



13 NO

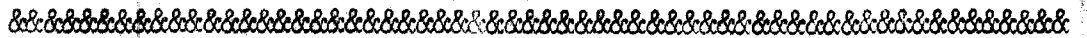
44908

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Antonio Andrés Aranda, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, Calle de Aragón, nº 10 y 12

p o r

=;="BRAZO DE APOYO ADAPTABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS"=-



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y los dibujos complementarios anexos, tiene por objeto garantizar los derechos a la exclusiva fabricación, venta y explotación en España, Colonias y Protectorado, de un nuevo brazo supletorio de apoyo, adaptable a toda clase de vehiculos.

El nuevo brazos objeto de la invención ha sido proyectado con la finalidad de suplir una falta que se hace sentir en muchos vehiculos, tal como automoviles, camiones,

44908¹³ NO



- 2 -

10 autocares, aviones y otros, en los que por la necesidad
de aprovechar el espacio, por recaer algunos asientos junto
a las puertas o por otras causas, no van dotados de bra-
zos de apoyo, teniendo el presente la particularidad de que,
15 dada su constitución, es facilmente acoplable a casi cual-
quier tipo de vehiculo, en casi cualquier lugar apropiado,
incluso en la puerta, aumentando asi las condiciones de
comodidad del vehiculo y sirviendo ademas de asa o tirador
para el cierre de la puerta cuando va colocado en ella. Por
estas propiedades, el presente objeto ha de resultar un ac-
cesorio de suma utilidad, que le hace merecer a su solici-
20 tante el privilegio de exclusividad que se solicita.

El brazo de apoyo a que nos venimos refiriendo, consta
esencialmente de una plataforma con los extremos doblados o
curvados, a fin de que por dichos extremos se apoye en dos
25 caballetes de sustentación y montaje a la superficie o pared
de sujeción del conjunto, con cuyo fin tienen practicados
sendos orificios para los correspondientes tornillos. Tam-
bien posee en los mencionados extremos y hacia la parte su-
perior del brazo, dos planchas verticales en angulo recto
30 con respecto al plano de la plataforma o brazo propiamente
dicho cuya misión es la de establecer un plano de apoyo en
la superficie de montaje, para evitar que el brazo pueda gi-
rar hacia arriba, contribuyendo asi a su mejor estabilidad.

Al objeto de que la descripción general que antecede
35 sea m'as facilmente comprendida, hemos creido conveniente
acompañar una lámina de dibujos representando un caso de rea-
lización práctica de uno de estos brazos, con la salvedad
de que no deben interpretarse con caracter limitativo, dada



la condición de meros ejemplos con que se acompañan.

40 En dichos dibujos la figura 1, representa una vista lateral del brazo; la figura 2, una vista en planta por su parte inferior y finalmente en la figura 3, vemos una vista frontal en alzado.

45 Los principales elementos y piezas que componen este nuevo tipo de brazo de apoyo se hallan señalados en los dibujos, como sigue: con -A- se señala el cuerpo principal del brazo compuesto por una plataforma de cualquier material, tal como plancha metálica debidamente conformada y con sus bordes doblados para formar un cajetín, cuya plataforma -A-
50 tiene sus extremos -1- y -2- doblados y en el caso del ejemplo ofrece sus ángulos curvados, tanto internos como externos. En estos extremos -1- y -2-, vemos que van sujetos los dos caballetes -B-, también metálicos o de cualquier otro material, los cuales tienen dos orificios -D- mediante los que se sujeta el brazo a cualquier superficie interna del
55 vehículo, tal como en una puerta, sirviendo estos caballetes de apoyo para soportar la plataforma -A- y los pesos o presiones que sobre ella se coloquen o se ejerzan. Por último, consta también este brazo de dos topes o soportes -C- en
60 forma de planchas, montados en los extremos -1- y -2- y sobre los caballetes -B-, pero hacia la parte superior de la plataforma -A-, sirviendo dichas piezas -C- para evitar que el brazo pueda girar o bascular hacia arriba, contribuyendo a que se mantenga firme y seguro.

