

45230



H/V.

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

I N T E R S P A N, S. L.
- sociedad española -

residente en

Madrid (España) Velázquez, 41

por:

" CLAVO DE SEÑAL DE TRAFICO, INDICADOR DE DIRECCION, SEÑAL DE
ADVERTENCIA O ANALOGO "

Prioridad solicitud patente alemana N^o H 18712 V/19^o del día
16 de Diciembre de 1953.

45230-



5 El modelo de utilidad representa un clavo de se-
ñal de tráfico, un indicador de dirección, señal de adverten-
cia o análogo, en que unos cuerpos luminosos están dispuestos
de tal modo en la placa base, consistente en metal, que los
10 mismos están situados en cavidades de la placa base y en que,
también según el modelo de utilidad, los cuerpos luminosos,
consistentes en masas termoplásticas o análogos, están dispues-
tos individualmente unos al lado de otros respectivamente en
cuerpos especiales consistentes en un material elástico, re-
sistente al envejecimiento, los que están insertos de modo im-
perdible en la placa de base consistente en metal. Además, la
mejora consiste en que en el lado frontal superior de la pla-
ca base están fijadas por encima de los cuerpos luminosos una
o varias placas, consistentes en metal duro, como acero o ané-
15 logo, de manera que la verdadera placa de base puede estar fa-
bricada de material más blando, como aluminio o análogo, por
lo que se ha conseguido un desgaste esencialmente menor de la
superficie de recorrido del clavo o análogo y al mismo se le
ha dado una vida de duración mucho más prolongada.

20 Por el hecho de que los cuerpos luminosos están
dispuestos en un determinado ángulo de inclinación con respec-
to a la luz incidente, se ha alcanzado también que se haga im-
posible un ensuciamiento de los mismos y por ello un descenso
de la fuerza luminosa, ya que por la marcha por encima y la
25 aspiración de los neumáticos de los vehículos se elimina de
nuevo inmediatamente cualquier acumulación de suciedad. Final-
mente se ha dispuesto en el cuerpo un vástago y se ha consti-



F 4 DIC.

3.-

45230

tuído de tal modo que se hace posible un montaje cómodo y racional, en que la abertura ovalada en el vástago garantiza un anclaje estable en el recubrimiento de la carretera y el refuerzo en la raíz del vástago impide la flexión de separación de la cabeza del clavo.

5

En el dibujo se ha representado un ejemplo de ejecución, mostrando:

La fig. 1 el clavo de señal de tráfico en alzado en sección.

10

La fig. 2 el clavo de señal de tráfico en planta en vista.

La fig. 3 el clavo de señal de tráfico en vista lateral.

15

La fig. 4 el vástago del clavo de señal de tráfico en vista lateral.

La fig. 5 el cuerpo portador de los cuerpos luminosos en alzado en sección.

La fig. 6 el cuerpo portador de los cuerpos luminosos en vista lateral.

20

Según el modelo de utilidad, los cuerpos luminosos b, adecuadamente consistentes en material termoplástico o análogo están insertos en la placa de base a del clavo en cada caso individualmente uno al lado de otro y cada uno incluido en un cuerpo h consistente en material elástico, resistente al envejecimiento, en que los cuerpos h con los cuerpos luminosos b en cada caso están apretados fijamente en un taladro correspondiente i en la pared oblicua m posterior de

25



4.-

45230

la cavidad d de tal modo que la parte delantera, adecuadamente hemisférica de los cuerpos luminosos b sobresalga en la pared m.

5 Los taladros i están dispuestos respectivamente en las paredes oblicuas m de la placa base a opuestamente y de modo adecuado separadas por intervalos unos al lado de otros, en que los cuerpos h, consistentes en material elástico, con los cuerpos luminosos b estén prensados fijamente, y sin medios auxiliares especiales, dentro del taladro i.

10 Como los cuerpos luminosos b resistentes a las influencias atmosféricas, adecuadamente consistentes en material termoplástico, están dispuestos dirigidos hacia arriba en un ángulo de unos 25 - 30°, éstos desarrollan su plena fuerza luminosa al ser irradiados por faros proyectores.

15 Un ensuciamiento de las superficies luminosas y descenso de la fuerza luminosa se han excluido aquí completamente, porque la suciedad que se acumula en o alrededor de los cuerpos luminosos b se elimina enseguida por la aspiración de los neumáticos al marchar encima, de modo que se evita una acumulación de suciedad, apoyado esto por las paredes laterales fuertemente biseladas s de la cavidad d.

20 Además, según el modelo de utilidad, los cuerpos luminosos b, en la parte n incluida en los cuerpos h, consistentes en material elástico, la cual muestra un diámetro algo mayor que la parte delantera hemisférica de los cuerpos luminosos b, están rodeados por una cápsula o fabricada de chapa, cuyos bordes superiores p, para la sujeción de los cuerpos lu-



45230

minosos b están rebordeados alrededor del borde superior de la misma, por lo que los cuerpos luminosos están dispuestos fijamente en la cápsula o.

