

4 4331 30 SEP.



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JAIME PARREU BARGALLÓ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Avda. Generalísimo Franco, 419, 2º, por "NUEVA CORREA DE TRANSMISIÓN"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva correa de transmisión para poleas trapezoidales que presenta varias ventajas, tanto desde el punto de vista de fabricación como de comportamiento mecánico, con relación a las realizaciones usuales.

5.

La ventaja principal de esta correa sobre las trapezoidales sin fin corrientes, es que por ser desmontable y estar compuesta de eslabones, es independiente en su longitud de la distancia entre ejes y diámetros de las poleas a acoplar, por lo que la posición

10.

4 4331



de ejes y diámetros de poleas pueden disponerse a priori con la seguridad de poder adaptar la correa en todo momento pudiéndose también prescindir de poleas tensoras, siempre engorrosas y de difícil aplicación.

5.

Como consecuencia, también se presenta la ventaja, que no es necesario tener reserva de distintas correas de una misma anchura de llanta, pues por lo indicado puede deducirse que añadiendo o quitando eslabones se adaptan siempre las correas a la medida precisa. En los casos que se emplean varias correas sobre una misma polea, pueden ser todas de una misma longitud, cosa imposible de obtener con las correas trapezoidales sin fin.

10.

15.

La correa que se trata de proteger se caracteriza por estar constituida por una serie de eslabones escalonados de cuero, caucho solo o mezclado con fibras textiles u otras materias similares, cuyos eslabones, de sección variable en consonancia con el perfil de la polea, pero siempre de sección trapezoidal y superficie también trapezoidal, aunque de menor inclinación, quedan unidos, como mínimo, por tres pasadores metálicos que, dotados de elementos de retención atraviesan las piezas componentes de la correa por unos orificios idóneos abiertos en las mismas, recibiendo tales pasadores, en la extremidad libre que quede al exterior, unas plaquitas de apoyo, mediante las que se aseguran los elementos de unión mencionados.

20.

25.



44331

En determinados casos, podrá dicha correa ser múltiple o constar para ello de dos o más series o filas paralelas de eslabones solidarizados entre sí por el medio de piezas equidistanciadoras.

5. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representan unos casos prácticos de realización de una correa de las características indicadas.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es unavista en perspectiva de un sector de correa de eslabones; la figura 2 la muestra flexada para indicar la posición adquirida por los eslabones; la figura 3 es una sección transversal de una correa trapezoidal, ajustada a

15. la correspondiente llanta de la polea; la figura 4 indica una correa doble, constituida por series o filas paralelas de eslabones; y la figura 5 responde a la sección del ejemplo de la figura anterior.

20. La citada correa se compone de una pluralidad de eslabones -1-, formados por tiras de largo y grueso conveniente, fabricadas a base de cuero, caucho o mezclas de caucho con fibras vegetales o sintéticas de sección y superficie trapezoidal aunque más alargada.

25. Los referidos eslabones van provistos de tres o más cortes u orificios pasantes -2-, destinados a recibir unos pasadores metálicos formados por un ánima -3-, una cabeza -4- y un extremo -5-, los cuales quedan completados con una plaquita -6-, dotada de

44831 30 SEP.



una abertura -7- y de dos asientos -8- para alojamiento de las dos orejas en que finaliza la extremidad -5-. La forma de la abertura -7- puede apreciarse en la figura -1-, debiendo indicarse que la disposición y dimensiones de la misma permiten el libre paso de la extremidad -5- y hacen posible que con un cuarto de vuelta de esta última, sus orejas se sitúen dentro de los asientos antes mencionados -8-.

Los eslabones -1- se colocan escalonadamente, tan como se indica en las figuras y la solidarización de todos ellos se realiza haciendo coincidir los orificios -2- de modo que los pasadores -3- atraviesen siempre tres de las citadas piezas -1-. Para facilitar la introducción de las extremidades -5- en las plaquitas de retención -6-, así como simplificar la operación de dar la vuelta para que las orejas de aquellos extremos -5- vengan a alojarse en los asientos -8-, en tales piezas -6- pueden formarse alabeados en dos de sus lados.

Una vez efectuado el enlace de varios de estos eslabones -1- en la forma expresada, se obtiene una correa de elementos superpuestos, susceptible de flexarse y acomodarse a la polea trapezoidal de las características representadas.

En algunos casos especiales y particularmente para diversos variadores de velocidad, la correa puede ser múltiple. Para ello se disponen dos o más series o filas paralelas de eslabones escalonados (fi-

30 SEP.

331



- guras 4 y 5), enlazadas por ambas caras por piezas equidistanciadoras -10-, provistas de los oportunos orificios -11- para paso de los pasadores -3-, los cuales podrán presentar ambos extremos con pestañas y se asegurarán igualmente por medio de las correspondientes plaquitas -6-.
- 5.

- Tanto en la realización diseñada en las figuras 1 y 2, como en la ejecución de las 3, 4, y 5, la constitución de la correa descrita se reduce al montaje en forma sucesiva y escalonada de una pluralidad de eslabones -1-, de sección y dimensiones variables, unidos, a través de los orificios que al efecto presentan todos ellos, por pasadores con elementos de retención, quedando colocados, de preferencia, tales eslabones de manera que cada pasador atraviesa como mínimo tres de tales elementos -1-.
- 10.
- 15.

