

44939



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de " S. A. TALLERES TOMAS ", compañía mercantil española, con domicilio en Barcelona, calle de Mallorca, número 270, p o r :

"TUBO DE ACERO GALVANIZADO, CON RECUBRIMIENTO ASFALTICO, PERFECCIONADO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1 Los tubos de chapa de acero asfaltados, con ánima galvanizada, son muy apreciados en el mercado por su duración y simplicidad de instalación. Pero sabe aun mejorarlos, con miras a simplificar al máximo la posterior
- 5 instalación de ramales de derivación con tubo de plomo que requiere soldadura de estaño.

Correspondientemente, la recurrente ha estudiado un perfeccionamiento muy práctico, que es objeto de es-



ta patente de modelo de utilidad.

De acuerdo con el tal perfeccionamiento, el tubo presenta pequeñas zonas en las que se ha eliminado la protección de zinc y se ha sustituido la misma por estaño. Naturalmente, realizando los empalmes sobre las dichas porciones, desaparece automáticamente la dificultad antes aludida.

A los fines de poder localizar rápidamente la situación de las zonas referidas al abrir una zanja que descubre el tubo enterrado, para la obtención de consiguientes derivaciones, se proveerán sobre el asfalto de recubrimiento unas señales convencionales, coincidentes con la situación de las zonas desgalvanizadas. Estas mismas señales servirán ya también asimismo, para reconocer tales zonas en la instalación primaria.

En los dibujos adjuntos se representa en esquema un ejemplo aclaratorio: la figura 1 muestra el ánima de un elemento tubular en vista exterior, parcialmente en corte; la 2 un corte, por un plano diametral, del elemento tubular completo, o sea con recubrimiento de asfalto, y la 3 una vista exterior del propio elemento recubierto.

En los indicados dibujos: 1 es la chapa de acero galvanizado; 2 la parte hembra del elemento; 3 la unión o parte macho; 4 las zonas en que se ha eliminado exteriormente el galvanizado y sustituido por estañado; 5 la cubierta exterior del tubo de asfalto prensado, y 6 las marcas sobre la cubierta asfaltada indicativas de las zonas estañadas.

Merced al perfeccionamiento reseñado, queda muy simplificada la instalación de acometidas, pues éstas se realizarán sobre zonas desgalvanizadas y ya estañadas, puestas al descubierto quitando el asfalto, tal por calentamiento, en

44939



1854

las partes señaladas con referencia o marca donde interese
reemplazar la derivación. Practicado el empalme, vuelve a repo-
nerse el asfalto caliente en su lugar. Una bien estudiada
repartición de zonas estañadas, permitirá que haya siempre
5 alguna en la proximidad del punto que interese.

Naturalmente, en la realización práctica del nuevo
tubo perfeccionado, podrá ser variable todo cuanto pueda
considerarse accesorio o circunstancial relativamente a
lo que constituye su esencialidad.

10

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Tubo de acero galvanizado, con recubrimiento as-
fáltico, caracterizado en que presenta pequeñas zonas en
las que la protección exterior de zinc ha sido eliminada
15 y sustituida por estaño, a los fines de facilitar la ope-
ración de soldar empalmes o derivaciones, tal para acom-
tadas.

2 - Tubo de acero galvanizado, con recubrimiento as-
fáltico, según reivindicación 1, sobre cuyo recubrimiento
20 asfáltico aparecen señales convencionales, en correspon-
dencia con los puntos del ánima de acero en los que se ha
sustituido el zinc de protección por estaño.

3 - Tubo de acero galvanizado, con recubrimiento as-
fáltico, perfeccionado.

Consta la pre -

- 4 -
44939



Nov. 1954

sente Memoria Descriptiva, de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de una hoja con dibujos, anexa.

5

Barcelona, 11 Noviembre 1954.
P.A.

4 939



1854

Fig. I

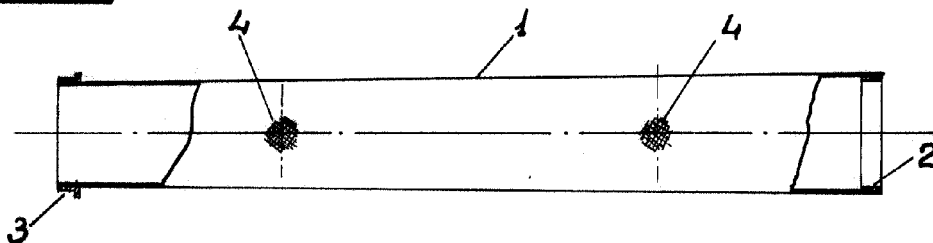


Fig. II

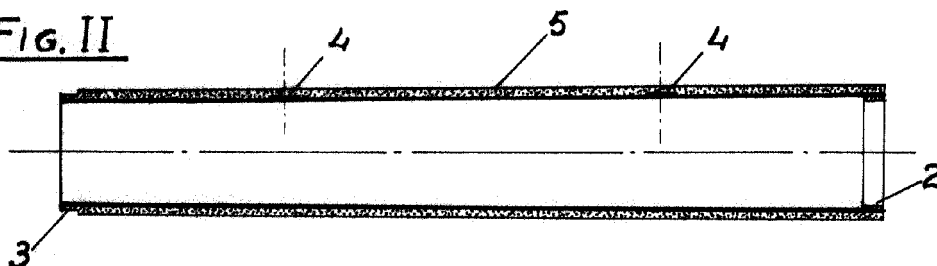
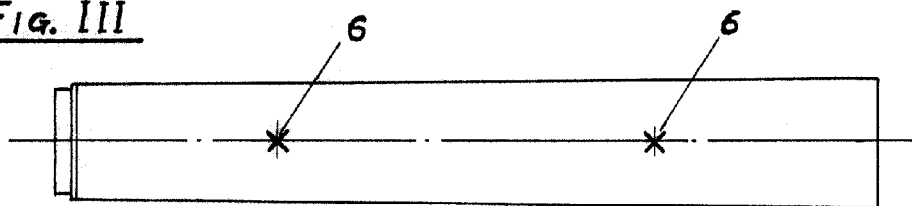


Fig. III



Barcelona, 11 de noviembre de 1954
P.O.

ESCALA VARIABLE