

4 4 6 6 8



MODELO DE UTILIDAD  
=====

2180 - Ref. "Moyeu-cache"  
=====

M E M O R I A            D E S C R I P T I V A

sobre:

"CUBO CON TAMBOR PROTECTOR PARTICULARMENTE PARA RUEDAS DE  
"MOTOCICLETAS ".

=====

SOLICITANTES: ATELIERS DE LA MOTOBECAE, entidad francesa,  
domiciliados en 16 Rue Lesault, PANTIN (Seine), Francia.

=====

5.            Las motocicletas modernas van equipadas frecuen-  
temente, con ruedas en las que los dos collaretes de  
rayos solidarios del cubo van unidos por un tambor  
de revestimiento cuyo diámetro es aproximadamente igual  
al de dichos collaretes, y que está destinado a dar al cubo  
un aspecto más compacto, al mismo tiempo que facilita su  
limpieza, por la supresión de ciertos ángulos re-entrantes.  
Este tambor va a menudo provisto de nervaduras circulares  
imitando las aletas de refrigeración de que van provistos  
10.           los tambores de frenos.



- No garantizando función mecánica alguna y no soportando ningun esfuerzo, dicho tambor se construye, la mayoría de las veces, por razones de costo, de metal delgado. Hasta ahora, los tambores de revestimiento de esta clase
15. se interponían, al fabricarse, entre los dos collaretes de radios, que iban sujetos al cuerpo del cubo por medio de soldadura, guarnecido con virolas, o cualquier otro procedimiento de fijación seguro. Este modo de unión presenta el inconveniente de que, en caso de una avería
20. accidental del tambor-protector, su reparación o su reemplazamiento eran imposibles; era preciso cambiar todo el cubo.

- La presente invención tiene por objeto la realización de un cubo con tambor protector que no adolece de este
25. inconveniente, debido al hecho de que este tambor es fácilmente desmontable, despues que se han quitado los rayos de la rueda.

- Con dicho objeto, mientras que uno de los dos collaretes de radios vá ensamblado al cuerpo del cubo por los
30. medios habituales, el otro collarete está previsto de modo desmontable.

En una forma preferente de ejecución, vá sujeto al cuerpo del cubo por medio de unos tornillos liberables.

- En los dibujos adjuntos, se han representado , a
35. título de ejemplo, dos formas de ejecución de cubo con tambor establecido con arreglo a la presente invención, correspondiendo una al cubo de rueda delantera y la otra a un cubo posterior con husillo, teniendo ambos un freno de tambor.

40. En dichos dibujos:



La fig. 1 representa en corte longitudinal un cubo delantero con freno de tambor realizado según la presente invención.

45. La fig. 2 representa igualmente en corte longitudinal pero a escala más reducida, un cubo posterior con husillo, que tiene también un freno de tambor.

50. En la figura 1, el cubo 1 equipado de los rodamientos de bolas 2 y 3 lleva, de modo conocido, un tambor de freno 4 sujeto al cuerpo de cubo por medio de soldadura, constituyendo la periferia externa de dicho tambor, el collarate de radios 5. El disco fijo del freno vá designado por 6. En el extremo opuesto del cuerpo del cubo hay previsto el segundo collarate de radios 7, yendo el tambor protector 8 construido de metal delgado ondulado, colocado entre estos dos collarates.

55. Según la invención, el collarate 7 no vá sujeto sobre el cuerpo de cubo 1, del mismo modo que el collarate 5. En el cuerpo de cubo vá sujeta, de cualquier modo conveniente, una brida 9 perforada con agujeros taladrados cuya cara externa plana constituye la superficie de apoyo del collarate 7 desmontable, sujeto a la brida 8 por medio de tornillos liberables, 10.

60. Al efectuar el montaje, el cubo, al que el tambor de freno 4 ya se ha ensamblado, recibe el tambor de revestimiento 8 el cual vá después cubierto por el collarate 7 sujeto por los tornillos 10.

65. En caso de avería, del tambor de revestimiento 8, que necesitara su reparación o su reemplazamiento, será suficiente, después de haber quitado los tornillos 10 desmontar el collarate 7 para poder dejar libre el tambor de revestimiento 8 con objeto de su reemplazo eventual.

70.



75. La fig. 2 representa un cubo de rueda posterior con husillo, que tiene igualmente un tambor de freno y en la que se han empleado las mismas cifras de referencia para designar las piezas correspondientes a las indicadas en la fig. 1.

El modo de fijación del collarete de radios desmontable 7 es en principio idéntico al adoptado en el cubo de la fig. 1.

80. Sin embargo, en este tipo particular de cubo, se consigue aún una ventaja suplementaria, debido al hecho de que los mismos tornillos 10 sirven además para la fijación de la corona 11 de garfios en la que se engancha la dentadura 12 solidaria del piñón de cadena 13 que permanece en su sitio en el cárter de cadena 14, cuando la  
85. rueda se desmonta.

