

44345

44345.



M O D E L O D E U T I L I D A D

por **VEINTE** años

en España, a favor de Don Antonio MARTINEZ MONTERO,
de nacionalidad española, domiciliado en Madrid,
calle de la Palma nº 76, por:

«PARABRISAS PERFECCIONADO»

.....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El actual modelo se relaciona, conforme su enunciado indica, con un nuevo tipo de parabrisas perfeccionado, de particular aplicación en motocicletos y vehículos similares.

5.-

Los modelos de parabrisas conocidos, suelen estar constituidos por una lámina rígida de un material transparente, sumamente grueso que, mediante unos soportes de suspensión, se instala sobre el manillar de estos vehículos. La práctica ha demos-

4 4345



trado que, dada la rigidez de estos parabrisas, ofrecen el grave peligro de poder lesionar al usuario en caso de accidente.

- 5.- Por otro aspecto, es evidente que tiene que constituirse de un material transparente, utilizándose con preferencia plexiglás, que es sumamente quebradizo y consecuentemente se rompe con gran facilidad. Asimismo, los actuales parabrisas resultan elevados de precio y de complicada fabricación, como consecuencia de la naturaleza de los materiales empleados.

10.- Estos inconvenientes se resuelven plenamente en el actual modelo de utilidad, con el cual, entre otros, persigue los siguientes fines:

- 15.- Crear un parabrisas perfeccionado, que, debido a sus especiales características de ligereza y flexibilidad, realiza el trabajo para el que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máximas; constituir dicho parabrisas a partir de láminas de material poco grueso, lo que proporciona una señalada economía. Este menor grosor del material permite que el conjunto formado ofrezca, conforme antes se indica, una señalada elasticidad, que asegura la mayor duración del parabrisas y elimina por completo la posibilidad de que, al producirse un accidente, pueda lesionar o herir al usuario; constituir dicho para-
- 20.-
- 25.-

4 3 4 5



951

- brisas mediante dos piezas fundamentales, recíprocamente relacionadas, de tal manera que entre una y otra se crea una abertura que dirige el dardo del aire, en sentido de elevación de
- 5.- forma que no molesta en absoluto al usuario; prever la producción, en determinados puntos del parabrisas, de ciertas nervaduras, que le otorgan mayor resistencia mecánica; organizar la base o punto de sustentación de dichos parabrisas mediante una moldura horizontal que,
- 10.- simultáneamente, sustenta una faldilla inferior cuya moldura asimismo tiene aplicados productos luminiscentes, para señalar en la oscuridad la posición del motociclo. Otros detalles relacionados con los beneficios y la economía del actual modelo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de ésta memoria, la cual únicamente sirve de base para proporcionar un ejemplo de la idea del invento; sin embargo, se hace
- 15.- la aclaración de que durante su realización práctica podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie altere o modifique la esencialidad
- 20.- del modelo.
- 25.-

Para que se comprenda con mayor facilidad



4 4345

el parabrisas perfeccionado que aquí se preconiza, se adjunta a esta descripción una lámina de dibujos, en los que:

5.- La figura 1ª representa un parabrisas perfeccionado, visto frontalmente.

La figura 2ª es una vista lateral del mismo conjunto representado en la figura 1ª.

10.- La figura 3ª es una vista en planta del mismo parabrisas, que permite apreciar la disposición de la visera superior a que antes se ha hecho referencia.

15.- De acuerdo con el modelo, se consideró conveniente constituir dicho parabrisas mediante dos piezas esenciales, una inferior -1-, que se relaciona y suspende del manillar, y una visera superior -2-, de configuración especial, que se une al cuerpo -1- mediante las piezas de retención -3-, constituidas por pequeñas molduras, provistas de esparragos o similares, que atraviesan los bordes superpuestos de las láminas -1- y -2-, quedando afianzados y retenido el conjunto por una placa de refuerzo y unas tuercas de presión (no representadas en el gráfico por no ser esenciales en la realización de este modelo, ya que el sistema de unión puede ser modificado cuando las circunstancias lo aconsejen).

20.-

25.-



44345

5.- Entre las piezas -1- y -2- se crea una abertura transversal -4- situada a la altura normal de observación del usuario, de tal manera que, aún cuando el vehículo se encuentre en marcha, soportando la masa de aire, inclusive lluvias, ésta resbalaba sobre las superficies -1-2-, dejando libre en todo momento el campo visual. El núm. -5- indica la moldura, que se une a la parte inferior de la pieza -1-, y que al mismo tiempo sirve como medio de soporte del conjunto para su montaje sobre el manillar del vehículo, con la colaboración de unas piezas de sustentación.

10.- La propia moldura -5-, a la que antes se ha hecho referencia, sustenta una faldilla -6-, que se prolonga en sentido descendente y protege totalmente el manillar.

15.- La visera -8- presenta una nervadura -7-, producida por su borde superior, que sirve para reforzar ésta pieza y asimismo, próximo a sus extremos sufre unas desviaciones -13- enlazadas con un sector triangular -14- que por uno de sus lados, se aplica y fija sobre la parte inferior -1- del parabrisas.

