



1800

MEMORIA DESCRIPTIVA  
 para solicitar  
 MODELO DE UTILIDAD  
 en  
 ESPAÑA  
 por VEINTE años  
 por "Dispositivo motor auxiliar, aplicable  
 "sobre la rueda posterior de las bici-  
 "cletas".

A nombre de:

Don Vicente TERRASA TORRES, de nacionalidad española,

domiciliado en:

PAJMA DE MALLORCA (Balears), calle Adelfa, 12 (Rafal).

-o-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un dispositivo motor auxiliar, aplicable sobre la rueda trasera de las bicicletas, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas:



12.- Tiene una gran potencia por unidad de peso, por lo que resulta extraligero.

22.- Es acoplable directamente sobre cualquier bicicleta sin modificación alguna esencial en ésta.

10 32.- Posee mandos de cable para acelerador, embrague y freno.

15 El dispositivo de que se trata consiste en un motor monocilíndrico de ciclo de dos tiempos, que ataca a un cigüeñal sobre el que va montado un piñón dentado que, por cadena, engrana con la rueda de un reductor provisto de otro piñón que transmite el movimiento a una rueda solidaria con el eje de la rueda trasera, llevando aquella un dispositivo de freno a base de disco con corona de ferodo. Este conjunto va montado en un carter que se fija a la horquilla inferior de la bicicleta, quedando fijo, por lo tanto. El eje de la rueda trasera posee un plato con valona o llanta en cuya cara externa se fija el piñón corriente de la rueda trasera, que es atacado por la cadena de los pedales, fijándose sobre dicha llanta los radios de la

20

25 rueda trasera.

En el adjunto plano se ha representado una realización del Modelo, ejecutada sobre los principios enunciados y que se dá sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 representa el dispositivo montado.

30 La figura 2 representa una vista perspectiva, parcialmente seccionada, del dispositivo, y

La figura 3 representa un detalle del mecanismo de frenado.

35 Como pueda apreciarse, consiste en un motor de un cilindro (1), provisto de aletas de refrigeración, cuyo



(2) ataca, por medio de la biela, a un pequeño eje cigüeñal (3) dotado en su extremo de un piñón dentado que, por medio de la cadena (4) y con mediación de un dispositivo de embrague (5), arrastra a la rueda (10) coaxial con un piñón que en combinación con la rueda (7) a la que arrastra por medio de la cadena (6) constituye un tren reductor.

La rueda (7) posee dispositivo de frenado tal como se representa en detalle en la figura 3 y es solidaria con el eje (12) de la rueda trasera.

El eje (12) es solidario con el plato exterior de la llanta (8) sobre la que se fijan los radios (13) de la rueda (14) y lleva un piñón arrastrado por la cadena (9) accionada por los pedales.

El motor posee tubo de escape (15) provisto de silenciador (16).

La cazoleta formada por el plato y la llanta queda cerrada por el carter (17) y el depósito de gasolina (18).

Los mandos se resuelven por cables, de los que el (19) es el del embrague y el (20) es el del acelerador.

En (21) se aprecia el tubo de carga del depósito y en (22) el filtro de aire del carburador.

Este Modelo es realizable en cualesquiera tamaños, potencias y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:-: N O T A -:-:

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, por veinte años, son los siguientes:

44516 18 OCT



70 1º.- Dispositivo motor auxiliar, aplicable sobre la  
rueda posterior de las bicicletas, caracterizado por que  
consta de un motor monocilíndrico a ciclo de explosión de  
dos tiempos, cuyo pistón ataca por medio de la biela a un  
eje cigüeñal en cuyo extremo va un piñón que, por medio de  
una cadena, arrastra a una rueda solidarizable, por medio  
de un mecanismo de embrague, con un eje intermediario en  
el que va montado un piñón que arrastra a su vez, por me-  
dio de transmisión por cadena, a una rueda montada sobre  
75 el eje de la rueda trasera de la bicicleta y dotada aque-  
lla de un dispositivo de frenado por medio de disco con  
guarnición de ferodo, yendo todo el sistema montado sobre  
un bloque susceptible de ser fijado a una de las horqui-  
llas de la rueda trasera de la bicicleta.

80 2º.- Dispositivo motor auxiliar, aplicable sobre la  
rueda posterior de las bicicletas, caracterizado por que  
el eje de la rueda trasera es portador de un plato con va-  
lona o llanta en el que se monta un piñón normal de bici-  
cleta atacado por la cadena que se acciona desde el plato  
85 de los pedales, siendo aquel rotativo y constitutivo de  
cierre de uno de los lados de la caja o carter de las  
transmisiones que soporta al motor, sirviendo la llanta  
de soporte para la inserción de los radios de la rueda  
trasera.

90 3º.- Dispositivo motor auxiliar, aplicable sobre la  
rueda posterior de las bicicletas, caracterizado por que  
la caja de transmisiones formada por el plato rotativo y  
el carter del motor, queda completado por su cara fija por  
las paredes del depósito de gasolina.

95 4º.- Dispositivo motor auxiliar, aplicable sobre la

44516



rueda posterior de las bicicletas, caracterizado por que desde el manillar parten cables para el accionamiento de los mecanismos de embrague, acelerador y freno.

