



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN JUGUETE ELECTRO MECANICO PERFECCIONADO", a favor de Don Jaime COMAS SALLENT, domiciliado en Barcelona, calle de la Verneda, núm. 61-67.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un juguete electro mecánico perfeccionado.

5. Se caracteriza el modelo, por comprender un pequeño electro motor de eje vertical dispuesto en un cajetín soporte que es el propio chasis del juguete, hallándose el eje de este electro motor, roscado en su extremo y engranado con una rueda helicoidal calada en el eje de ruedas motrices, las que terminan en llanta con pestaña adecuada para marchar sobre un pequeño carril.

10. Ante el electro motor se encuentra la bobina de electro

44388

- 8



imán, para el oportuno campo magnético del cual las masas polares se forman con chapa de hierro que por uno y otro lado abarcan el cuerpo del inducido.

5. El inducido tiene sus adecuadas escobillas dispuestas en un plato superior acoplado en el chasis y cubierto con elementos del propio juguete.

La toma de corriente se realiza por los carriles, mediante unos patines que se encuentran en la parte inferior del chasis.

10. El chasis va lastrado en su parte delantera inmediatamente delante de las ruedas anteriores.

15. Con esta disposición, alojada en un caparazón de material plástico se logra un juguete, en su caso una locomotora, tranvía o similar, que pueda subir pendientes muy pronunciadas, que puede alcanzar los 15%.

Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva, una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20. En el dibujo:

la figura 1, muestra en alzado la sección convencional del juguete.

la figura 2, indica la vista en planta por la parte superior, y

25. la figura 3, es una demostración de realización del mismo.

30. Consiste el modelo en un bastidor o chasis -1- en el que se encuentran montadas las dos placas de hierro -2- y -3- que forman las masas polares de un inducido -4- dispuesto con su eje vertical entre aquellas, siendo este eje -5- sostenido



5. por encima mediante la placa porta escobillas -6-, y por debajo por un taladro en el piso del chasis saliendo por él hacia la parte inferior, en donde juega sobre una bola que hace de cojinete. El eje se encuentra roscado en su extremo inferior y por esta rosca engrana en la rueda helicoidal -7- calada en el eje de las ruedas motrices -8-.

Las ruedas motrices, así como las delanteras -9- presentan su borde en pestaña, para marchar sobre carriles.

10. La toma de corriente para alimentar a la bobina electroimán -10- situada entre las placas -2- y -3-, se efectúa por los patines -11- dispuestos en la parte inferior del chasis y en contacto con los carriles. Adecuada derivación se dirige a las escobillas.

15. Sobre el bastidor o chasis indicado se encaja una carcasa -12- de material plástico, igual o distinto al del bastidor, con cuya carcasa queda cubierto el mecanismo y adoptada la forma del juguete.

20. Una cubrición o tejadillo -13- cierra la parte superior del cuerpo del electro motor y deja sobresalientes las cajas de escobillas.

La parte anterior del chasis lleva el lastre -14- para asegurar la toma de corriente y la adherencia al carril.

25. El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de las indicadas a título de ejemplo, a las cuales alcanzarán igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

) . (

44388



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un juguete electro mecánico perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un chasis o bastidor de material plástico que sirve de cajetín y sostén a un electro motor de reducido tamaño y eje preferentemente vertical, pasando este eje a través del piso del bastidor para su acoplamiento al elemento motriz, comprendiéndose en la parte libre del chasis el conjunto de electro imán o imán permanente y placas polares que se extienden abarcando el cuerpo del inducido, formando un todo desarrollado en sentido longitudinal y adecuado para ser protegido por un caparazón o carcasa de material plástico, con el que se forma además el cuerpo del juguete, sea locomotora, u otro móvil.
10. 2.- Un juguete según la anterior reivindicación en el que, el eje del pequeño electromotor se halla , dispuesto en un plano vertical, con inclinación que pueda variar en amplitud que convenga, en sentido vertical, y después de pasar a través del plano del chasis, engrana merced a un tallado en rosca de su extremo, con una rueda helicoidal calda en el eje de las ruedas motrices.
15. 3. Un juguete según las reivindicaciones 1 y 2, en el que la toma de corriente para alimentar a la bobina y al inducido tiene lugar por dos patines adecuadamente aislados y dis-
- 20.
- 25.

