

4 4 7 2 9

= 2 NOV



44729

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio español, sus colonias y
Protectorado de Marruecos, a favor de
la razón social,

CONSTRUCCIONES MECANICAS REX, S.A.

entidad española, domiciliada en Barce-
lona, calle Conde de Borrell nº 236, por:

"SOPORTE MEJORADO PARA EL APOYO DE BI-
CICLOS EN REPOSO".



MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto del presente Modelo se refiere a ciertas mejoras introducidas en la modalidad de apoyos de brazo simple para vehículos de dos ruedas, tales como bicicletas, motocicletas, etc. - - - - -

5.

A tal efecto, se ha previsto un brazo articulado que solidario del vehículo por debajo del bastidor, en la parte media aproximadamente de la distancia que separa el juego pedalier de la rueda trasera, adopta las dos posiciones operativa o de apoyo, é inoperativa o de repliegue, de forma rápida y segura sin perjuicio de la sólida estabilidad en cada una de ellas. Y ello se logra gracias a la disposición de un muelle o resorte helicoidal trabajando longitudinalmente a tracción, que se instala precisamente con un extremo unido a un punto de la parte alta del brazo replegable y el otro extremo empalmado a otro punto fije del bastidor, situado en la prolongación de la bisectriz del ángulo que forman las dos posiciones extremas del brazo, de suerte que la mayor distancia entre ambos puntos sea dada en el momento que el correspondiente punto del brazo, en su trayectoria arqueada, pase precisamente por la bisectriz del ángulo precitado, es decir del ángulo máximo descrito por el brazo que repetimos, viene limitado por las posiciones extremas operativa é inoperativa. De esta forma se tiene ampliamente garantizada la estabilidad en cada caso, dadas las proporciones adecuadas del resorte o muelle, siendo más que seguro el equilibrio del vehículo en posición de reposo, y desde luego imposible el que durante la marcha exista la mas remota posibilidad de desprendimiento

10.

15.

20.

25.



30. del brazo a partir de su posición horizontal inoperativa, que conduciría irremisiblemente al tropiezo de este último contra los obstáculos del camino seguido por el vehículo, aparte de que dicha circunstancia queda incluso descartada por el hecho de que el brazo se repliega en dirección contraria a la de avance del vehículo. Finalmente los topes extremos que permiten invariablemente la posición límite del brazo en cada caso, se logran a base de la disposición especial que ofrece la misma pieza soporte unida al bastidor y en la cual existe un eje sobre el que gira el brazo replegable. - - - - -

35.

40.

Para mejor comprensión de lo expuesto, nos referimos inmediatamente a una hoja de dibujos que se adjunta en la presente memoria, a título de descripción gráfica, y como ejemplo ilustrativo, de un caso de posible realización sin que por ello se limite al mismo el alcance del invento.

45.

La figura 1ª representa la vista parcial de un bicicleta, por su parte lateral posterior, en la que se grafica el brazo replegable en su posición operativa, é hipotéticamente, a línea de trazos, la posición inoperativa del mismo. - - - - -

50.

La figura 2ª representa, asimismo una vista parcial del mismo bicicleta, por su parte posterior, igualmente con el brazo en posición de apoyo. - - - - -

La figura 3ª, grafica el detalle de la articulación con el muelle o resorte parcialmente dibujado. - - - - -

55.



Por (1) se indica el brazo replegable que puede adoptar indistintamente forma tubular o prismática, maciza o hueca, articulado en el soporte (2) sobre el eje (3). Este soporte (2) se adosa fijamente al bastidor (4) en su parte inferior, por soldadura o cualquier otro medio de unión equivalente. El muelle helicoidal (5) está fijo por sus extremos (6) y (7), respectivamente, materializados en el brazo y bastidor, encontrándose el (6) fijo precisamente en la prolongación de la bisectriz del ángulo (1) (3) (1') que forman las dos posiciones límite del brazo, operativa (1) é inoperativa (1'). El muelle (5) tiende por lo mismo únicamente a tomar las posiciones estables indicadas (1) y (1'), garantizándose la sólida permanencia en cada una de ellas según proceda. La posición de la base (8) del brazo (1) lo suficientemente alejada en sentido lateral de la rueda trasera (9) en la fase operativa, de acuerdo con la inclinación que se dá al extremo del brazo, queda situada en (8') (fase inoperativa) por debajo del eje (10) de la rueda (9) y algo retrasada con respecto al mismo. Finalmente en los puntos (11) y (12) de la pieza soporte (2) quedan habilitados los tope limitadores del giro del brazo replegable (figura 3ª). El tope (11) se provee además de un taquito elástico interior, a fin de suavizar el golpe que en este lugar dá el brazo en el momento de su extensión. - - - - -

60.

65.

70.

75.

80.

