

44978

44978.



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN TENSOR PARA CADENAS TRANSMISORAS", a favor de Don Miguel MANRESA-GUTSSEMS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Aragón, 336. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo hace referencia a un aparato destinado a mantener en tensión las cadenas de las motocicletas u otros vehículos de motor, análogos.

5 Tiene como finalidad, corregir la holgura que es consiguiente al desgaste de las transmisiones citadas. Concretamente y tomando como ejemplo el caso de la cadena desde la caja de cambio hasta el cubo de la rueda trasera, en las motocicletas, analizaremos la precisión ineludible de este tensor, conociendo el hecho de que, el desgaste que experimentan las mallas de la cadena, es irremediabilmente desigual, y en su estado de medio uso, al llegar a un punto en que no es aconsejable forzar al máximo el tensaje natural que representa alejar el eje de la rueda en la colisa del cuadro, pues-

10



to que ello puede significar la rotura probable en los momentos de aceleración.

5 Como quiera que dicha cadena no debe estar agarrotada en ningún momento, sino presentar cierta holgura, ocurre con excesiva frecuencia que la curva descrita por su propio peso en el tramo superior, se hace excesiva, llegando en el curso de su trabajo, a aporrear su propio cubre cadenas o el mismo larguero del cuadro, con los consiguientes inconvenientes de ruidos desagradables para un buen conductor, y de posibles y peligrosas roturas.

10 En evitación de ello, se presenta la solución de un tensor que se localice en la zona de su curso medio. Y, para ello, el recurrente resuelve el soporte que describiremos a continuación, con el auxilio del plano que se adjunta, donde aparece dibujado frontalmente, en su Fig. 1, y visto por su parte superior, en la Fig. 2.

15 Consta de una pieza en forma horquillada -1-, entre cuyas patas libres sostiene en el eje que las une, una rueda dentada -2-, cuyos piñones corresponden a las mallas de cadena -3-. En el ángulo opuesto de esta horquilla, se inserta un codo -4-, dirigido hacia abajo, terminando en una anilla en la que se fija un resorte de muelle -5-, el cual finaliza también sujeto a la base del montante o larguero -6-. En un punto de dicho larguero, se fija la horquilla mediante la sujeción de un perno-eje -7-, que le da movilidad basculante, y se prolonga superiormente este larguero hasta afianzarse sólidamente por otro tornillo -8-, en el brazo -9-, del cuadro.

20 De este modo, la acción compresiva del resorte de muelle -5-, tirando del extremo de la palanca -1-, con su punto

30



de apoyo en -7-, mantiene elevada la rueda dentada que, a su vez, mantiene tensada en elevación la cadena, en su tramo inferior, en evitación de que cuelgue excesivamente.

En la Fig. 2, en la que se muestra el conjunto visto superiormente, se pone de manifiesto la colocación del mismo, sirviendo de referencia la estribera -10- y el cuadro -9-, siendo éste un detalle que, como cualquiera otro de realización definitiva, no podrá con sus posibles variantes, alterar la esencialidad descrita, que se concreta en la siguiente

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1º.- Un tensor para cadenas transmisoras, que se caracteriza por estar formado por una rueda dentada, de piñones coincidentes con las entremallas de la cadena que debe tensar, cuyo eje se halla mantenido por los extremos de una pieza horquillada, la cual, por medio de otro eje, se hace solidaria de un bastidor que se afianza al lugar oportuno del cuadro de la máquina, experimentando la rueda dentada, una fuerza impulsora hacia arriba, por medio de la existencia de un resorte de muelle de compresión, que une el eje de la horquilla con el extremo del bastidor, en tensión constante que recibe la cadena.

2º.- UN TENSOR PARA CADENAS TRANSMISORAS.

Madrid, 17 de Noviembre de 1.954

FERNANDO PERAIRE
P.P.

