los detalles que anteriormente se describen, tanto en montaje, diseño y colocación podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando que con las modificaciones efectuadas no se altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que aquí se preconiza.

20.-
- N O T A -
25.- Se declaran como de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes:



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Máquina de escribir de juguete, formada por una carcasa-chasis sobre la que se encuentra montada una palanca y una rueda dentada, cuya rueda trasmite su movimiento de giro a una cremallera practicada en la parte inferior de la pieza que simula el carro de la máquina para hacer que este sufra movimiento rectilíneo alternativo.

10.- 2ª.- Máquina de escribir de juguete, que se caracteriza por contar con una palanca accodada que mecánicamente se relaciona con el conjunto y en el acto de pulsación de la parte que simula el teclado efectúa movimiento marcaje de letras sobre el rodillo, caracterizándose esta palanca porque su terminal adopta forma semejante a soporte de letra.

20.- 3ª.- Máquina de escribir de juguete, que se caracteriza porque el movimiento de balanceo de la pieza teclado se efectúa mediante un muelle laminar fijado por un extremo al chasis actuando el opuesto sobre la pieza-teclado.

25.- 4ª.- Máquina de escribir de juguete, que se caracteriza por el dispositivo que simula el rodillo esta dotado de libertad de movimien-



- 4 1954

- 21 -

45235

tos de giro sobre su eje geométrico y está formada por un vástago suspendido en los extremos del carro, cuyo vástago ensarta una masa elástica.

5.-

5ª.- Máquina de escribir de juguete, que se caracteriza porque el movimiento del carro se lleva a efecto mediante una grapa que facultativamente retiene dicho carro sobre la carcasa con posibilidad de desplazamiento del carro sobre una guía transversal.

10.-

6ª.- «MÁQUINA DE ESCRIBIR DE JUGUETE».

Todo ello tal y conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de VEINTINUNA hoja escritas a máquina por una sola de sus caras y una lámina doble de dibujos que la ilustran.

15.-

Madrid, 4 de Diciembre de 1.954

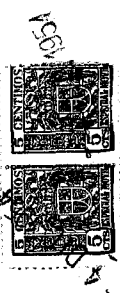
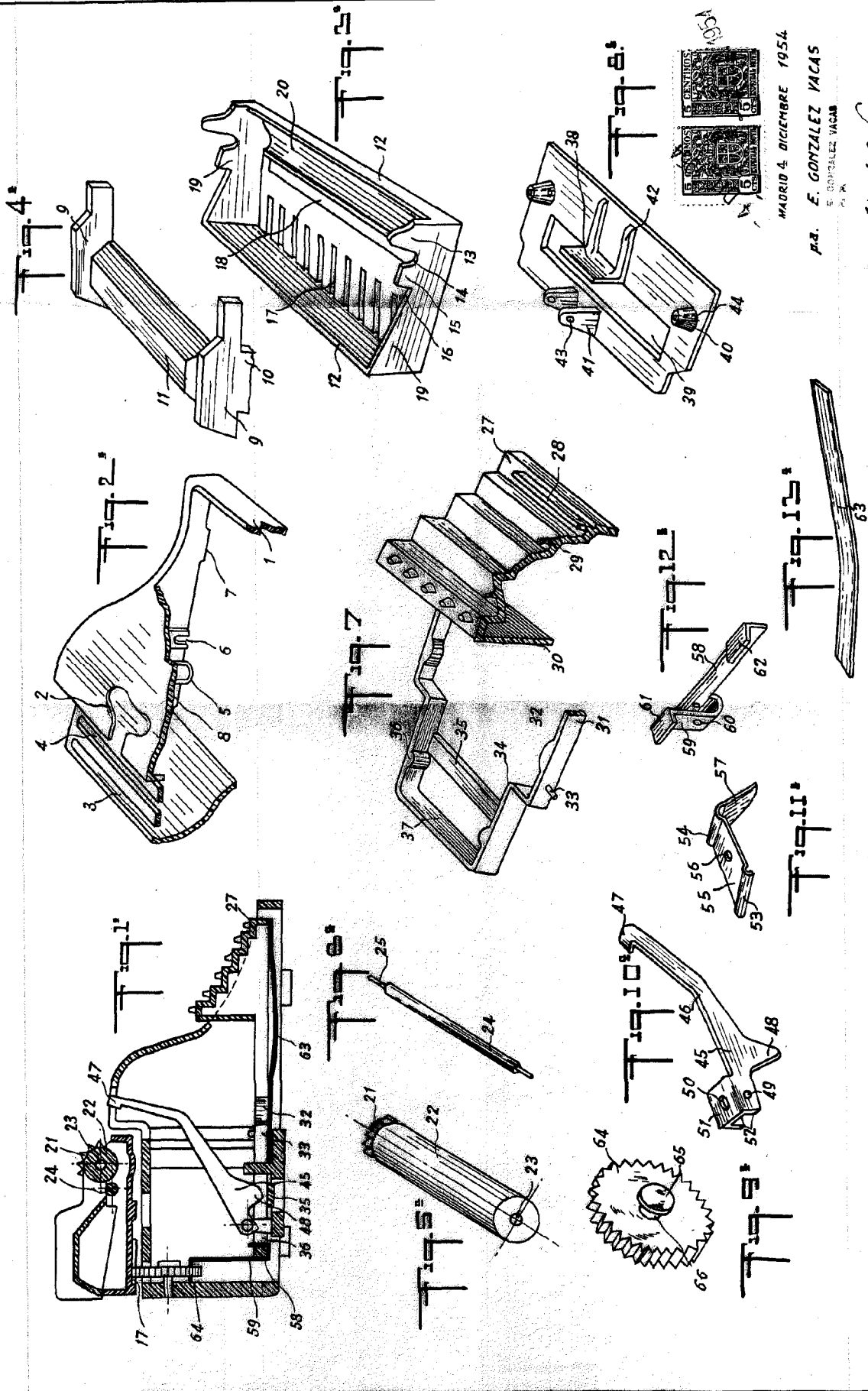
E. GONZALEZ VACAS
R. R.

E. Gonzalez Vacas

45235

NOVA UNICA

HERMANOS PASQUAL S.R.C.



MADRID 4 DICIEMBRE 1954

P.R. E. GONZALEZ YACAS
E. GONZALEZ YACAS
P.R.M.

Handwritten signature

Escala variable