

44565

44565



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
Un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA,
a favor de
DON JOSE ALBIACH APARISI, residente en VALENCIA,
Calle del Doctor Lluch, 18
por
"UNA NUEVA VAGONETA - VOLQUETE "

44565

- 2 -



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con lo que establece el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

La finalidad que se persigue con este Modelo de Utilidad es proteger la fabricación y venta en exclusiva de una nueva vagoneta-volquete, que reúne sobre todas las que se conocen gran número de ventajas.

Las ventajas principales que se aportan con esta vagoneta-volquete, son las siguientes:

15

1ª.- Suevidad en el arrastre, por ir montada sobre ruedas neumáticas.

2ª.- Facilidad de maniobra en el volquete, debido a la configuración especial de la caja, y la estudiada colocación del eje de giro.

20

3ª.- Segura fijación de la caja durante el arrastre, gracias a un enganche especial de que se le ha provisto.

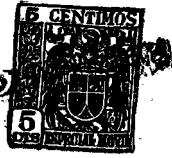
Con el fin de que se aprecie claramente el objeto que se desea proteger, se acompaña a la presente un juego de dibujos en los que se representa con toda claridad.

25

La figura A) nos muestra una vista lateral de conjunto de la vagoneta, y la figura B) un detalle del dispositivo de fijación de la caja.

30

Se halla constituida por una plataforma nº. 1, montada sobre tres ruedas; dos delanteras nº. 2, neumáticas con ejes individuales, fijados por medio de un guardabarras nº. 3 y una rueda trasera nº. 4, directriz losa de menor diámetro con banda elástica meciza.



35 De los laterales de la plataforma, sobre la parte
delantera, parten dos montantes verticales n°. 5, sobre cuyo
extremo superior van dos cojinetes n°. 6, sobre los que se
apoyan los ejes de giro de volquete n°. 7, unidos solida-
riamente a los laterales de la caja de la vagoneta n°. 8.
40 Esta caja afecta la forma en sección longitudinal de un
semi-ovoide, con el ángulo menor en la parte delantera. La
parte posterior de la caja lleva un asidero n°. 9, para
maniobrar en el volquete.

45 Por debajo del asidero n°. 9 referido, va montado
el dispositivo de sujeción de la caja, constituido por un
torreón n°. 10, cuyo eje se aloja en un tubo n°. 11, solida-
rio de la caja. El eje del torreón n°. 12 sobresale por
el extremo inferior del referido tubo una porción suficien-
te sobre la que va enrollado un resorte n°. 13, que obliga
al torreón a estar en contacto continuamente con el borde
del tubo, en cuya parte éste va provisto de cuatro mues-
cas equidistantes 14, en las que encaja el torreón en las
50 cuatro posiciones que debe tener durante su uso. El extre-
mo del eje del torreón lleva una placa oval o similar n°. 15
que en dos de las posiciones de encaje del torreón hace
que queden sus sletas por debajo de los caballetes n°. 16,
solidarios de la plataforma de la vagoneta, y en las otras
dos, hace que quede paralela a ellos. El n°. 17 señala un
55 asidero-tope montado en la parte inferior de la caja. En la
posición de descenso de la caja, sirve de tope y apoyo de
éste sobre la plataforma, y durante el uso del volquete
se utiliza para el retroceso de la vagoneta.

60 El n°. 18 señala una prolongación de la plataforma
por su parte posterior, para apoyo de los pies durante la
utilización del volquete. El n°. 19 son anillos para des-

44565

- 4 -



montar la vagoneta en caso necesario.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Una nueva vagoneta-volquete, caracterizada por llevar la plataforma de sustentación montada sobre tres ruedas, dos delanteras neumáticas con ejes independientes, y una trasera loca-directriz con banda elástica maciza.

2ª.- Una nueva vagoneta-volquete, caracterizada por la reivindicación anterior, y porque la caja está constituida por un cuerpo cuya sección longitudinal afecta la forma de un semi-ovoide con el ángulo más pequeño en su parte delantera, yendo provista de un asidero para su manejo, en el extremo posterior.

3ª.- Una nueva vagoneta-volquete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los laterales de la caja van provistos de muñones alojados en cojinetes solidarios de dos montantes verticales unidos por su parte inferior a los laterales de la plataforma, que transforman la vagoneta en volquete.

4ª.- Una nueva vagoneta-volquete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el movimiento de giro de la caja se efectúa de atrás hacia adelante, para la descarga y viceversa para su estado normal.

5ª.- Una nueva vagoneta-volquete, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la fijación de la caja a la plataforma se efectúa mediante un dispositivo

65

70

75

80

85

90

44565

- 5 -

20 OCT.



95 constituido por un torreón, cuyo eje se aloja en un tubo
solidario de la caja, cuyo torreón encaja en unas muescas
que lleve practicadas el tubo en su parte superior para fi-
jar su posición y la de una placa oval solidaria del extremo
inferior del eje, sobre el cual va montado un resorte que
100 mantiene en su posición el torreón.

5º.- Una nueva vagoneta-volquete, según las reivindicacio-
nes anteriores, caracterizada porque la placa oval de que
va provista el eje, se aloja entre dos caballetes gemelos,
solidario de la plataforma, y es susceptible de que sus
105 aletas enganchen en dichos caballetes, cambiando la posición
del torreón de una muesca a otra.

