



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don José A R A G A L L Martorell, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle del Clot numero 139, por " UN MECANISMO TELESCOPICO PERFECCIONADO PARA SUSPENSION DE LA RUEDA DELANTERA DE LAS MOTOCICLETAS " .

El presente Modelo de Utilidad ha^{ca} referencia a un mecanismo telescópico perfeccionado para suspensión de la rueda delantera de las motocicletas .

5 El acoplamiento directo de la rueda delantera al extremo de las horquillas de suspensión telescópica, presenta el in conveniente de transmitir las sacudidas producidas por los baches e irregularidades del terreno, al manillar de la mo te y por consiguiente a los brazos y cuerpo del motorista .

10 Por otra parte toda la estructura de la moto sufre las - sacudidas originándose un traqueteo .

15 Para subsanar este inconveniente se ha ideado la horquilla perfeccionada objeto del presente Modelo de Utilidad , con la cual las sacudidas no se transmiten directamente a la horquilla por cuanto la rueda delantera no se halla sujeta precisamente a los extremos de ésta, sino a una pieza in



termedia/basculante, cuyo extremo queda unido a un soporte curvado de que va provista la propia horquilla, en tanto que el otro extremo queda unido al de las dos ramas de la horquilla - propiamente dicha. De esta manera cualquier sacudida ocasionada por un bache o irregularidad, produce una oscilación angular de esta pieza complementaria y esta oscilación queda amortiguada por el mecanismo telescópico de suspensión de la horquilla.

Contribuyen a mejorar este efecto de suspensión la posición de los puntos de apoyo de la pieza oscilante, los cuales no se hallan situados en un plano horizontal sino según un plano inclinado y a su vez el punto de giro de la rueda delantera tampoco se halla en línea recta con los otros dos puntos, sino a una altura intermedia entre aquellos.

Esta posición mejora considerablemente la suspensión de lo cual se beneficia el ocupante de la moto y además toda la estructura y motor de la misma.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del mecanismo telescópico perfeccionado objeto del presente Modelo de Utilidad.

Siguiendo los diseños vemos que este mecanismo se caracteriza esencialmente por una pieza tubular -1- doblada en forma de - U - cuya base queda unida a los extremos -2- de una pieza complementaria -3- dispuesta en la iniciación de la horquilla-soporte de la rueda delantera, quedando unidos los extremos de dicha pieza -3- a la pieza -1-, por medio de sendos pivotes -4 en los cuales puede girar la pieza -1-.

En los extremos de las ramas de esta pieza curvada quedan dispuestas dos placas -5- entre las que queda establecido el extremo del mecanismo telescópico -6- de suspensión de la horquilla, presentando finalmente en dicho extremo la propia pieza tubular doblada -1- unos alojamientos -7- para los extremos del eje de la rueda delantera.



Se caracteriza este mecanismo porqué el punto de giro
 -7- de la rueda delantera y los puntos de apoyo -6- del
 50 extremo del mecanismo telescópico de suspensión de la hor-
 quilla -8- junto con los puntos de giro -2- forman un án-
 gulo y los puntos de apoyo del mecanismo telescópico cons-
 tituyen el vértice de este ángulo.

Se caracteriza además porqué las oscilaciones de la pie-
 55 za tubular curvada en forma de - U - l - quedan amortigua-
 das por el mecanismo telescópico de suspensión -6- de la -
 horquilla.

La pieza complementaria -3- que afecta una forma ondula-
 da constituye la horquilla propiamente dicha y las carte -
 60 las -9-, que refuerzan el conjunto, son soportes superio -
 res del mecanismo telescópico, continuándose la horquilla-
 en una prolongación -10- provista de dos aletas -11- entre
 las que se sujeta el faro delantero de la motocicleta .

Un segundo eje -12- establecido en una plataforma -13-,
 65 de la horquilla y paralelo a la continuación -10- de la -
 misma hace las veces de eje de giro y en su extremo -14- ,
 queda sujeta otra plataforma -15- en la que una vez fijada
 en los extremos de la continuación -10- se fija el mani -
 llar .

70 Variarán en la fabricación del mecanismo descrito cuan-
 tos detalles de realización no alteren, cambien o modifi-
 quen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

75 1º.- Un mecanismo telescópico perfeccionado para suspensión
 de la rueda delantera de las motocicletas, caracterizado -



- 80 por una pieza complementaria doble, de forma ondulada, establecida en la iniciación de la funda de cada una de las ramas del mecanismo telescópico de suspensión y a cuyos extremos inferiores se sujeta la base de una pieza en forma de - U -, los extremos de cuyas ramas se unen a su vez a los de las ramas del mecanismo telescópico, sobresaliendo ligeramente de éstas y presentando en la punta el alojamiento del eje de la rueda delantera.
- 85 2º.- Un mecanismo telescópico perfeccionado para sus suspensión de la rueda delantera de las motocicletas, según reivindicación 1ª., caracterizado por un movimiento oscilante de la pieza en forma de - U - en los baches o sacudidas que suaviza y mejora la suspensión del mecanismo telescópico.
- 90 3º.- Un mecanismo telescópico perfeccionado para sus suspensión de la rueda delantera de las motocicletas según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porqué los puntos de giro forman un triángulo, ocupando el punto de giro de la rueda delantera con relación al punto de basculación de la pieza en forma de - U -, una posición más elevada.
- 95 4º.-Un mecanismo telescópico perfeccionado para suspensión de la rueda delantera de las motocicletas .
- 100 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas-
- 101 foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 24 de Noviembre de 1.954.
P. A.

