

44488

119



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de Don Agustín MURTA Montañá, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de París, número 168, por:

"ELECTROVENTILADOR AUTOMOTOR"

MEMORIA DESCRIPTIVA

- 1           Es objeto de esta patente de modelo de utilidad, conforme reza su enunciado, un electroventilador automotor, es decir, un electroventilador dotado de autonomía, tal que no depende de instalación eléctrica fija alguna,
- 5           pudiendo ser llevado en mano, para colocarlo y disponer de él en cualquier sitio, campo, playa, vehículo, o cualquiera que cuente o no cuente con línea eléctrica, de la cual en todo caso se prescinde.

Se caracteriza el nuevo electroventilador en que va

44488



unido a un pie hueco, cerrado con correspondiente tapa amovible, en cuyo pie se aloja, inmovilizada entre topes, una pila eléctrica productora de la corriente de alimentación del motor del ventilador y se han previsto bornes o contactos fijos contra los que frotan, estableciendo contacto directo, los terminales elásticos o polos de la pila y los correspondientes conductores de conexión del motor a los bornes fijos referidos, con un interruptor intercalado cuya manecilla de maniobra queda al exterior del pie o base en cuestión.

En los dibujos adjuntos se ilustra un ejemplo, no limitativo, de realización del ventilador que nos ocupa.

En dichos dibujos:

La figura 1 muestra al ventilador visto de lado;

La 2 el propio ventilador visto de frente;

La 3 visto por debajo, supuesta levantada la tapa de su fondo y quitada la pila;

La 4 la misma vista de la figura 3, pero con la pila colocada, y

La 5 un corte diametral, según A-A de la 4, del pie del ventilador.

En correspondencia con lo expuesto, el ventilador propiamente dicho, con su electromotor blindado, 1, sus aletas 2 y arco 3 de protección de éstas, forma un cuerpo que va unido-articulado, según 4- a un pie 5, con base plana 6, para su apoyo sobre una mesa, tabla o superficie plana cualquiera. Dicho pie es hueco, constituyendo a modo de una caja, con tapa inferior 6 -su fondo-, en el que se aloja la pila seca 7, guiada entre topes 8, que prácticamente la inmovilizan. Por otra parte en el interior del propio pie hueco hay previstos los bornes-terminales fijos 9, contra los que vienen a esta-



bleser contacto eléctrico directo las láminas elásticas 10-10' que integran los polos de la pila. Los indicados bornes fijos 9 están empalmados por correspondientes conductores 11 a los polos del motor. En su trayecto hay intercalado un interruptor simple cualquiera, con su manecilla de mando 12 asomando al exterior.

La articulación 4 del ventilador propiamente dicho con su pie, está prevista, tal a base de dos semiesferas huecas 13-13', de manera que permite tomar al eje del ventilador inclinaciones varias, según conveniencia, fijables mediante tornillo y palomilla 14. Las tubularas huecas 15 permiten el paso de los conductores al motor por el inferior de ellas, de manera que quedan ocultos a la vista. La tapa 6 podrá ir fijada a la base 5 simplemente ajustada a enshufe con rozamiento suave, pudiendo por tanto ser fácilmente levantada para intervenir sobre las conexiones o para el consiguiente recambio de la pila.

Podrá construirse este electroventilador con materiales adecuados cualesquiera y, aparte de los eléctricos, preferiblemente de plásticos.

Por lo demás en la realización práctica del mismo podrá ser variable todo cuanto pueda considerarse accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad del mismo.

25           N O T A          

SE REIVINDICA:

1 - Electroventilador caracterizado en que va unido a un pie hueco, cerrado con correspondiente tapa amovible, en cuyo pie se aloja, inmovilizada entre topos, una pila eléctrica productora de la corriente de alimentación del motor

44488

110



del ventilador y se han previsto bornes o contactos fijos  
 contra los que frotan, estableciendo contacto eléctrico, los  
 terminales elásticos o polos de la pila y los correspondien-  
 tes conductores de conexión del motor a los bornes fijos re-  
 feridos, con un interruptor intercalado cuya manecilla de  
 5 maniobra queda al exterior del pie o base en cuestión.