65 Como fácilmente se comprenderá, montando el brazo descrito y representado en los dibujos, en cualquier superficie del vehículo que se crea necesario, dotaremos a este de un importantísimo elemento de comodidad y si el montaje se



70 efectúa en una puerta, la plataforma o brazo -A-, propiamente dicho, servira a modo de asa para tirar de la puerta al efectuar su cierre.

75 El brazo tal como se ha representado y descrito, se recubrirá con dos capas de fieltro y sobre estas una capa de materia plástica que lo recubre, dandole un aspecto agradable y limpio.

80 Son variables las circunstancias de tamaños, materiales, formas accesorias, y cualquier otro detalle constructivo que no afecte a los resultados ni modifique las particularidades que caracterizan a este objeto, que se resumen en la siguiente

N O T A
=====

Los puntos nuevos y no conocidos ni practicados en España, que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

85 1º.-Brazo de apoyo adaptable a toda clase de vehiculos, caracterizado por constar de una plataforma con los extremos doblados y curvados.

90 2º.-Brazo de apoyo adaptable a toda clase de vehiculos, caracterizado porque en los extremos de la plataforma de la precedente reivindicación, van solidariamente sujetos dos caballetes soporte dispuestos hacia la parte inferior del plano horizontal de la plataforma, yendo dotados dichos caballetes de los correspondientes orificios para los tornillos de sujeción.

95 3º.-Brazo de apoyo adaptable a toda clase de vehiculos, caracterizado por disponer en los extremos de la plataforma de la reivindicación primera y en el lado opuesto de los ca-

13 NOV



44908

- 5 -

100 balletes, en relación con el plano horizontal de la plata-
forma, de dos planchas tope formando angulo con la repeti-
da plataforma, para evitar giros y desplazamientos de esta
hacia la parte superior. Y

105 4.º.-" BRAZO DE APOYO ADAPTABLE A TODA CLASE DE VEHICU-
LOS ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente Memoria Descrip-
tiva y gráficamente representado en los adjuntos planos pa-
ra su mejor comprensión.