M. L. MORA

D. P. *M. L. Mora*

Don José Aragall Martorell.

44484

Fig. 1

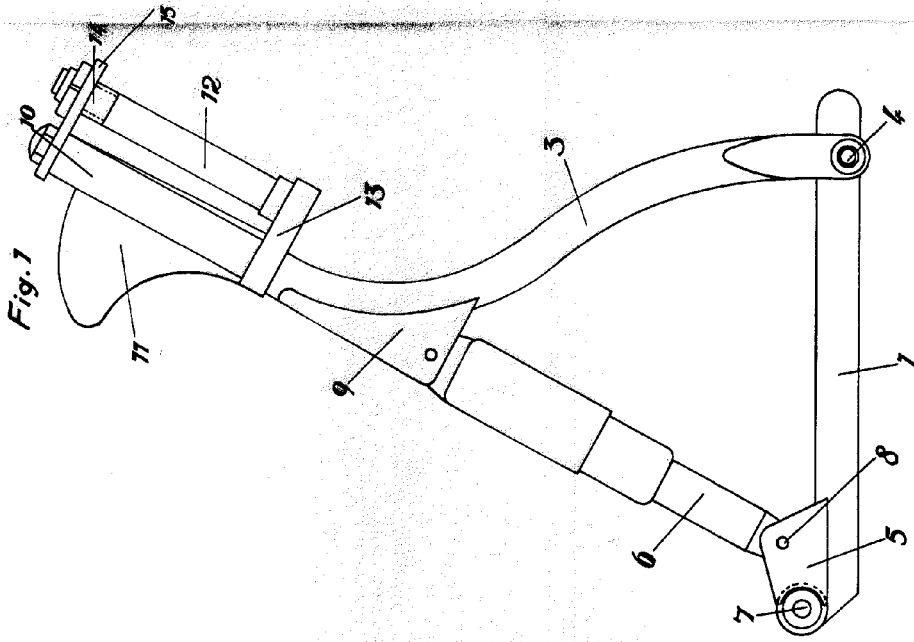


Fig. 2

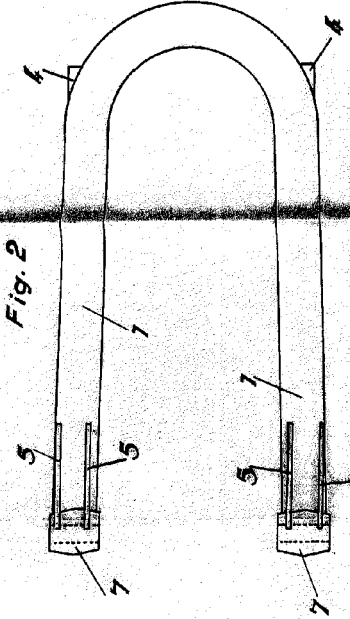
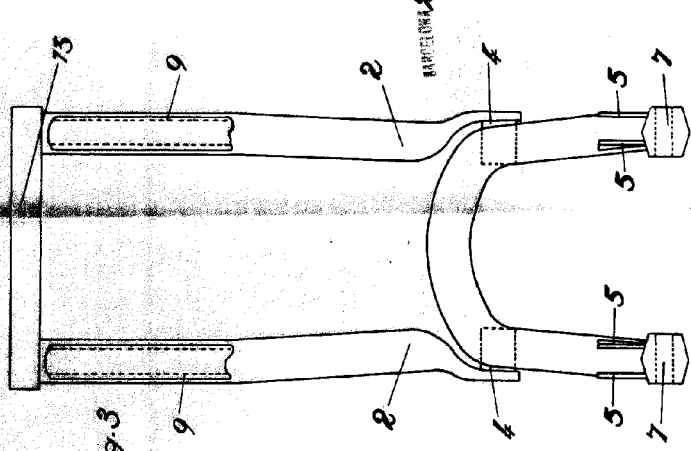
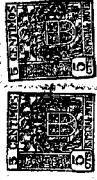


Fig. 3



44484 Unica.



IMPRESION DE NIMMICH DE 1954
 M. L. MOJA
 P. S. Y. HALLAUM

Escaia variable.