Las ventajas que implica esta correa son varias, cabiendo citar entre las más importantes las siguientes:

- 20.
- a) independencia en la longitud de la correa
 - b) facilidad de almacenaje y reserva para distintas medidas.
 - c) gran resistencia tanto a la compresión como a la tracción debido a la poca longitud relativa de los eslabones.
- 25.
- d) gran adherencia sobre la polea.
 - e) fijación indisoluble de todos los eslabones gracias a los pasadores especiales indicados.



f) gran economía de fabricación.

Descrita en líneas generales la correa que se desea proteger cabe destacar la característica esencial de la misma en su condición de estar formada por

5. eslabones trapezoidales unidos por pasadores metálicos presentando como mínimo tres orificios de unión cada eslabón y atravesando cada pasador por lo menos tres eslabones. Por tal motivo, podrá disponerse dentro de la misma protección cualquier tipo de pasador y de plaquitas retenedoras, así como de retención del pasador, cabiendo por consiguiente fijar el extremo del pasador por rosca, claveta o similar, así como cualquier variación en los mismos.
- 10.

Serán pues independientes del objeto del presente modelo de utilidad, los materiales, formas y dimensiones de los componentes de la correa descrita, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

15.

- . -

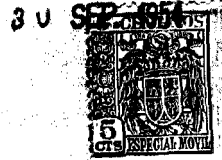
N O T A

20.

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

1. Nueva correa de transmisión, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituida por una pluralidad de eslabones superpuestos esca-

44331



lonadamente, de forma, material, dimensiones y sección variables, aunque siempre trapezoidales, los cuales están provistos, como mínimo, de tres orificios o cortes pasantes a través de los cuales se introducen sendos pasadores metálicos, cuyos pasadores quedan completados por unas placas de retención fácilmente desmontables.

5.

2. Nueva correa de transmisión, según la reivindicación anterior que se caracteriza por el hecho

10.

de que para la acomodación a especiales poleas de variadores de velocidad, la correa es múltiple, constando de un mínimo de dos series o filas paralelas de eslabones escalonados, inmovilizadas entre sí por

15.

piezas equidistanciadoras dispuestas en ambas caras y provistas de orificios coincidentes con los de los citados eslabones y colocadas debajo de las plaquitas de retención de los pasadores, que poseen en ambas extremidades elementos de retención.

20.

3. Nueva correa de transmisión.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 30 de septiembre de 1954.

Jaime PARREU BARGALLO

P.A.