4 4388

- 8



puestos en la parte inferior del chasis para su contacto con los carriles.

5. 4.- Un juguete según las reivindicaciones 1 a 3, en el que, las ruedas, tanto motrices como conductoras son de material plástico dotado de pestaña en adecuada flexibilidad para su buena adherencia.

10. 5.- Un juguete según las reivindicaciones 1 a 4, en el que, la adherencia al carril se incrementa mediante un lastrado de la parte anterior del chasis que al propio tiempo asegura el equilibrio.

6.- Un juguete electro mecánico perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

15. Madrid, a - 8 OCT. 1954

JAIMÉ COMAS SALIENT

p. a.

JAIMÉ ISERN MIRALLES

P. P.

E/m.m.

44888



Fig. 1

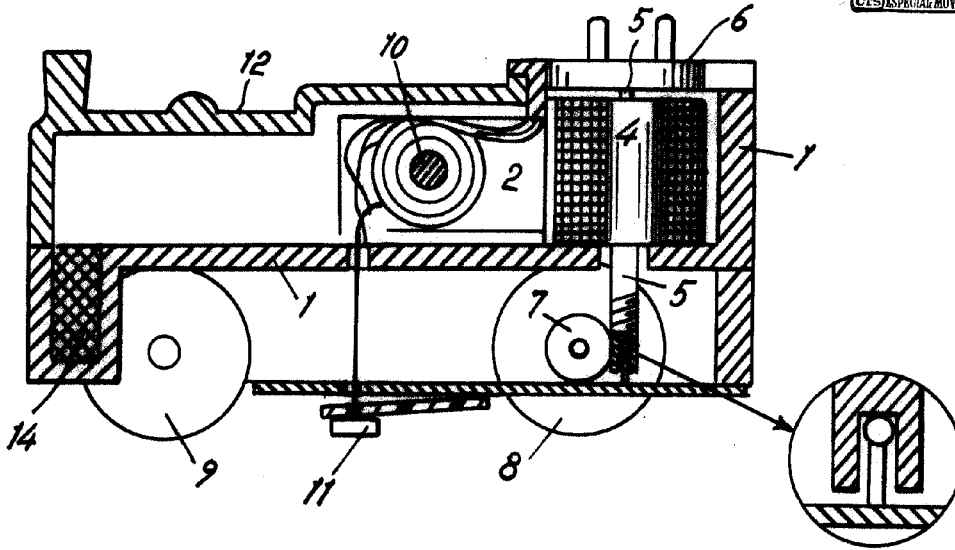


Fig. 2

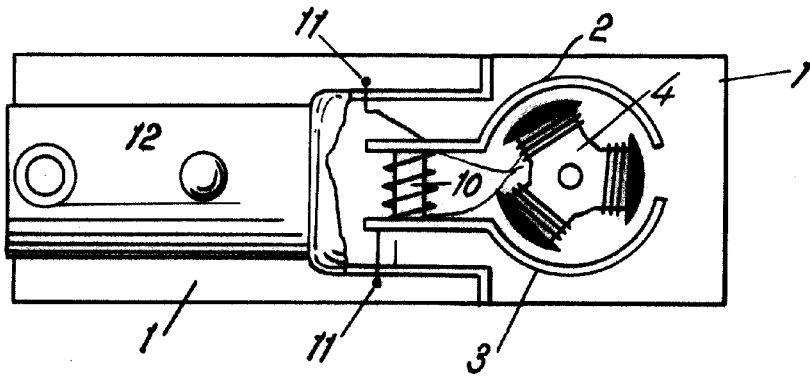
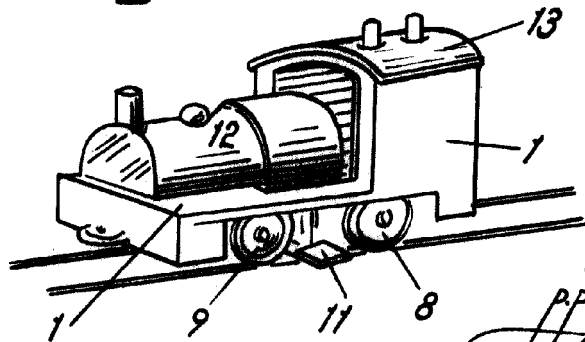


Fig. 3



Madrid, 8 Oct 1954
pp. Jaime Isern