Fernando Peraire

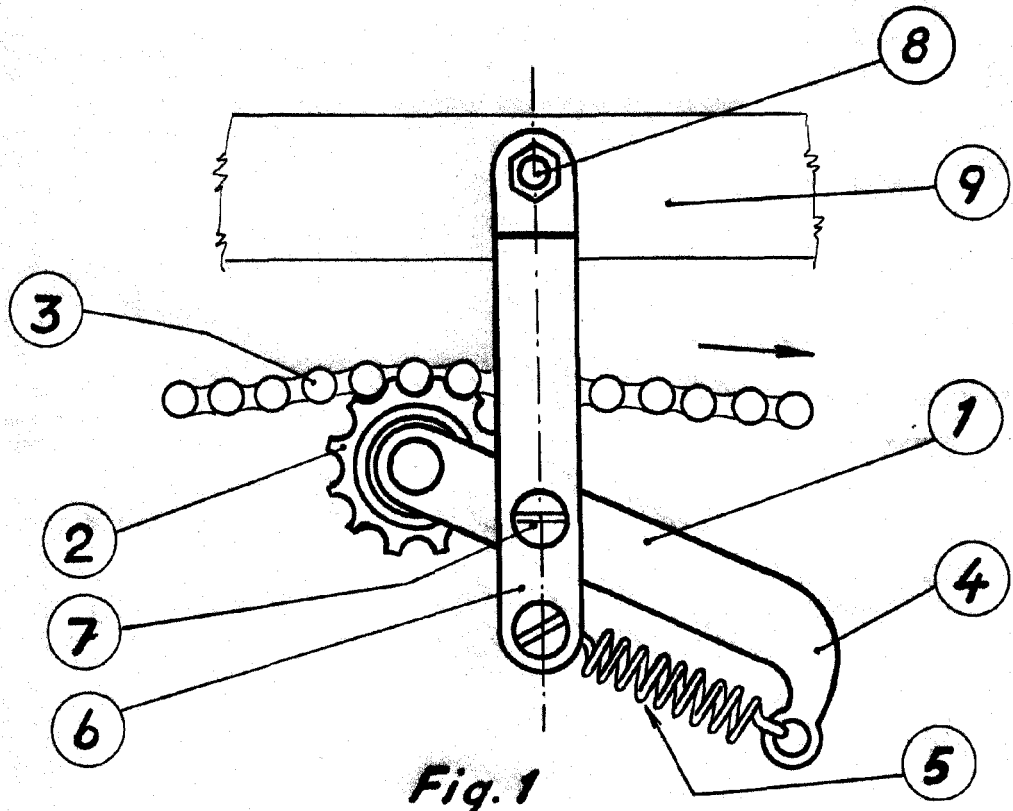


Fig. 1

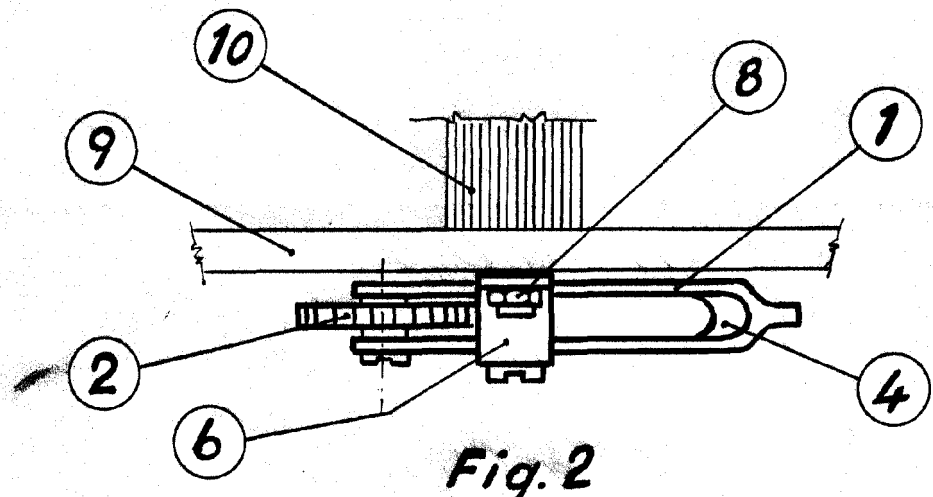


Fig. 2

Madrid, 17 de Noviembre de 1.934

Fernando Penabaz
P.R.

E. Manresa

Escala variable