El centrado de la dentadura 12, que permite su fácil enganche en la corona de garfios 11, es muy fácil de asegurar por el extremo 15 del cuerpo de cubo que sobresale de la brida de fijación, 9.

90. Se vé que en esta forma particular de ejecución, el montaje desmontable del collar de radios 7 no implica gastos de fabricación suplementarios puesto que tanto la brida 9 como los tornillos 10 pueden considerarse como ya existentes.

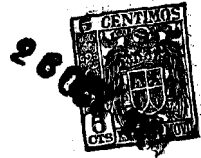
95. Una ventaja particular del tambor de revestimiento o protección desmontable según la invención, consiste en el hecho de que permite adoptar para el cubo propiamente dicho una presentación poco suntuosa y económica (por ejemplo, una protección mediante cromado o simple esmaltado),  
100. compensada por la unión de un tambor de revestimiento



decorativo construido de aleación ligera pulida o de un metal cromado, por ejemplo.

N O T A

105. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita
110. Modelo de Utilidad, por 20 años en España: "CUBO, CON TAMBOR PROTECTOR, PARTICULARMENTE PARA RUEDAS DE MOTOCICLETAS"; caracterizándose por lo siguiente:
115. 1<sup>a</sup>.- Cubo con tambor protector, particularmente para ruedas de motocicletas, caracterizándose por la disposición de unos medios que permiten la mutación de dicho tambor que se halla interpuesto y apretado entre los dos collaretes de radios.
120. 2<sup>a</sup>.- Cubo, según reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizado porque uno de los dos collaretes de radios se ha previsto en forma desmontable.
125. 3<sup>a</sup>.- Cubo, según reivindicaciones 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup>, caracterizándose por el hecho de que su cuerpo, al que uno de los dos collaretes vá unido por los medios ordinarios, (constituyendo este collarete eventualmente, el tambor de freno), forma en su extremo opuesto un espaldón circular plano sobre el que viene a apoyarse el otro collarete, garantizando unos tornillos axiales el ensamblado o unión entre el cubo y este collarete.
130. 4<sup>a</sup>.- Cubo, según reivindicación 3<sup>a</sup>, caracterizado porque el espaldón circular plano sobre el que vá apretado



el collarete de radios desmontable, está constituido por una brida sujeta al cuerpo de cubo de la misma manera que el otro collarete.

135. 5ª.- Cubo posterior con husillo, que tiene un tambor protector o de revestimiento montado como se indica en las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que los dispositivos de fijación del collarete de radios desmontable son los ya utilizados para la fijación sobre el cubo de la corona de garfios en la que se encaja la dentadura de arrastre solidaria del piñón de cadena.

140. 6ª.- Cubo con tambor protector, particularmente para ruedas de motocicletas; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

145. Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 26 OCT. 1954

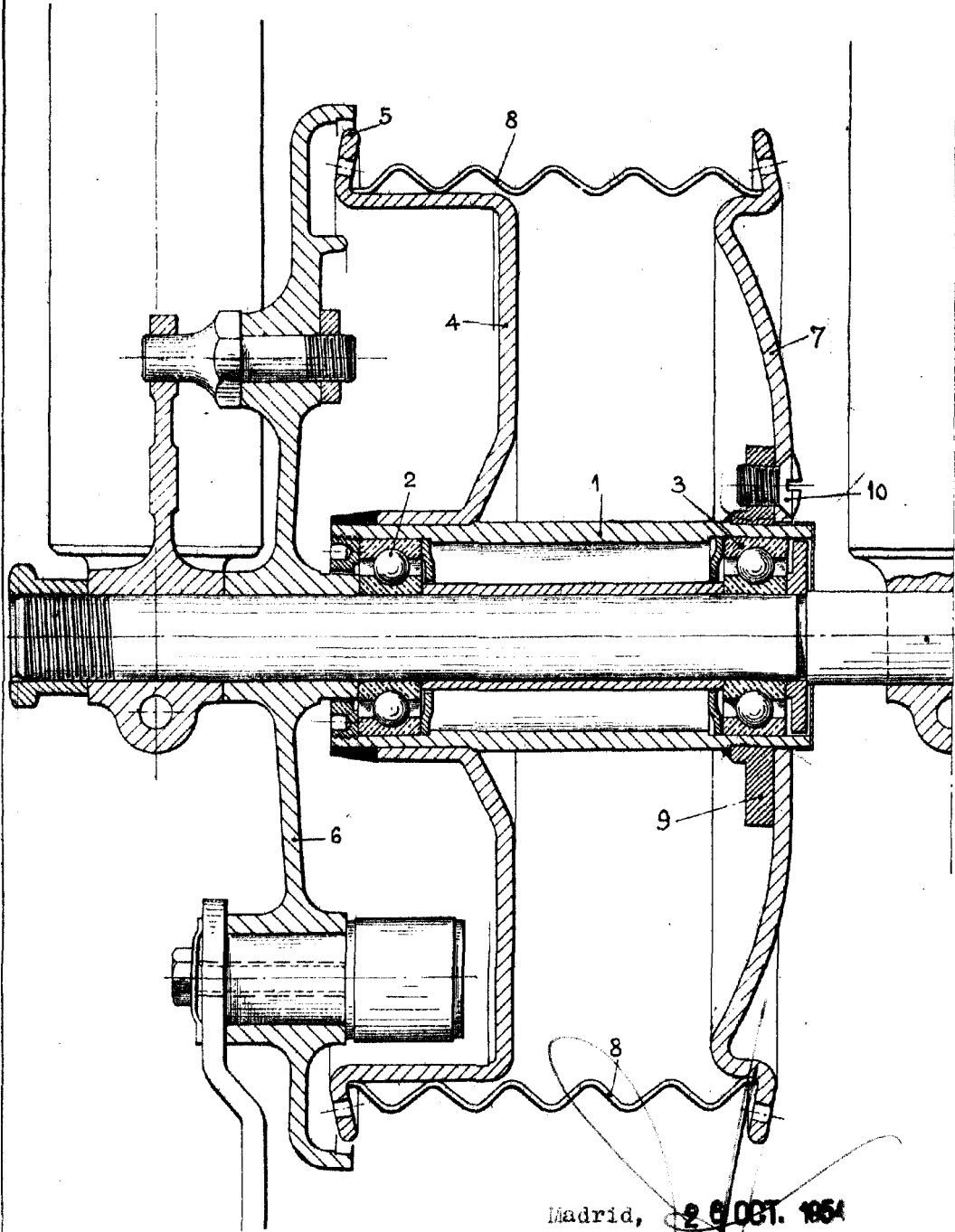
ATELIERS DE LA MOTOBECA.