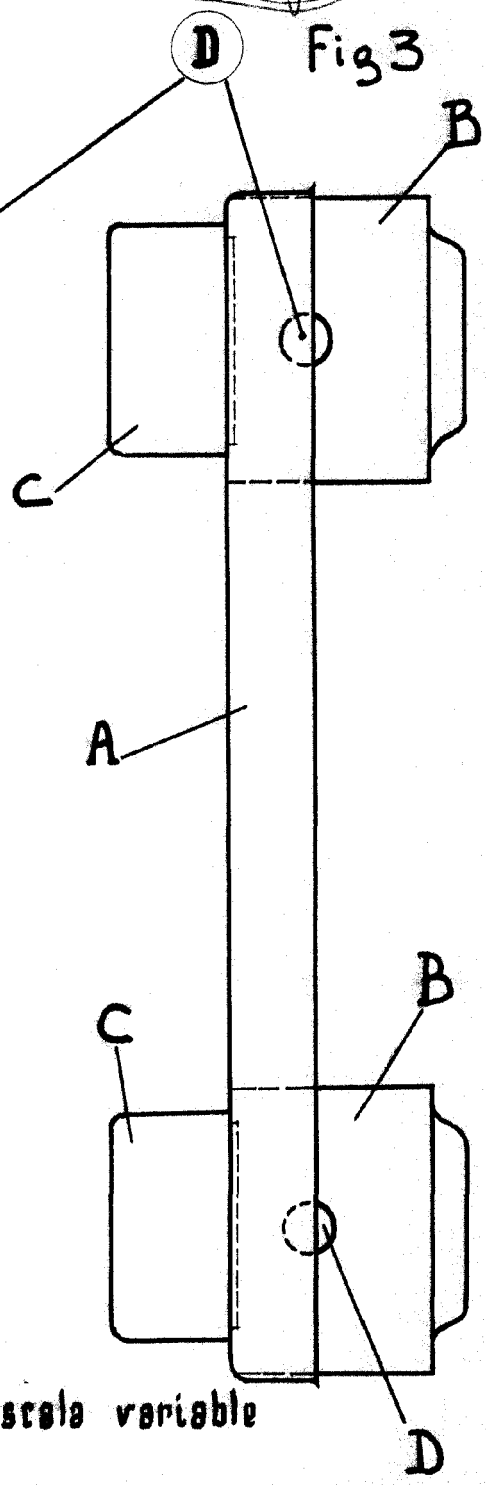
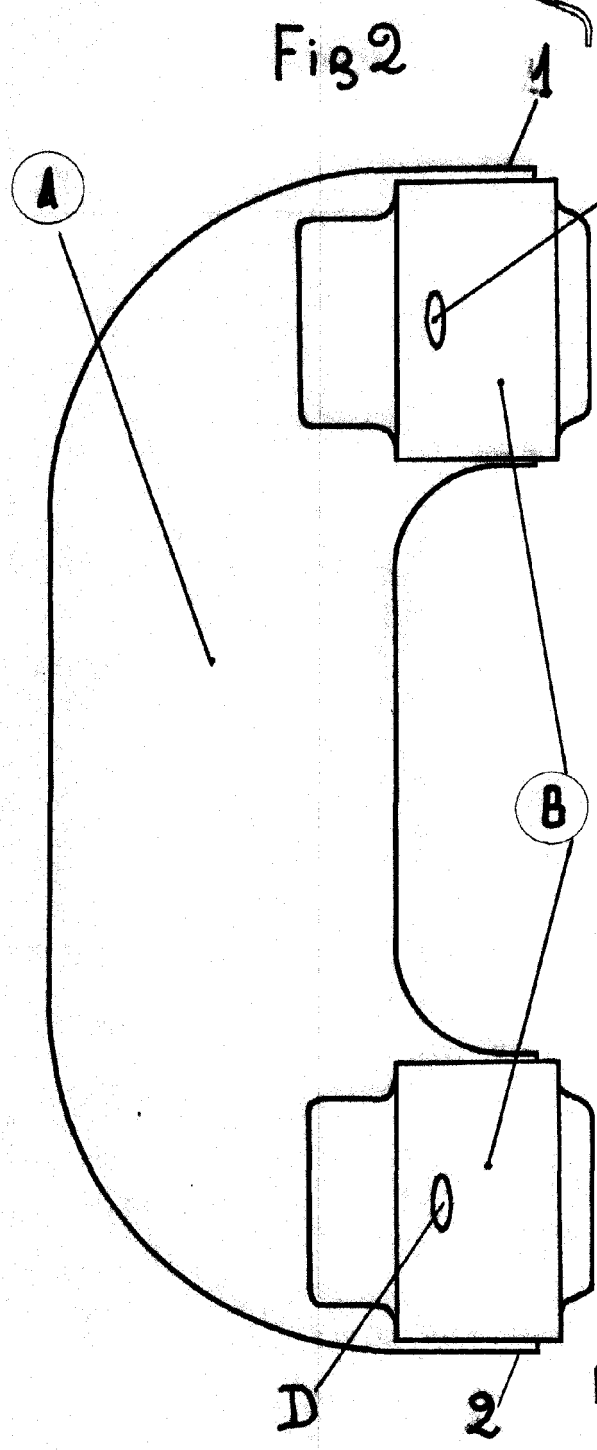
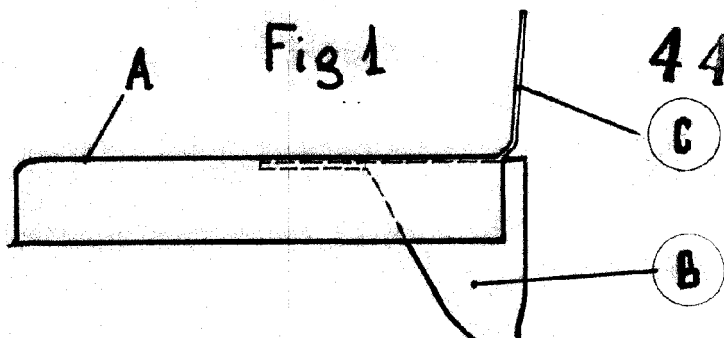
Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o mecano-
grafiadas por una sola cara a doble espacio en 106 líneas.

Madrid, 23 de Octubre de 1.954

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
F. P.

44908



Escala variable