20.- Esta pieza actúa a modo de visera coincidiendo durante su montaje aproximadamente con la cabeza del usuario y, ofrece un plano inclinado en su superficie frontal que, al ser batido por el

25.-



- aire, lo desvía en sentido de elevación y produce una corriente de aire que absorbe la que entra por la ranura evitando que ésta dé sobre la cara del usuario. Asimismo al caer sobre
- 5.- dicha visera las gotas de lluvia, resbalan, pero no por ello se limita la visualidad del conductor, por cuanto que éste efectúa la observación a través de la rejilla o abertura -4- formada entre la pieza -1- y visera -2-.
- 10.- La pieza -1- tiene practicadas unas nervaduras -8-9-, estratégicamente distribuidas y en sus bordes cuenta con las desviaciones -10- y -11- que aumentan su resistencia mecánica.
- 15.- El núm.-12- señala una depresión producida en la moldura -5-, sobre la que se aplica un producto luminescente. Lógicamente se comprende que cuando el parabrisas reciba directamente el foco luminoso de otro vehículo, que circula en dirección contraria, dicha línea -12- marcará la situación del motociclo que comporta este tipo de parabrisas.
- 20.- En la figura 2ª, las flechas -a- indican la desviación sufrida por el aire, al chocar con el parabrisas, obligándole a salir por la abertura
- 25.- -4- creada entre la visera -2- y la pieza -1- con lo cual, se proporcionan una sensible resistencia para dicha visera, evitando su deformación



- Se observará que la especial configuración y diseño del parabrisas que aquí se preconiza permite su construcción a partir de materiales bastantes finos y por consiguiente muy flexibles, con lo que se evita su fácil rotura, así como las posibles lesiones que pudiera producir al usuario, no obstante lo cual, no merma la resistencia que el conjunto ofrece durante la marcha del vehículo, por cuanto que la forma arqueada de la pieza -1- y visera -2- y las corrientes de aire que se forman, una interior y otra exterior sobre la visera, proporciona la rigidez necesaria para que el parabrisas puede mantenerse permanentemente en correcta posición.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- Los detalles que anteceden señalan las características esenciales del modelo que aquí se preconiza, el cual resulta de un precio sumamente reducido en virtud de los materiales que en su construcción pueden emplearse. La fabricación no requiere importantes operaciones de mecanización. Este detalle de economía resulta extraordinariamente importante, ya que el empleo de gruesas láminas de material transparente, tal como se viene practicando en la actualidad es sumamente costoso.

N O T A

Se declaran como de novedad y propiedad en todo el territorio español las siguientes:



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Parabrisas perfeccionado, que se caracteriza por estar constituido por una pieza interior, de bordes laterales desviados y varias nervaduras para otorgarle consistencia sobre la que se encuentra instalada una segunda pieza a modo de visera,

10.- 2ª.- Parabrisas perfeccionado, caracterizado porque la visera a que hace referencia la reivindicación precedente tiene sus extremos doblemente desviados, cuyos extremos se fijan sobre la pieza inferior del parabrisas, caracterizándose además dicha visera por que en su parte superior posee una nervadura de refuerzo.

15.- 3ª.- Parabrisas perfeccionado, constituido por dos piezas fundamentales, una que adapta la forma de visera, y otra inferior reciprocamente relacionadas entre las cuales se crea una abertura, que permite la observación del conductor durante la marcha del vehículo, caracterizándose además por el hecho de que las paredes frontales de la visera, durante el montaje, ofrecen una sensible curvatura con superficies inclinadas, que determinan un efecto de inducción sobre la masa de aire, dirigiendole por encima de la cabeza del usuario.

20.-

25.-

4ª.- Parabrisas perfeccionada, según reivin-

4 4345

- 9 -



dicaciones anteriores, caracterizado porque en la
parque inferior del parabrisas se encuentra dis-
puesta una moldura, en la que son recibidos los ele-
mentos de sustentación y montaje del conjunto, so-
bre el manillar del motociclo; caracterizándose
5.- además dicha moldura por presentar depresiones en
las que se deposita una materia luminiscente y
asimismo en la parte inferior de dicha moldura-ba-
se, facultativamente se encuentra suspendida una
10.- faldilla.

5.- "PARABRISAS PERFECCIONADO"

Todo ello tal y como queda descrito en la
presente memoria que consta de NUEVE hojas escri-
tas a máquina por una sola de sus caras y una lá-
mina de dibujos que la ilustran.
15.-

