

44182



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE

años, a favor de

HIJOS DE VALENCIAGA, S. R. C., de nacionalidad española, residente en EIBAR, (Guipúzcoa).-

por

"SILLIN PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS

DE TIPO UTILITARIO"



- El modelo se refiere a un sillín perfeccionado para su destino a motocicletas y vehículos de tipo utilitario, ofreciendo el perfeccionamiento reseñado, mejor adaptación y comodidad al usuario porque elimina
5. casi por completo las molestas trepidaciones al rodar sobre pisos que no están en buenas condiciones.

En los dibujos adjuntos se ilustra a título informativo, pero no limitativo, las mejoras de ésta reforma que son:

10. FIGURA 1.- El sillín visto en sección longitudinal mostrando la disposición del herraje y cobertura de goma.

FIGURA 2.- Representa el herraje del sillín sin cobertura de goma en su vista posterior.

15. FIGURA 3.- Ilustra la vista lateral exterior del conjunto del sillín.

FIGURA 4.- Representa el simple complemento del marco del asiento.

20. Las mejoras introducidas al referido sillín son descritas a continuación, constituyendo, desde luego, las principales características cuatro partes que merecen especial mención, y son:

- 1ª.- La cobertura de goma (1) de las figuras 1 y 3.
- 2ª.- Las piezas (6) y (5) de las figuras 4 y 5 respectivamente.
25. 3ª.- El soporte articulado (7) con su tornillo de regulación (18) de la figura 2.
- 4ª.- El taco de goma (9) de las figuras 1 y 2 que se aloja en el soporte articulado (7) de la figura 2.



30. Las características que comprende el objeto que se solicita en el presente Modelo de Utilidad, son las siguientes:

Entre los dos bastidores que forman un juego de dos horquillas, una de ellas, la interior, formada por las piezas (15) y (16) de la figura 2, que se fija al vehículo, tiene un puente transversal (16) de la figura 2, y la otra, exterior, formada por las piezas (12) (13) y (14) de la figura 2, es móvil por estar articulada sobre el bulón (11) de la figura 1 y 3 y tubo de distancia (10) de la figura 1, llevando las piezas (13) y (14) de la figura 2 dos patillas limitadoras de curso.

La horquilla interior fija lleva un soporte (7) de la figura 1 y 2 articulado mediante un eje transversal (8) de la figura 1 y 3 en su parte delantera, sirviendo el referido eje que sobresale en sus extremos, de tope en las patillas limitadoras de curso mencionadas en la anterior reivindicación, y que su gradnación se hace por medio de un tornillo (18) de la figura 2, que roscado al soporte (7) de la figura 1 y 2 y con apoyo del extremo del mencionado tornillo en el puente transversal (16) de la figura 2, hace que la elevación o descenso del soporte (7) de las figuras 1 y 2 gradúe la mayor o menor presión al taco de goma (9) de la figura 1 y 2, que sirve de vínculo elástico entre las dos horquillas, móvil y fija, pudiendo ser substituído



este sistema elástico por resortes.

- El marco del asiento está formado por una
60. varilla (6) de la figura 4, de acero u otro material resistente, con la forma mostrada en el dibujo, en cuyo eje de simetría lleva soldada o engrapada una placa (20) de la figura 2, con un espárrago (21) que con tuercas y contratuercas (19) de la
65. figura 2, se sujeta a la horquilla móvil, pasando el referido tornillo por una rama que tiene en el eje de simetría, en su parte delantera, la subsodicha horquilla; y el cierre del marco lo hace
70. la otra pieza de tubo (5) de la figura 5, también de acero u otro material resistente, con su forma descrita en el dibujo para que puedan entrar los extremos de la varilla de forma (6) de la figura 4, en los extremos de la pieza de tubo (5) de la figura 5, teniendo esta pieza dos espárragos convenientemente dispuestos para hacerles coincidir en los
75. orificios que tienen las orejetas de la horquilla exterior, con los cuales se sujeta el marco así constituido. Dicho marco está cubierto por una
80. bolsa de goma (1) de las figuras 1 y 3, con su forma descrita, que constituye el propio asiento, teniendo esta bolsa dos aberturas laterales para su montaje, pudiendo ser substituída por cualquier otro material adecuado.