44381

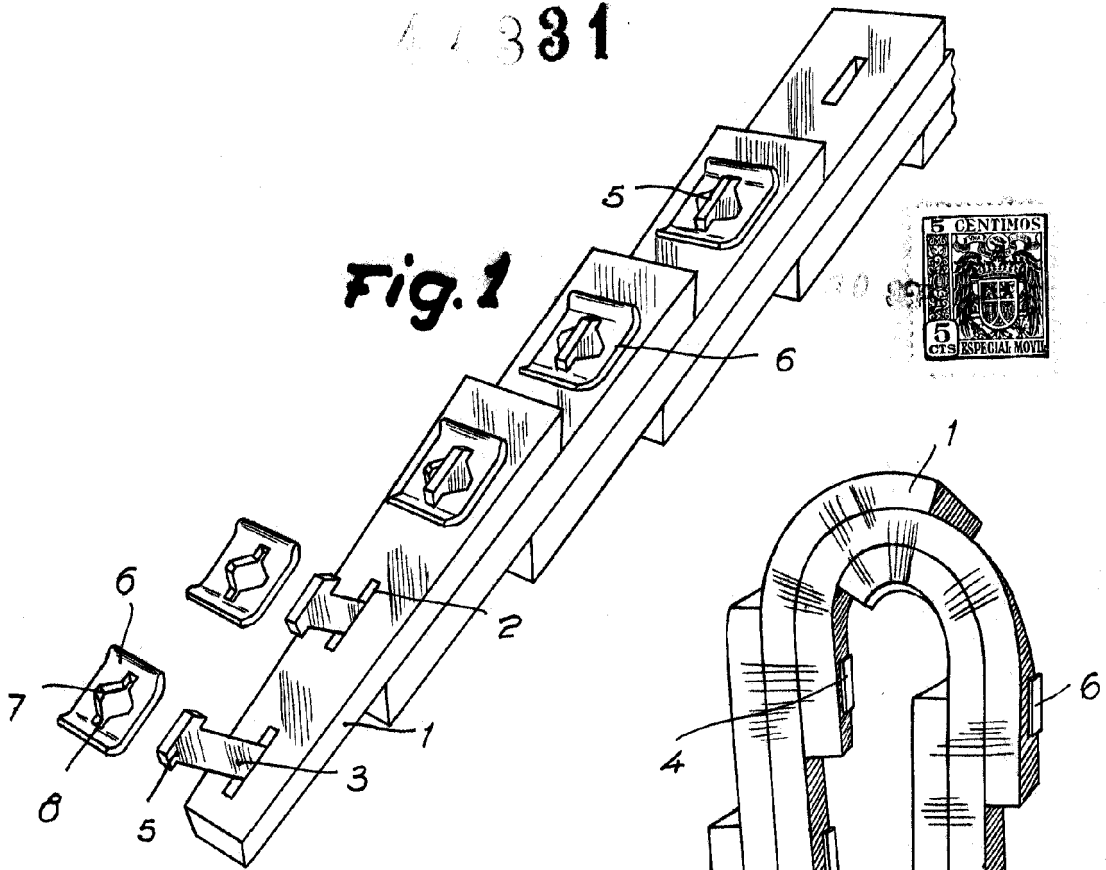


Fig. 1

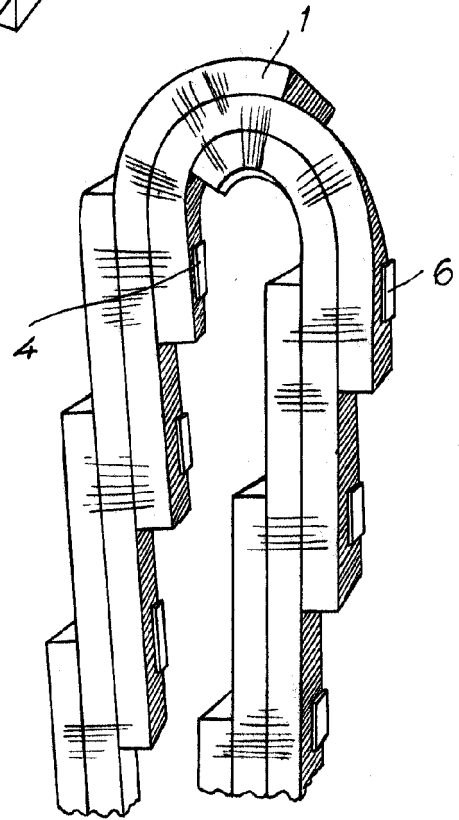
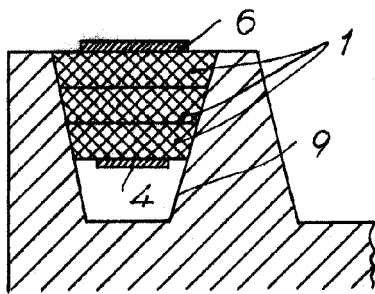


Fig. 2

Fig. 3



Barcelona, 30 Septiembre 1954
Jaime Parreu Bargallo
p.a.

4 331



Fig. 4

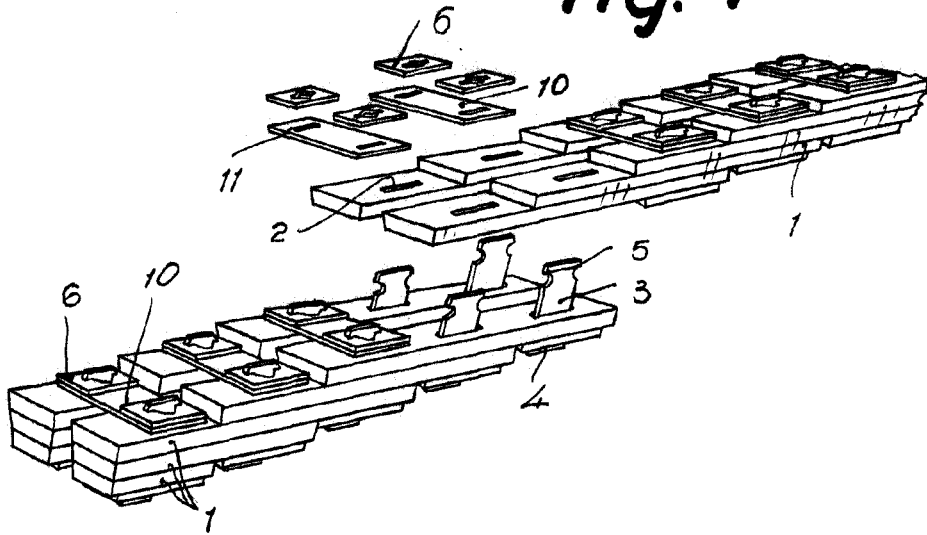
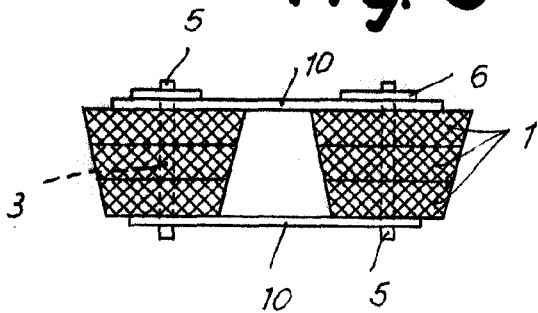


Fig. 5



Barcelona, 30 Septiembre 1954
Jaime Ferreu Bargallo'
p.a.