

44238

44236



SEP. 1954

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5º,

---

p o r

• SILLIN POSTERIOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES •.

---

Los sillines para motocicletas actualmente conocidos presentan varios inconvenientes entre los que merecen destacarse su escasa comodidad, por tener elasticidad tan sólo en



5 algunos puntos de su superficie y no en la totalidad de ésta, debido a que los muelles empleados a tal fin no pueden ser multiplicados indefinidamente, por dificultades de tipo mecánico y económico; el resultar sumamente costosos en su fabricación y conservación, produciéndose frecuentes roturas de muelles, cuya reposición es de gran dificultad por requerir el desmontaje completo del sillín, con forzoso deterioro del cuero o tela de forro que lo recubre, lo que practicamente los inutiliza; y el que los materiales que constituyen el sillín se alteran fácilmente por la humedad que necesariamente reciben, produciéndose la putrefacción de los materiales de recubrimiento y la oxidación de los muelles y piezas interiores.

15  
4  
20 Para evitar estos inconvenientes, se ha ideado y realizado el sillín posterior perfeccionado para motocicletas y similares que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y uno de cuyos posibles ejemplos de realización se representa, con caracter no limitativo, en los dibujos adjuntos para ayuda de la descripción.

25 La Fig. 1ª representa el asiento propiamente dicho, visto por su parte inferior.

Y la Fig. 2ª el mismo en su perfil izquierdo.

Prescindiendo de las característixas de la armadura del sillín, que puede ser cualquiera de los tipos conocidos, el asiento propiamente dicho está constituido por una armadura de alambre grueso (1), que forma un polígono curvilíneo, cuya figura base es un pentágono, estando provisto el alambre de unas patillas resacadas (2), en su base mayor, y de unas abrazaderas perforadas en su extremo (3), dispuestas en los lados, destinadas unas y otras a la unión de la armadura (1) con la del sillín, no representada.

35 Antes de que la armadura de alambre (1) se fije a la ar-

- 3 44236

29 SEP



40

madura del sillín, se monta sobre aquella una pieza de material elástico (4), preferentemente de caucho de alta calidad, la cual está formada por dos planchas superpuestas y unidas por sus bases mediante partes reforzadas que constituyen un todo monopieza. La plancha superior tiene por su cara externa un punteado que aumenta la adherencia y la inferior, de anchura algo menor, esta provista por su cara inferior de unas nervaduras (5) que la refuerzan.

45

Las dos planchas de la pieza (4) quedan algo separadas entre sí para permitir que entre ellas quede dispuesta la armadura (1) y la plancha inferior está provista de unos ojales para dejar paso a las patillas (2) de la misma, de manera que una vez montada, la pieza (4) queda tensada por la armadura (1), apoyando en los refuerzos de unión, anterior (6) y posterior (7), no haciéndolo éste último directamente, sino por intermedio de una pieza tubular (8) que envuelve el alambre en dicha parte.

50

55

Merced a ello, el asiento es totalmente elástico en todas sus partes, por la del material que lo forma; es imputrescible por la humedad; la armadura (1) es de alambre no oxidable, así como la pieza tubular (8), por lo que resultan inalterables; no existen muelles que puedan romperse; y en caso de deterioro por el uso de la pieza (4), ésta puede ser fácilmente repuesta, sin perjuicio para el sillín en su conjunto, sin más que soltar las tuercas que fijan las patillas (2) y las abrazaderas (3) y colocarlas nuevamente tras la sustitución, en brevísimo tiempo.

60

65

Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, sin que tales variaciones supongan un cambio de sus características fundamentales.

-44236 S.F.P.



NOTA

70 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

75 1ª:- " SILLIN POSTERIOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES ", que se caracteriza porque el asiento propiamente dicho está formado por un cuerpo monopieza, constituido por dos placas de material elástico e impermeable, como la goma, cuya forma es la de un pentágono de líneas curvas, siendo menor la inferior y estando unidas ambas en sus bases por unos refuerzos que dejan entre ellas un espacio por el que se hace pasar una armadura de fuerte alambre inoxidable, cuya planta es semejante a la de la pieza elástica y cuyo perfil tiene la forma adecuada para su perfecta adaptación, y 80 tensa la pieza elástica, cuyas bases apoyan sobre esta armadura, la cual está provista en la base mayor posterior de un tubo metálico que la envuelve.

