

AL/

4 4 7 6 2

29 OCT



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Don José MARIN BUCH - de nacionalidad española - domiciliado en C/. Rosal, nº. 61 - BARCELONA.

por:

" Conmutador automático para aparatos de radio "

====:oOo:====

D e s c r i p c i ó n

El presente registro de modelo de utilidad tiene por objeto un conmutador automático, especialmente indicado para establecer en una sola operación las conexiones necesarias para la recarga de las pilas en los aparatos de radio dispuestos para funcionar por pilas y por corriente



de la red.

El conmutador objeto de este registro se caracteriza esencialmente por presentar un dispositivo de mando oculto constituido por una palanca o brazo radial interno, solidaria del eje del conmutador, y en que la pieza de soporte de dicho conmutador está provista de un cajetín que constituye la base de conexión para el enchufe de la clavija de toma de corriente, estando la palanca o brazo de mando relacionada con dicho cajetín de tal manera que la propia acción de insertar la clavija de enchufe actúa en un sentido la palanca de mando del conmutador y por lo tanto, cambia el o los circuitos del aparato de manera conveniente, y análogamente, al ser retirada la clavija de enchufe, la palanca de mando del conmutador queda libre y vuelve a su posición primitiva, por medio de un resorte apropiado.

Para mayor claridad, en el plano adjunto se representa únicamente a título de ejemplo, una forma preferida de construcción de un conmutador con las características señaladas en este registro.

La figura 1, es una vista de lado del conmutador.

La figura 2, es una vista en planta con partes en sección, y

La figura 3, es una planta similar a la de la figura 1, con la clavija conectada.

En el dibujo adjunto se representa por -10- el cuerpo de un conmutador múltiple provisto de varias patillas -11- que se extienden hacia arriba destinadas a la conexión de los conductores de los circuitos del aparato. El cuerpo del conmutador está convenientemente sostenido por la pieza de soporte -12- unida a una placa de base -13- que lleva, en un extremo, un cajetín -14-. El eje -15- del



5 conmutador sobresale por la parte inferior y lleva fijado solidariamente el brazo de palanca -16- dirigido hacia el cajetín -14-, estando el extremo de dicho brazo provisto preferentemente de un pequeño rodillo -17- que se introduce parcialmente en el interior del cajetín a través de una abertura -18- practicada en la pared del mismo contigua al conmutador.

10 El giro del eje del conmutador en la magnitud necesaria para establecer el cambio del circuito, se obtiene por el desplazamiento angular del brazo que está bajo la acción de un resorte, tal como el resorte -19- arrollado alrededor del eje del conmutador, que tiende a mantenerlo en una posición determinada, no representándose en el dibujo, los órganos internos del conmutador por corresponder a tipos conocidos.

15 La pared posterior -20- del cajetín está provista de las patillas -21-21'- que constituyen los terminales del circuito interno del aparato. Dicho cajetín sirve de guía para la introducción de la clavija de enchufe -22- conectada a la red, y que está provista en su extremo de las hembrillas correspondientes para acoplarse a las mencionadas patillas.

20 La introducción de esta clavija en el cajetín, para empalmar el aparato a la red, produce automáticamente el giro del brazo del conmutador, pues este es desplazado hacia adentro empujado por la propia clavija, produciéndose el cambio de contactos.

25 Para facilitar el movimiento del conmutador y asegurar que el giro del eje se produzca siempre sin movimientos bruscos, se ha dispuesto una segunda palanca intermedia -23- giratorio sobre un punto -24- de la propia



base estando esta palanca dispuesta paralelamente a la de
mando del conmutador y llevando en su extremo un pequeño rodi-
llo -25- que está en contacto perifericamente con el rodi-
llo -17- antes mencionado, penetrando parcialmente este
5 rodillo -25- por la ventana del cajetín, de tal manera que
al introducir la clavija -22- ésta choca con el mencionado
rodillo desplazándolo hacia atrás y éste a su vez empuja el
rodillo -17- de la palanca de mando haciéndola girar en la
magnitud angular necesaria para establecer el cambio de con-
10 tactos del conmutador.

Esta disposición es sumamente práctica y convenien-
te, pues no hay necesidad de actuar separadamente el conmu-
tador antes de acoplar la clavija de enchufe, con el peli-
gro de que por un descuido se conecte la corriente a un cir-
15 cuito del aparato que no corresponda, sino que basta la sola
operación de insertar la clavija de la toma de corriente, pa-
ra que automáticamente se accione al mismo tiempo el conmuta-
dor produciendo el cambio del circuito, y de un modo análogo
al retirar la clavija de la toma de corriente, vuelve a ser
20 accionado el conmutador en sentido contrario, por medio del
resorte acoplado al mismo, quedando otra vez en la posición
normal de funcionamiento. Este dispositivo de conmutador es
especialmente apropiado para los aparatos radio receptores
que funcionan alternativamente por pilas o por conexión di-
25 recta a la red.