2 - Electroventilador automotor.

10

Consta la presente Memoria Descriptiva  
 de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por  
 una sola cara, numeradas del 1 al 4 y con sus  
 líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco  
 y de una hoja con dibujos, anexa.

Barcelona, 11 Octubre 1954.  
 P.A.



FIG.1

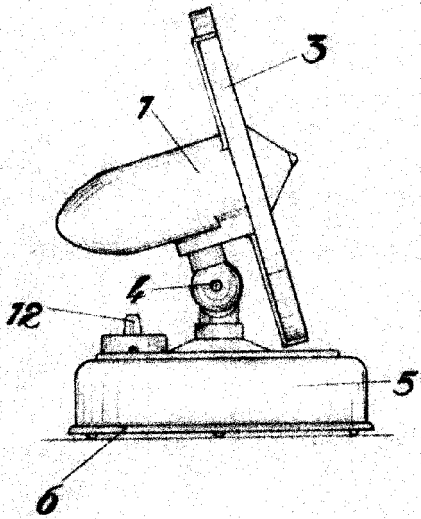


FIG.2

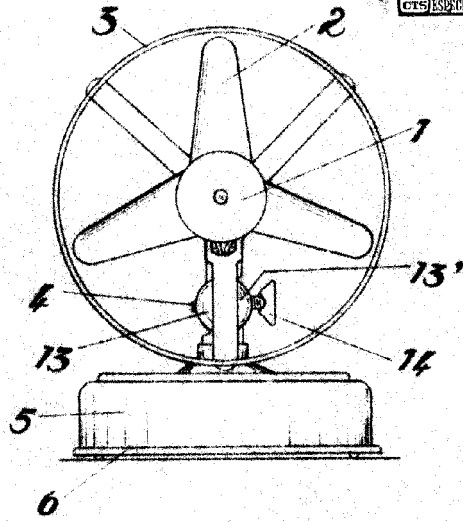


FIG.3

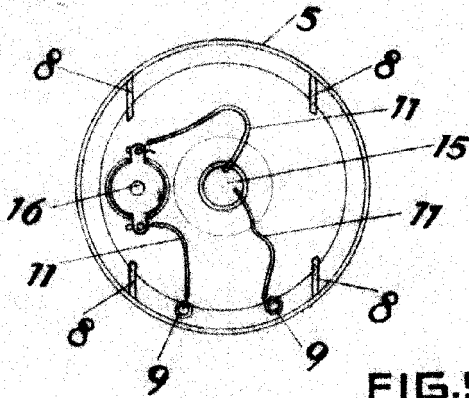


FIG.4

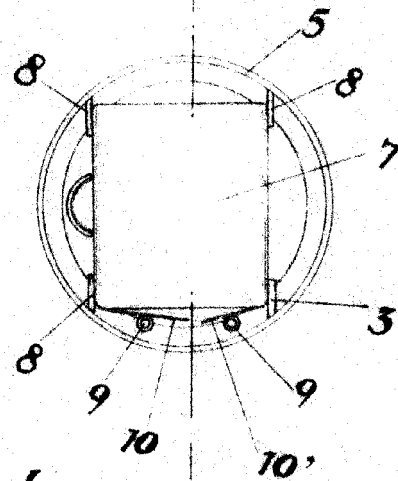
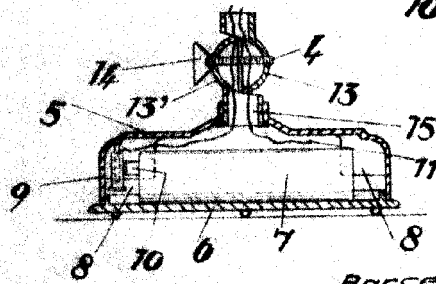


FIG.5



Barcelona 11 Octubre 1954.  
P.A.

Escafa variable.