6º.- Una nueva vagoneta-volquete, según las reivindica-
ciones anteriores, caracterizado porque la caja lleve en su
superficie inferior una pieza en forma de asidero que en
110 posición normal sirve de tope y apoyo de la caja sobre la
plataforma, y en posición de volcado se utilice como aside-
ro para el retroceso.

7º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, UNA NUE-
VA VAGONETA-VOLQUETE.
115

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,
que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola
cara y dibujos que se acompañan.

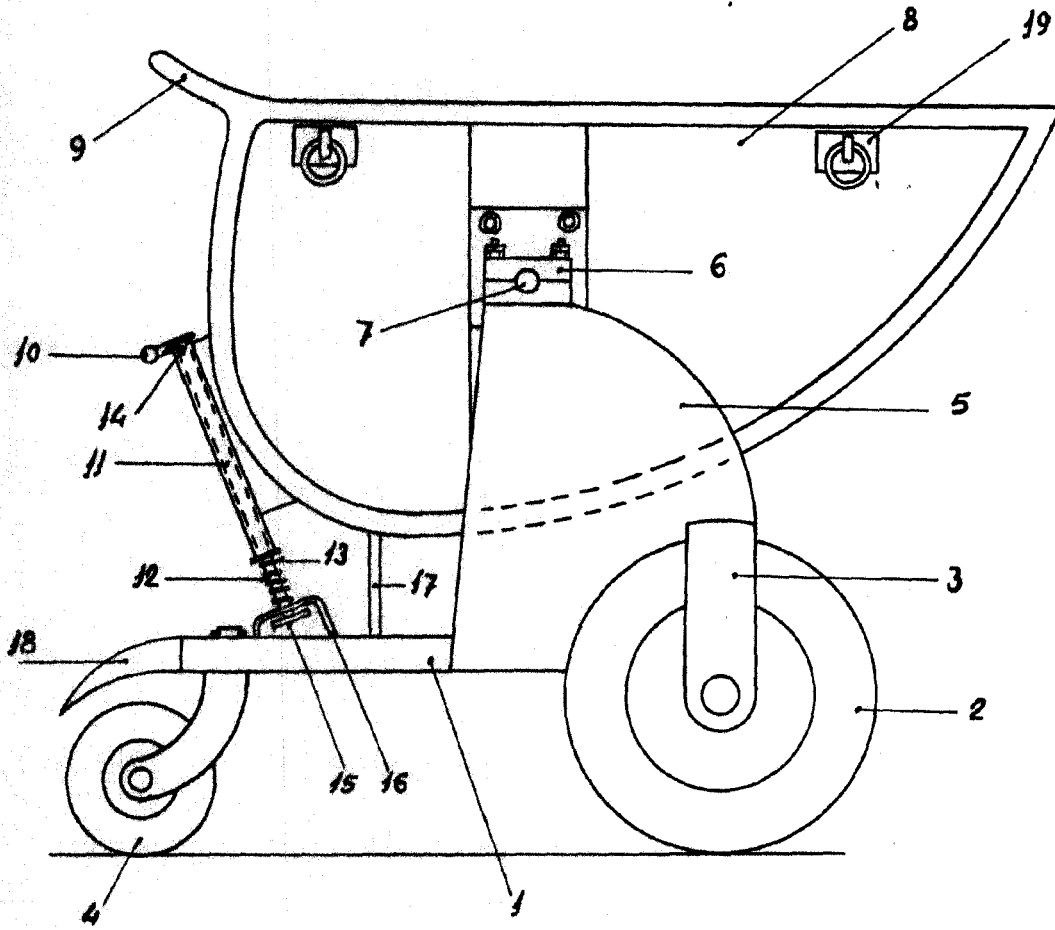
Madrid, 20 de octubre de 1954

ALFONSO UNGRIA

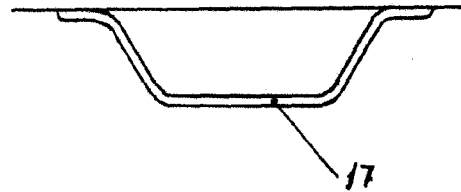
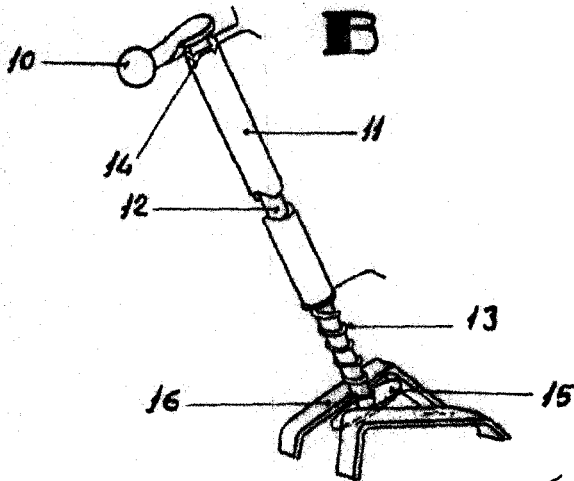


44530

A



B



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 20 DE octubre DE 1954
 ALFONSO UNGRÍA

Alf. Ungria

Alf. Ungria