La descripción que antecede, se refiere unicamente
a una forma preferida de ejecución del conmutador automáti-
co objeto de este registro, y se comprenderá que pueden in-
troducirse todas aquellas variaciones de detalle o de cons-
30 trucción que no alteren las características esenciales las
cuales se resumen a continuación.

29 OCT



-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de esta patente:

5 1.- Conmutador automático para aparatos de radio, caracterizado esencialmente por la disposición de un brazo radial solidario del eje que acciona el disco de conmutación, estando este brazo dispuesto de manera que el desplazamiento angular del mismo, de una cierta magnitud, en un sentido y en otro, produce el giro necesario del eje para obtener el cambio de conmutación, permitiendo la supresión de todo botón externo de mando.

10 2.- Conmutador automático según la reivindicación anterior, caracterizado en que el cuerpo del conmutador está montado sobre una pieza de soporte provista de una extensión lateral que lleva un cajetín apropiado para servir de guía a la introducción de una clavija de toma de corriente para el acoplamiento del aparato a la red de energía eléctrica, estando este cajetín provisto de una abertura lateral contigua al conmutador, por la que se introduce en el cajetín el extremo del brazo de mando solidario del eje del conmutador, penetrando dicho extremo una cierta magnitud en el interior del cajetín, de manera que al enchufar la clavija de toma de corriente en dicho cajetín, esta provoca el desplazamiento angular del brazo de mando y en consecuencia el cambio de conmutación, produciéndose, al retirar la clavija, el cambio inverso del conmutador a su conexión primitiva.

25 3.- Conmutador automático según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado en que el extremo del brazo de mando que se introduce parcialmente en el cajetín, está provisto de un pequeño rodillo que es empuja

30



do por la clavija y facilita el desplazamiento angular de dicho brazo de mando, estando el mismo en combinación con un resorte que tiende a volverlo a su posición primitiva, cuando se retira la clavija.

5 4.- Conmutador automático según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la disposición, paralelamente al brazo de mando del conmutador, de un segundo brazo giratorio sobre un eje apropiado de la placa de soporte, extendiéndose dicho brazo por delante
10 del brazo del conmutador y estando provisto en su extremo de un rodillo que penetra parcialmente por la abertura del cajetín y se pone en contacto con el rodillo del brazo de mando, constituyendo una pieza intermedia entre la clavija y el brazo de mando que asegura un movimiento suave y
15 preciso de este último.

5.- Conmutador automático para aparatos de radio.

Esta memoria consta de seis páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 29 OCT. 1954

P.A.