85 2ª:- " SILLIN POSTERIOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES ", según reivindicación anterior, caracterizado porque la armadura dispone en su base posterior de dos patillas roscadas y lateralmente de sendas abrazaderas, para la sujeción de aquella al chasis del sillín, de cualquier tipo conocido, pasando dichas patillas a través de unos ojales 90 dispuestos en la plancha inferior, en la que están dispuestas unas nervaduras divergentes de refuerzo, mientras que la parte superior lleva un punteado destinado a aumentar la adherencia.

95 3ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,-----

P O R

" SILLIN POSTERIOR PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES ".

44236 SEP.



100

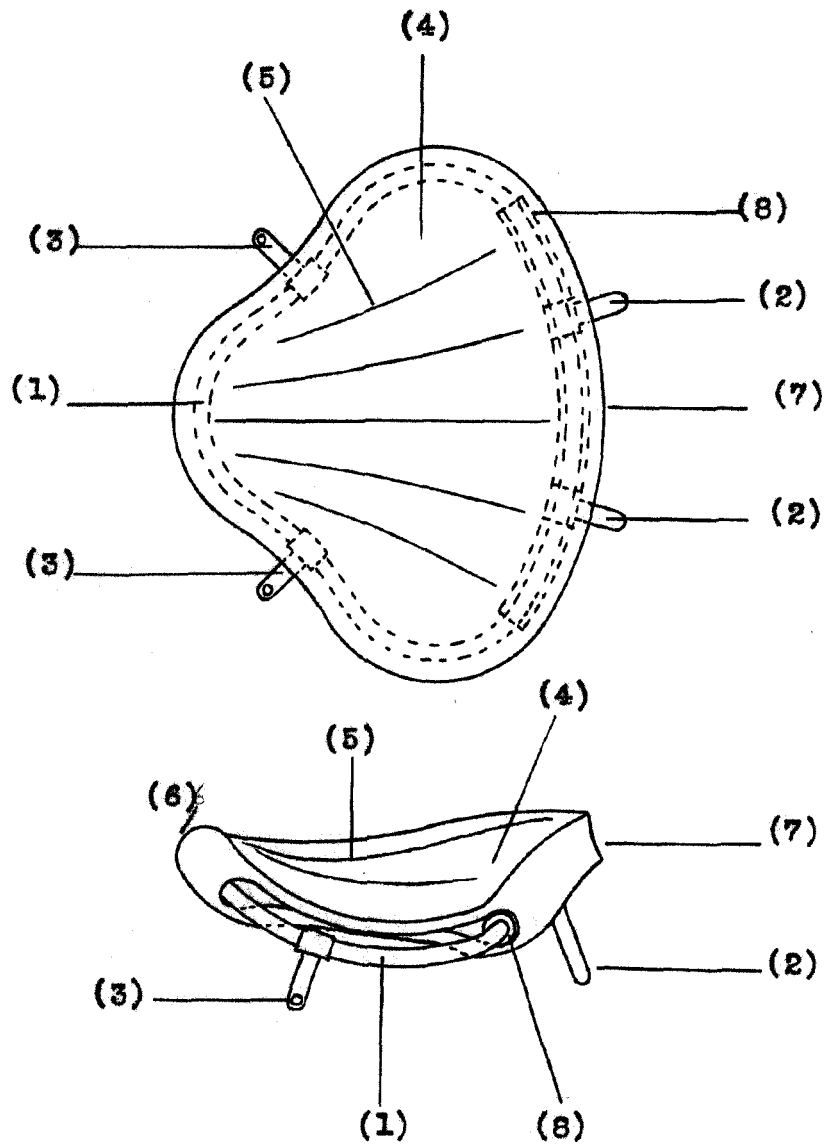
Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des-  
criptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por -  
una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de Septiembre de 1.954.

P.A.,



44236



ESCALA VARIABLE

MADRID, 29 Septiembre 1.954

P.A.