85. Lo descrito será susceptible de modificación en todo aquello que no altere la esencialidad



de lo que se protege en la siguiente:

N O T A

1ª.- SILLIN PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS DE TIPO UTILITARIO, que se caracteriza porque entre los dos bastidores que forman un juego de dos horquillas, una de ellas, la interior, formada por las piezas que se fijan al vehículo, tiene un puente transversal, y la otra, exterior, formada por dos piezas en forma de ballestas, es móvil por hallarse articulada sobre el bulón y tubo de distancia, llevando las piezas últimamente citadas dos patillas limitadoras de curso

2ª.- SILLIN PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS DE TIPO UTILITARIO, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque la horquilla interior fija lleva un soporte articulado mediante un eje transversal en su parte delantera, sirviendo el referido eje, que sobresale en sus extremos, de tope en las patillas limitadoras de curso, realizándose su graduación por medio de un tornillo que, roscado al soporte y con apoyo en el puente transversal, hace que la elevación o descenso del soporte gradue la mayor o menor presión al taco de goma que sirve de vínculo elástico entre las dos horquillas, móvil y fija.

3ª.- SILLIN PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS DE TIPO UTILITARIO, según las reivindicaciones

- 644182



115. ciones anteriores, que se caracteriza porque el marco para el asiento está formado por una varilla de acero u otro material resistente, en cuyo eje de simetría lleva soldada o engrapada una placa con un espárrago que se sujeta a la horquilla móvil, pasando por una ranura que tiene en el eje de simetría, en su parte delantera, la citada horquilla, y el cierre del marco lo efectúa la otra pieza de tubo, con la forma descrita en el dibujo para que puedan entrar los extremos de la varilla en los extremos de la pieza de tubo, constituyendo esta pieza dos espárragos convenientemente dispuestos para hacerlos coincidir en los orificios de que están provistas las orejetas de la horquilla exterior, con los que se sujeta el marco así constituido.

120. 4ª.- SILLIN PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS DE TIPO UTILITARIO, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el marco está cubierto por una bolsa de goma o de material adecuado, con dos aberturas laterales para su montaje, y que constituye el propio asiento.

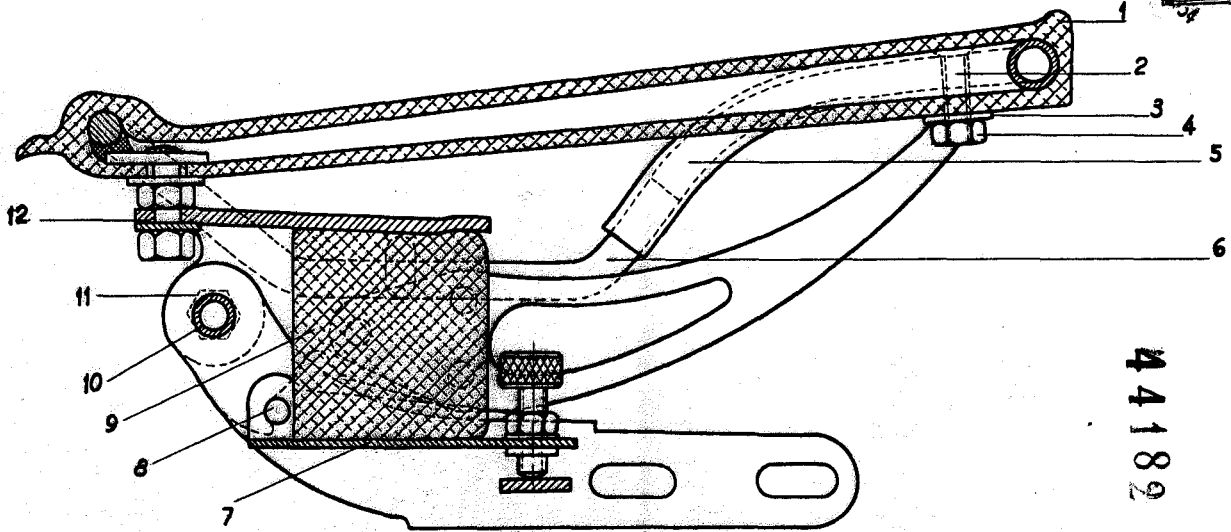
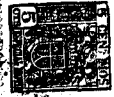
125. 5ª.- SILLIN PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS DE TIPO UTILITARIO".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 25 de Septiembre de 1954
pp: HIJOS DE VALENCIAGA, S;R.C.