M. J. J. J.

Jose Marin Buch

2 Hoja hoja 1

29 OCT



44762

Fig. 1

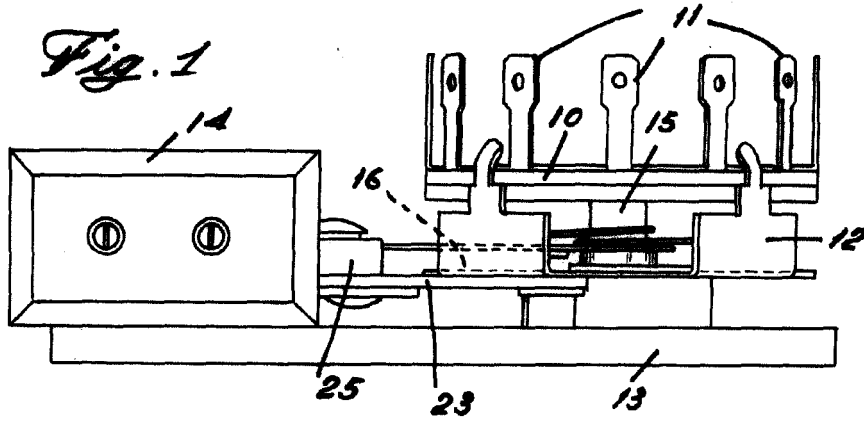
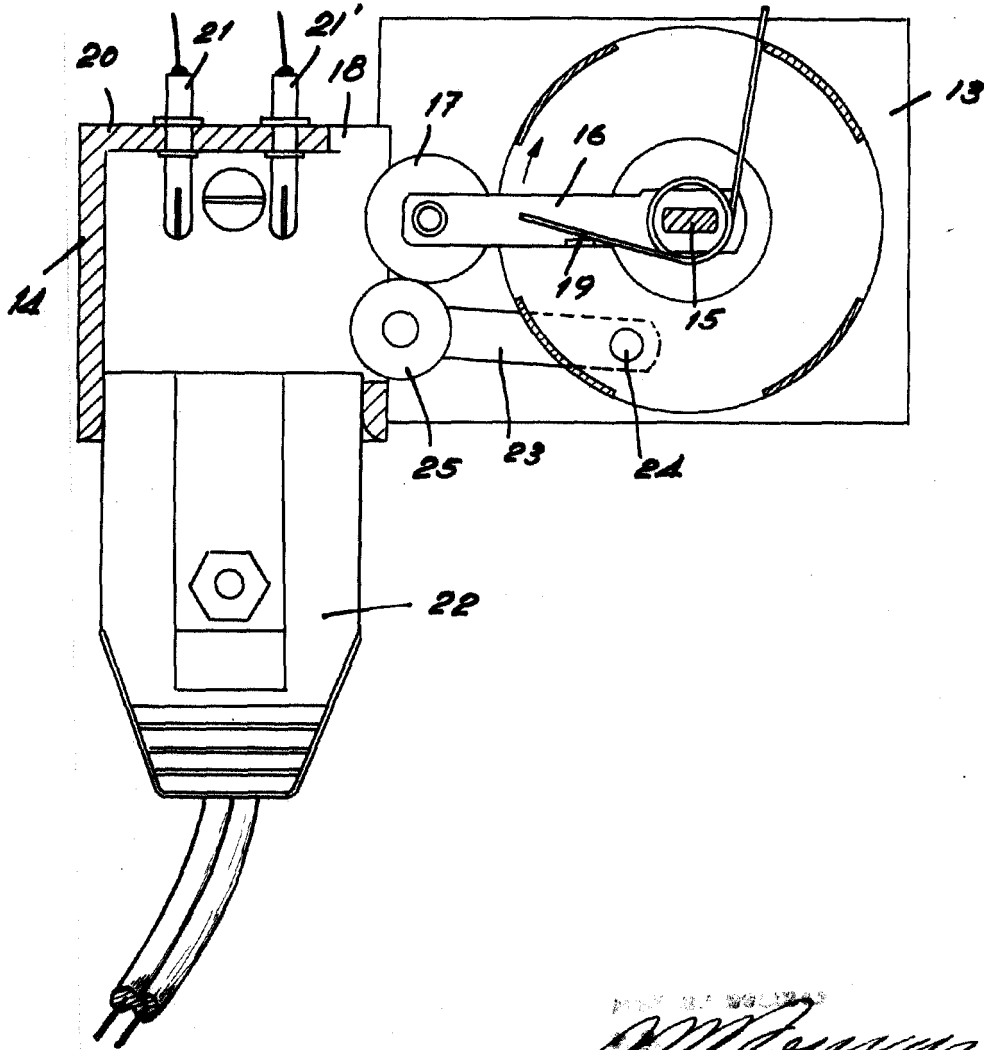


Fig. 2

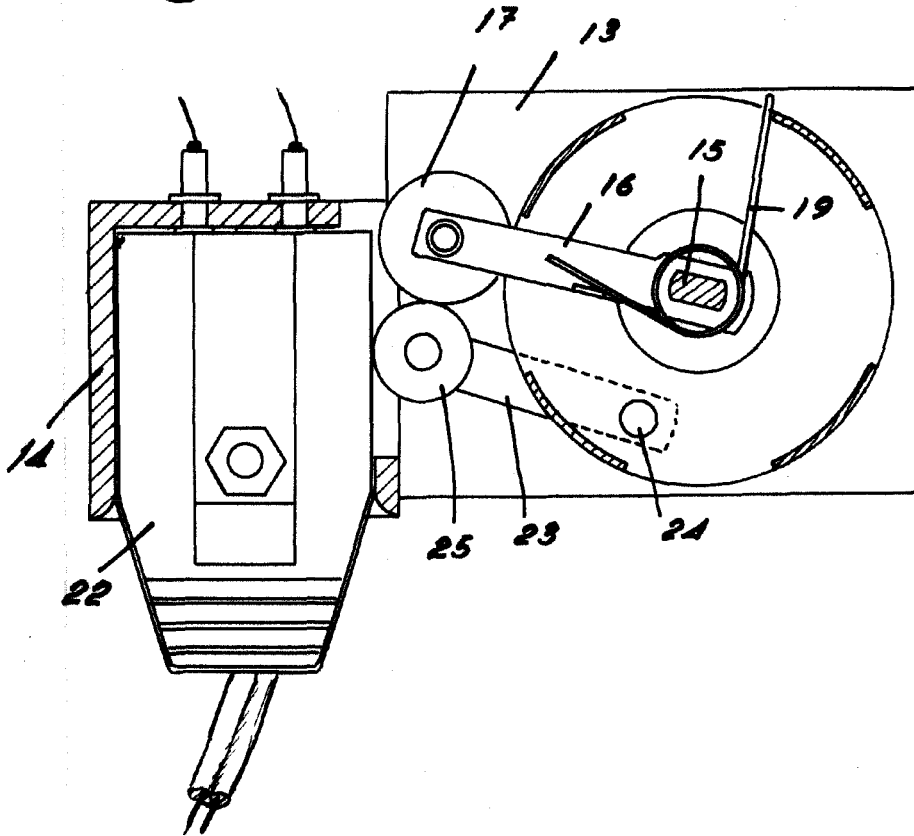


J. M. Buch



44782

Fig. 3



INDUSTRIAL
M. Buch