5 La parte inferior n de los cuerpos luminosos b introducida en la cápsula o, está provista además de una convexidad q plateada a modo de espejo, dirigida hacia fuera que está apoyada ^{en} el fondo de la cápsula o sobre una placa de goma r consistente en material elástico, por lo que se alcanza que los cuerpos luminosos b, y ante todo el lado frontal q 10 plateado inferior, abombado hacia fuera, están totalmente protegidos contra penetración de humedad.

Por esta disposición y conformación se ha alcanzado el prensar los cuerpos luminosos b con las cápsulas o fijamente en los cuerpos h consistentes en material elástico, y éstos a su vez en los taladros i en la pared oblicua m 15 posterior de la cavidad d, por lo que se ha conseguido una sujeción segura y elástica de los cuerpos luminosos b en la placa base a, y la lente está inserta completamente segura contra la humedad.

20 La parte trasera, plateada a modo de espejo, de los cuerpos luminosos b puede estar provista además de una laca protectora especial, por lo que se protege el plateado y se consigue además una fuerza luminosa más intensa con más prolongada duración.

25 En el lado frontal superior del clavo, para aumentar la resistencia al desgaste puede estar dispuesto y fijado un suplemento pulido de acero j por lo que se consigue



6.-

45230

una reflexión adicional.

Para proteger al clavo contra torsión, el vástago del clavo k está provisto de una sección transversal con cantos, en lo que además, en uno o dos lados pueden estar dispuestas entalladuras, así como también una abertura alargada l, por lo que puede efectuarse el montaje más cómoda y racionalmente.

La abertura l alargada, respectivamente la perforación en el vástago k, así como las entalladuras t sirven para el anclaje estable en la cubierta de la carretera, de modo que por ello se condiciona una buena fijación del clavo.

Para conseguir una mayor estabilidad entre la placa j del clavo y el vástago k, en la raíz del vástago k están dispuestos nervios o levas n que evitan una ruptura de separación de la placa j con respecto al vástago k, por lo que de nuevo se consigue una mayor duración de vida.



7.-

45230

N O T A.-
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.º Clavo de señal de tráfico, indicador de dirección, señal de advertencia o análogo, en que los cuerpos luminosos están dispuestos en las superficies laterales de la placa de base, caracterizado porque los cuerpos luminosos están dispuestos separados entre sí y uno al lado de otro en cavidades provistas de paredes oblicuas, cavidades que están dis-
10 puestas en las superficies laterales de la placa de base, en lo que los cuerpos luminosos, consistentes adecuadamente en material termoplástico, están insertos asegurados contra la humedad, incluidos en los cuerpos consistentes en material re-
sistente al envejecimiento, en lo que la parte delantera de
15 los cuerpos luminosos sobresale en la pared oblicua de la cavidad y los cuerpos están prensados fijamente en taladros en la pared biselada de la pared de la cavidad en un ángulo dirigido hacia arriba de unos 25 a 30º.

20 2.º Clavo de señal de tráfico, indicador de dirección, señal de advertencia o análogo según la reivindicación 1, caracterizado porque los cuerpos luminosos están constituidos hemisféricamente en el lado delantero y en la parte posterior cilíndricamente y se hallan incluidos en una cápsula consistente en metal, en que el lado frontal trasero de los cuer-
25 pos luminosos está constituido abombado hacia fuera y va provisto de un revestimiento de espejo, apoyándose sobre la pla-

8.-

4 DIC



45230

ca de goma que está dispuesta sobre el fondo cerrado de la cápsula, y los bordes delanteros de la cápsula se rebordecen alrededor de la parte circundante de los cuerpos luminosos para la sujeción en la cápsula y los cuerpos luminosos así fijados se comprimen dentro de los taladros de los cuerpos consistentes en material elástico.

2.- Clavo de señal de tráfico, indicador de dirección, señal de advertencia o análogo según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la parte, así como la convexidad plateada a modo de espejo, están provistos de una laca protectora.

4.- Clavo de señal de tráfico, indicador de dirección, señal de advertencia o análogo, caracterizado porque el vástago de la placa de base puede estar provisto de entalladuras laterales, así como de aberturas pasantes alargadas, en que en la transición del vástago hacia la placa base están dispuestos nervios o levas para refuerzo.

5.- Clavo de señal de tráfico, indicador de dirección, señal de advertencia o análogo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 de Diciembre de 1954.