M. Schick

Fig. 1



44182

Fig. 2

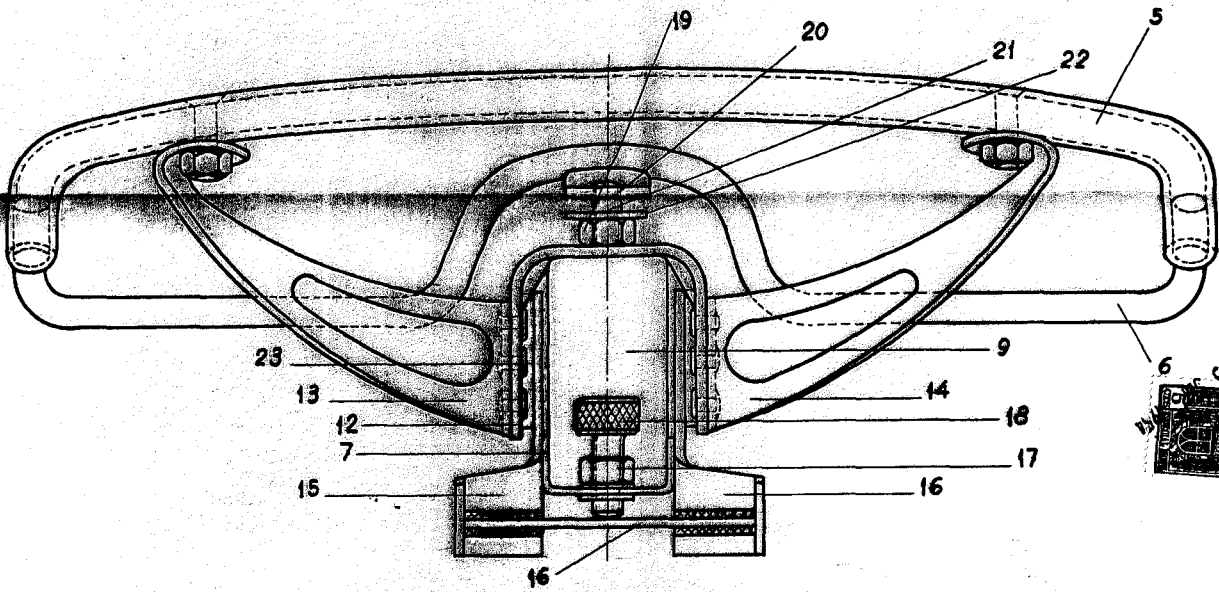
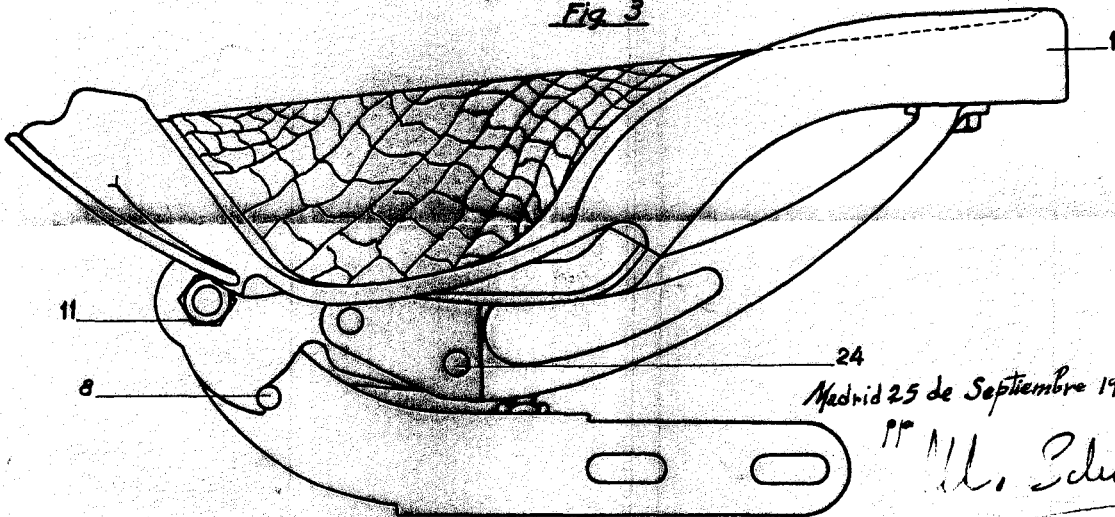


Fig. 3



Madrid 25 de Septiembre 1954.