Por Pedro de J. GÓMEZ ACEBO

44668



.Fig.1.



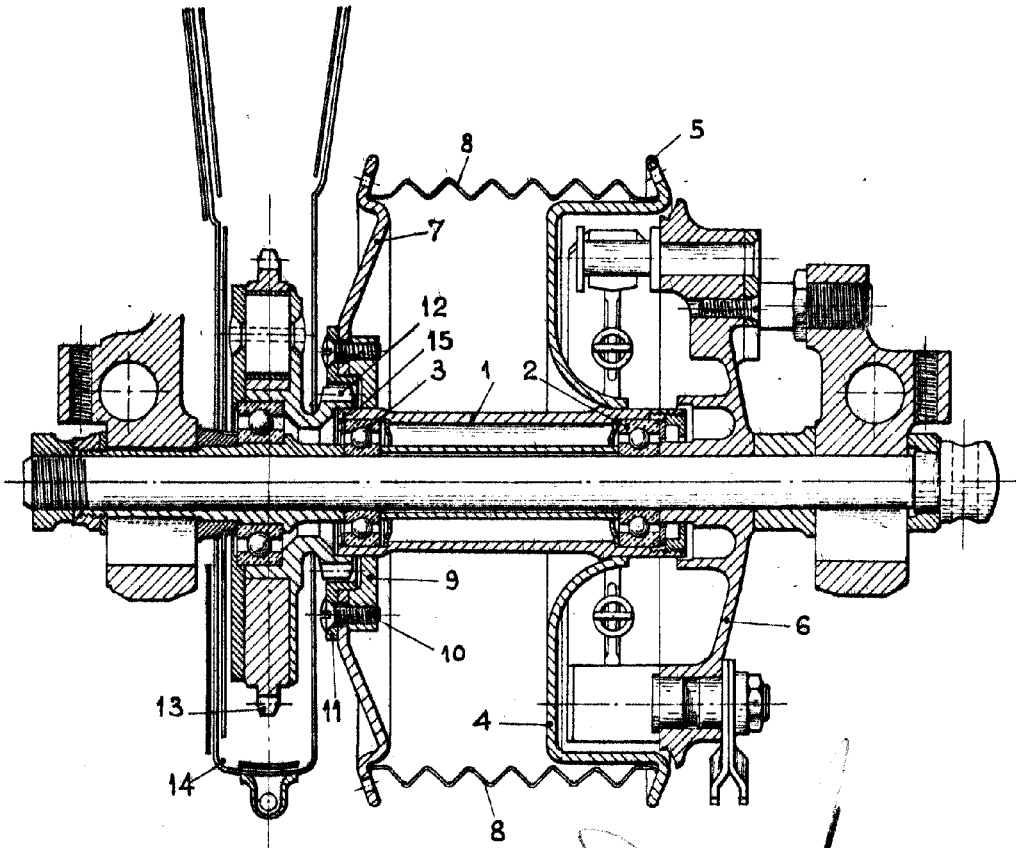
Madrid, 26 OCT. 1854

Per Peder de J. GOMEZ ACEBO

44668



Fig. 2.



Madrid, 26 OCT. 1854

per Poder de J. GOMEZ AGEBA