Describas suficientemente las características fundamentales del objeto a que se contrae el presente Modelo de Utilidad se hace constar que en el mismo será suscep-



85. tible introducir todas aquellas modificaciones que la práctica pueda aconsejar, incluso en lo referente a la naturaleza de los materiales a emplear, siempre que con ello permanezca inalterada su idea fundamental, que se resume en la siguiente:

N O T A

90. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y Protectorado de Marruecos, las siguientes:

REIVINDICACIONES

95. 1º.- Soporte mejorado para el apoyo de bicicletas en reposo, que se caracteriza por el hecho de comprender: un brazo replegable articulado en forma sensiblemente inclinada con relación al plano de las ruedas, dicho brazo instalado en el bastidor del bicicleta, aproximadamente en el punto medio de la distancia que separa el juego pedallier y el eje de la rueda trasera; y un muelle tensor que enlaza un punto de la parte alta del brazo replegable, con otro fijo del bastidor, cuyo punto se encuentra precisamente en la prolongación de la bisectriz del ángulo formado por las dos posiciones extremas que puede ocupar el brazo: la operativa o de apoyo en el suelo, y la inoperativa en que dicho brazo queda horizontalmente rebatido por debajo del bastidor. - - - - -

2º.- Soporte mejorado para el apoyo de bicicletas



en reposo, según la reivindicación anterior, caracterizado
 110. en que dichas posiciones extremas, operativa é inoperativa
 del brazo, se hacen perfectamente estables por el hecho de
 quedar determinadas en ellas longitudes del muelle más cor-
 tas que la experimentada a su paso, de una a otra posición,
 por la bisectriz del ángulo referido. - - - - -

115. 3ª.- Soporte mejorado para el apoyo de bicicletas en
 reposo, según las anteriores reivindicaciones, caracteriza-
 do también en que los límites operativo é inoperativo del
 brazo replegable se logran gracias a los topes que, al efec-
 to, lleva la misma pieza soporte del brazo, alrededor de la
 120. cual gira éste. - - - - -

4ª.- "SOPORTE MEJORADO PARA EL APOYO DE BICICLOS
 EN REPOSO". - - - - -

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la
 presente memoria que consta de seis hojas foliadas y meca-
 125. nografiadas por una sola de sus caras y una hoja de dibujos
 que la ilustra.

Madrid, 2 de noviembre de 1.954.

P. A. de
 CONSTRUCCIONES MECANICAS REE, S.A.

44729



Fig. 1

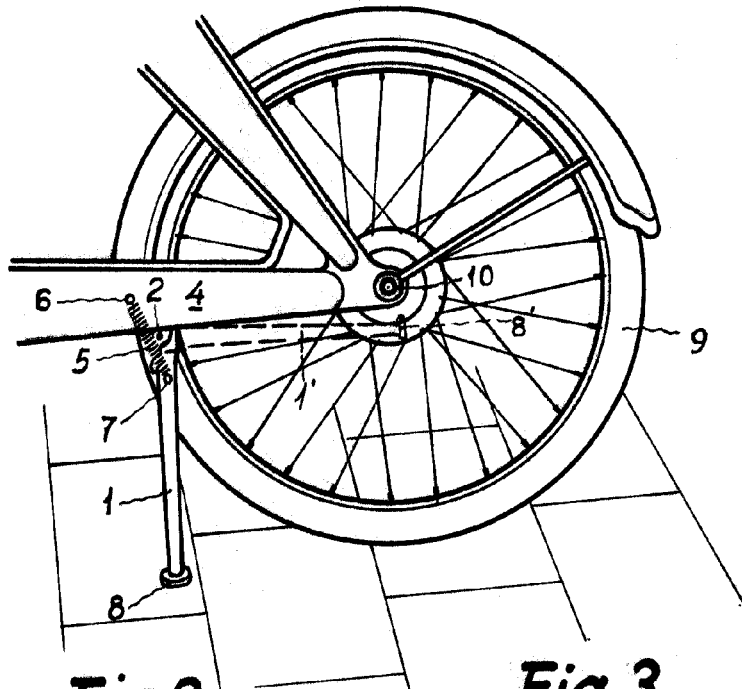


Fig. 2

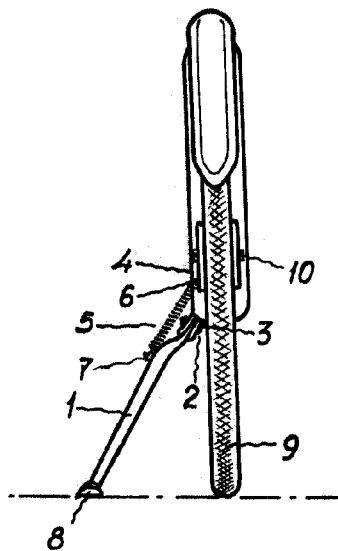
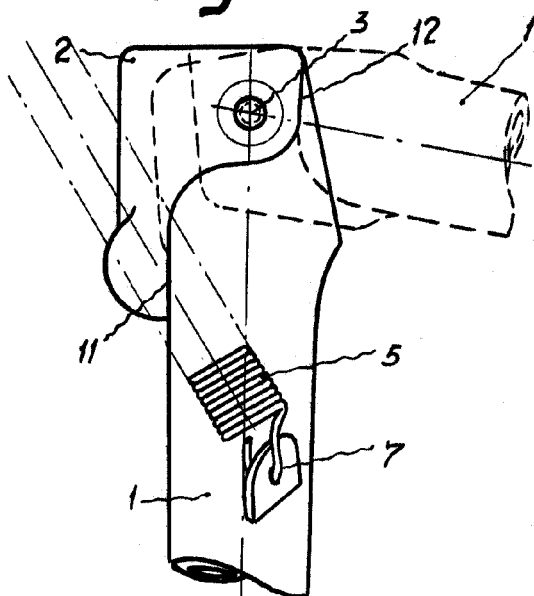


Fig. 3



Erizma

Madrid, 2 noviembre 1.954.

P.A. CONSTRUCCIONES MECANICAS REX.SA.

Bernardo Bouc

Escala Variable