M. Schuler

Escala Variable ∞

44182

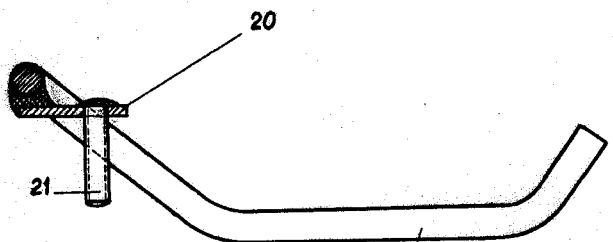


Fig. 4

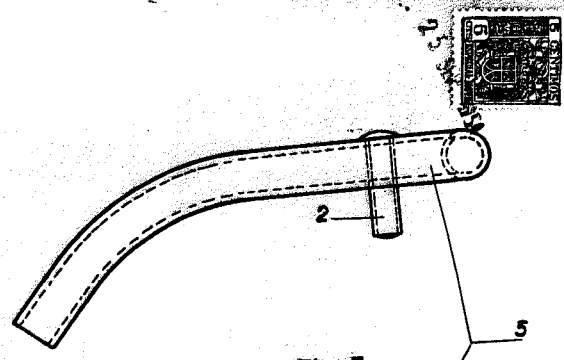
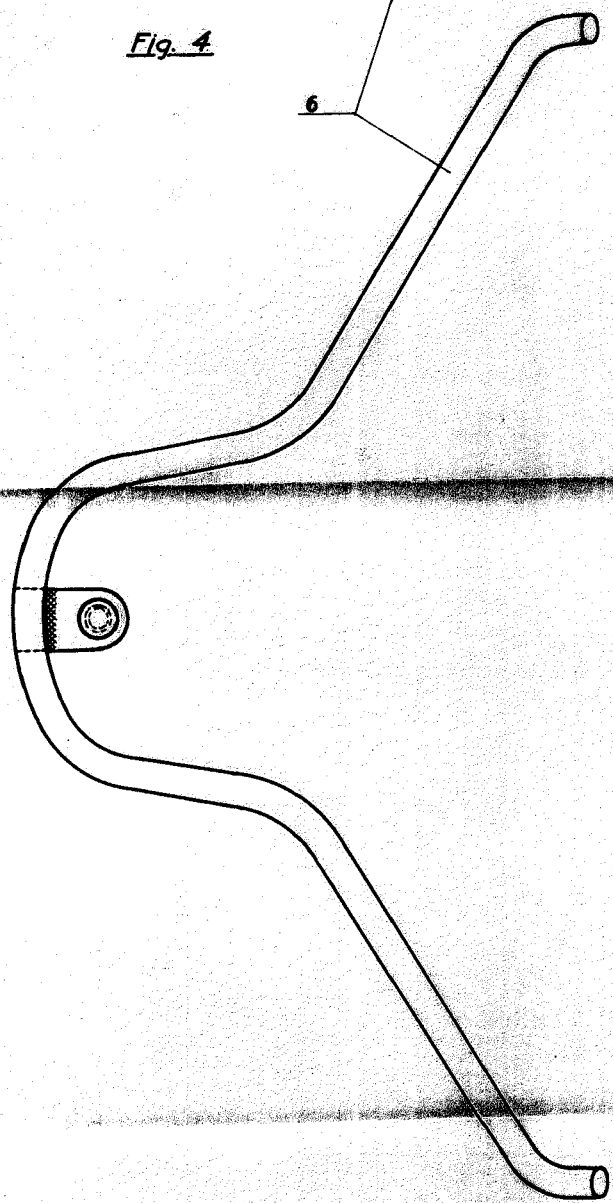
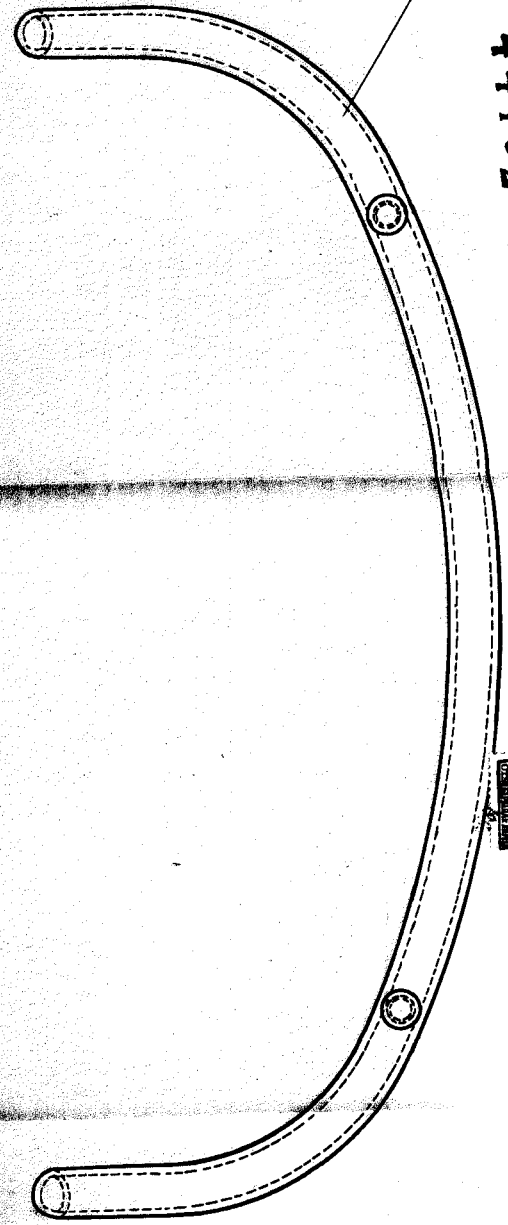


Fig. 5



6

44182

Madrid, 25 de Septiembre 1954
pp.

M. Schick

Escala Variable