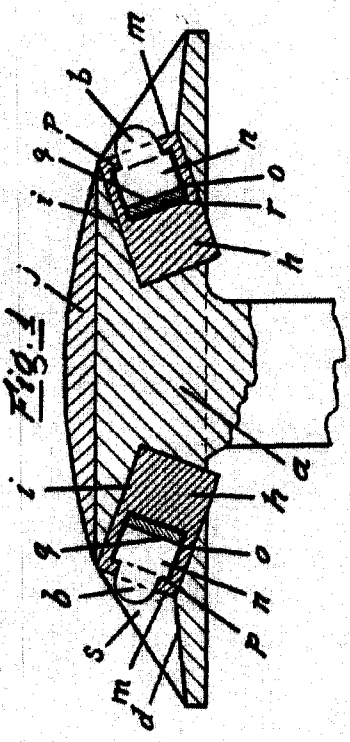
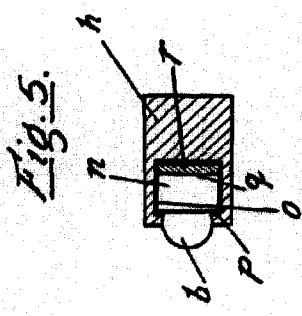
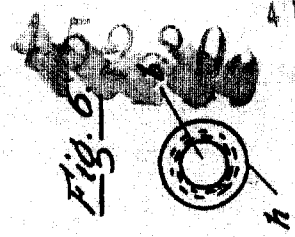
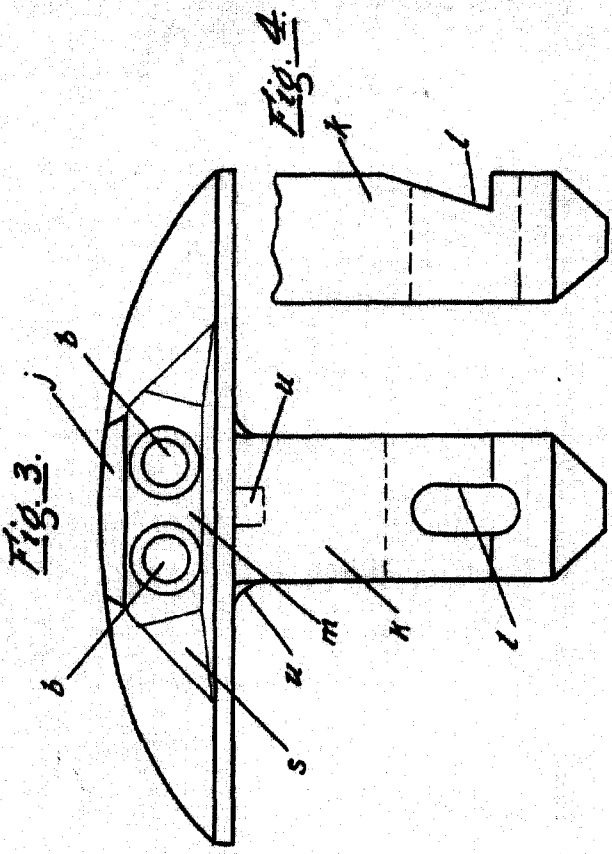
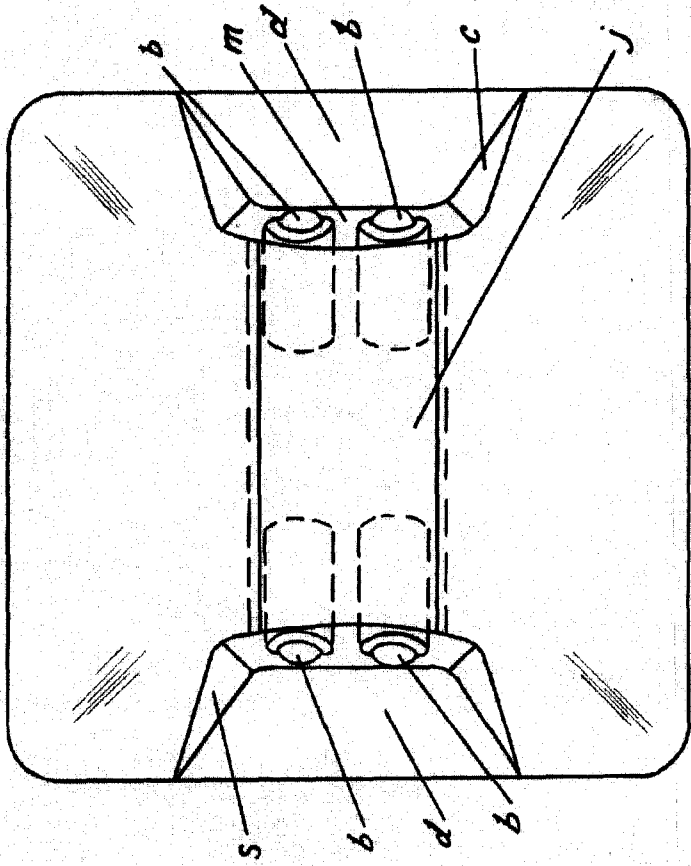


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]