Madrid, 6 de Octubre de 1.954

Firmado: E. González Vacas

Fig.1

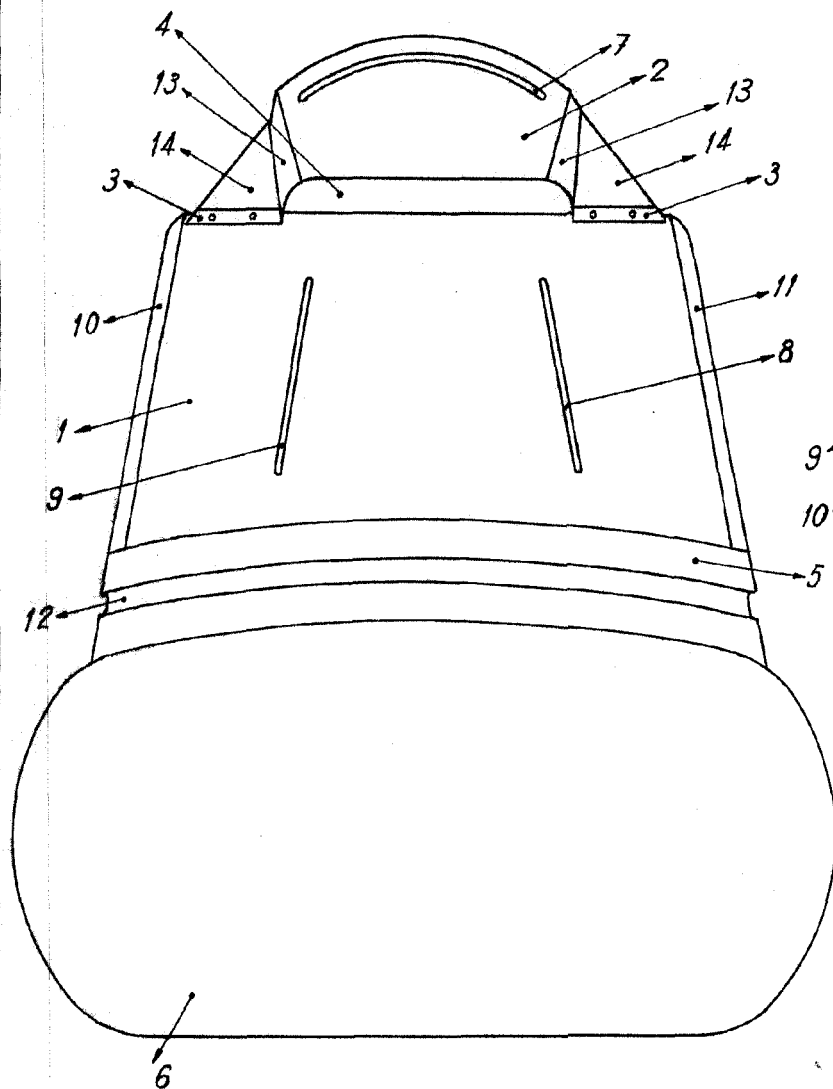


Fig.2

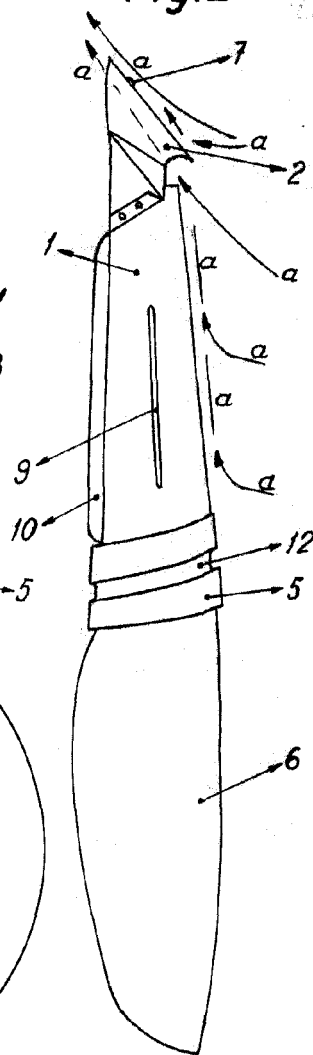
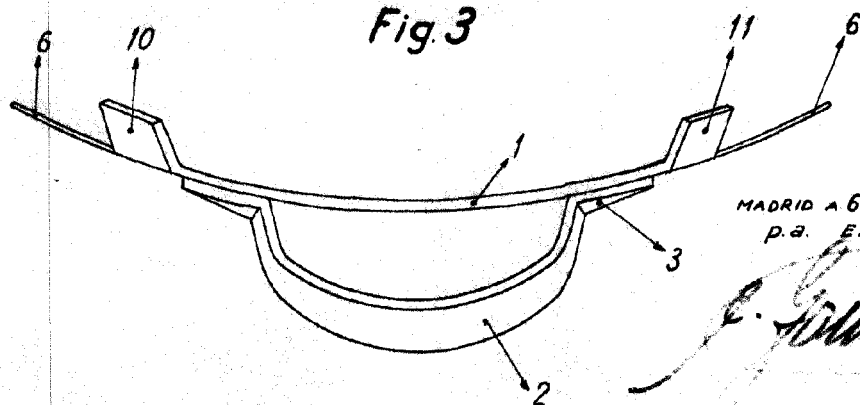


Fig.3



Escala variable

MADRID A 6 DE OCTUBRE DE 1954
P.º E. GONZALEZ VACAS.

E. Gonzalez Vacas