100 5º.- "DISPOSITIVO MOTOR AUXILIAR, APLICABLE SOBRE LA RUEDA POSTERIOR DE LAS BICICLETAS".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 18 de Octubre de 1954

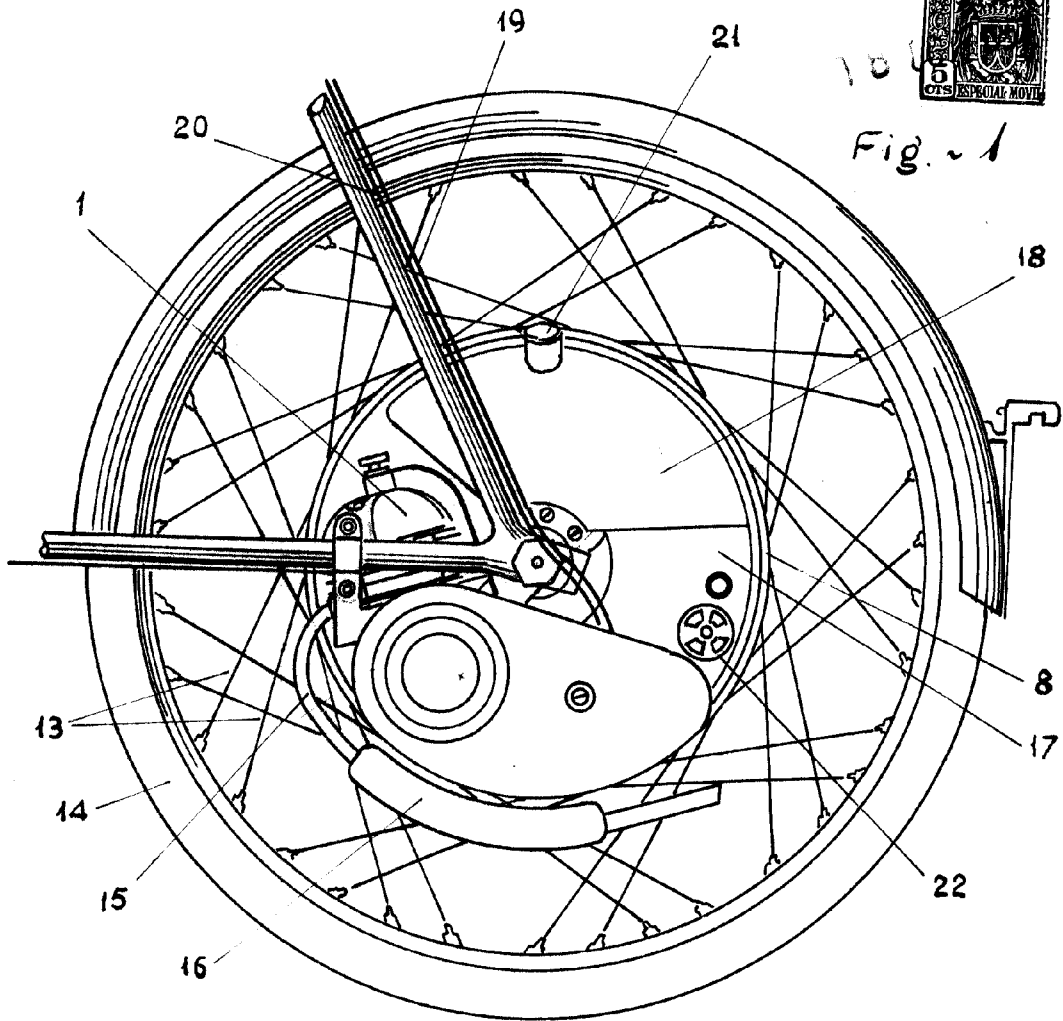


Fig. 1

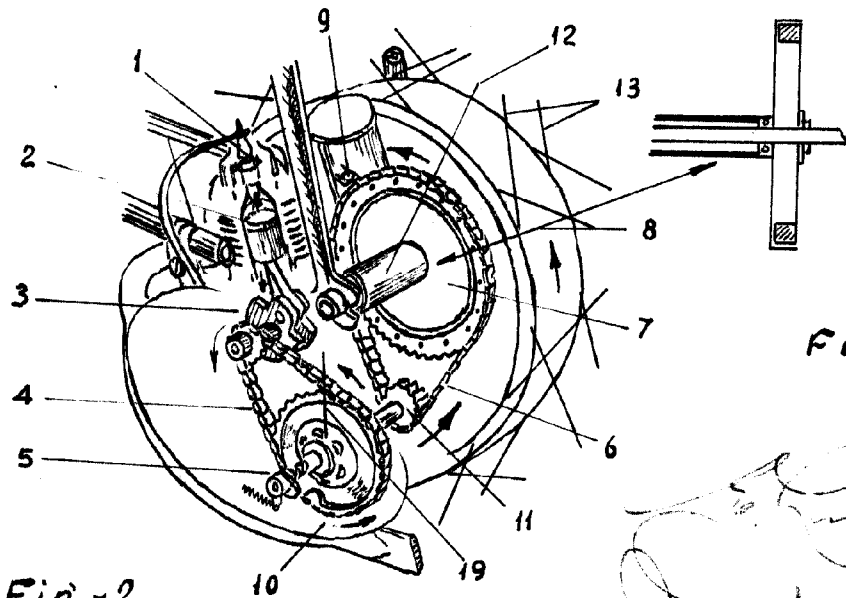


Fig. 3

Fig. 2

Escala variable

