

4415121 SE



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de la sociedad española EXCLUSIVAS INDUSTRIALES,
S.A., domiciliada en Barcelona, calle Roger de Flor, 84,
por "LANCHA MECÁNICA DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una lancha mecánica de juguete, la cual se caracteriza por su gran simplicidad de constitución y funcionamiento, suprimiéndose en la misma resortes y llaves para el accionamiento de la hélice propulsora, que es movida en la nueva realización por un mínimo de piezas libres de desgaste y rotura y susceptibles de un comportamiento perfectamente regular.

10. Esencialmente, la lancha objeto de la invención está constituida por un cuerpo ligero y hueco para la flotación, el cual en sus líneas imita una lancha real de las

441572



5. que actúan a motor. Esta lancha de juguete presenta un mecanismo interior, el cual se halla formado por una manivela que sobresale de la cubierta de la lancha y que está conjugada con un tren de engranajes multiplicador en el que el piñón final va unido a una masa inerte a modo de volante, al propio tiempo que engrana con el eje de la hélice de propulsión.

10. Al imprimir varias vueltas a la manivela, entra en rápida rotación la masa o volante de inercia, cuyo giro se transmite durante un cierto tiempo a la hélice, aun cuando haya cesado la actuación de la referida manivela de puesta en marcha.

15. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una lancha de juguete de las características indicadas.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de la lancha objeto de la invención; y la figura 2 corresponde a un alzado en sección longitudinal de dicho juguete.

25. Esta lancha está constituida por un cuerpo hueco -1- de material ligero, preferiblemente plástico, el cual presenta una cubierta o complemento superior ajustado -2-, en el que se ha conformado o dispuesto el piloto -3-. En la parte inferior, figura la quilla -4- y el saliente -5-, quedando completada la lancha que se describe con el correspondiente timón -6-.



En el interior va dispuesto el mecanismo que está formado por los siguientes elementos: Una manivela -7-, que sobresale al exterior a través de una abertura -8-, que al efecto presenta la cobertura -2-. La manivela -7- es solidaria de una rueda dentada -9-, la cual, en combinación con el juego multiplicador constituido por los piñones -10-, -11-, -12- y -13-, impulsa una masa inerte en forma de volante -14-. El último piñón -13- engrana al mismo tiempo con el -15- unido a la varilla inclinada -16-, portadora de la hélice de propulsión -17-, que se apoya a cojinete en la pared trasera del saliente -5-. Los piñones mencionados están contenidos en una caja -18-, debidamente sostenida por los apoyos -19-.

El funcionamiento de la lancha descrita es muy simple, y se reduce a lo siguiente:

Al hacer girar la manivela -7-, se imprime un giro a mayor velocidad, gracias a la multiplicación en los piñones intermedios, el volante de inercia -14-, moviéndose igualmente la hélice -17-. Al dejar libre aquella manivela -7-, la fuerza de inercia del referido volante -14- continúa actuando y mantiene el giro de la hélice -17-, cuya velocidad va decreciendo muy lentamente al reducirse la de la masa -14-. Una vez se ha puesto en marcha el citado volante -14-, tal como se ha indicado, se deposita la lancha sobre el agua y al entrar en contacto con ésta inicia un rápido movimiento de avance, cuya dirección podrá establecerse primeramente colocando el timón -6- con el debido ángulo.



5. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos componentes de la lancha descrita, siempre que las variaciones que se introduzcan no afectan a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Lancha mecánica de juguete, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituida por un cuerpo hueco ligero, de material y forma variables y, preferiblemente moldeado en plástico, el cual reproduce las líneas principales de una lancha real de las movidas a motor, yendo dispuesto en el interior del citado cuerpo el mecanismo para accionamiento de la hélice propulsora,
15. cuyo mecanismo está determinado por una manivela que sobresale al exterior de la cubierta superior de la lancha y que es solidaria, por el extremo interno, de un piñón que se halla conjugado con un tren de engranajes multiplicador, el último de cuyos elementos engrana, por una
20. parte, con un piñón solidario de una varilla inclinada que termina en la hélice, mientras que por otra, es solidario de una masa inerte constituida por un volante de material pesado, estando todos los piñones mencionados con-

44157

2



tenidos en una caja-armazón debidamente asegurada en el fondo de la lancha.

2. Lancha mecánica de juguete.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

5.

Barcelona, a 21 de septiembre de 1954.

EXCLUSIVAS INDUSTRIALES, S.A.

p.a.

I. FONTE

P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'I. FONTE'.

44157

21 SEP



Fig. 1

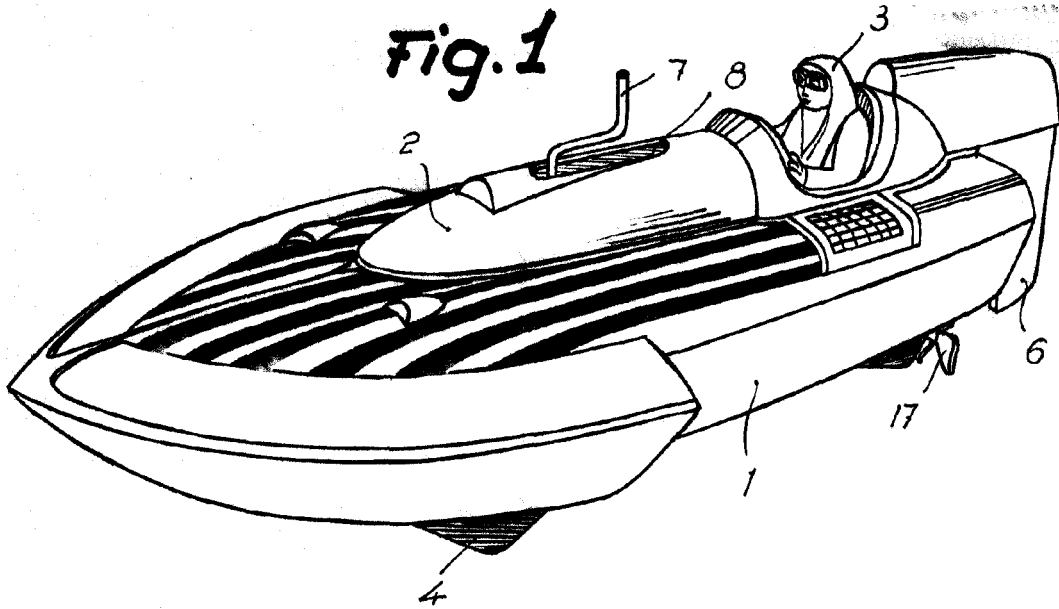
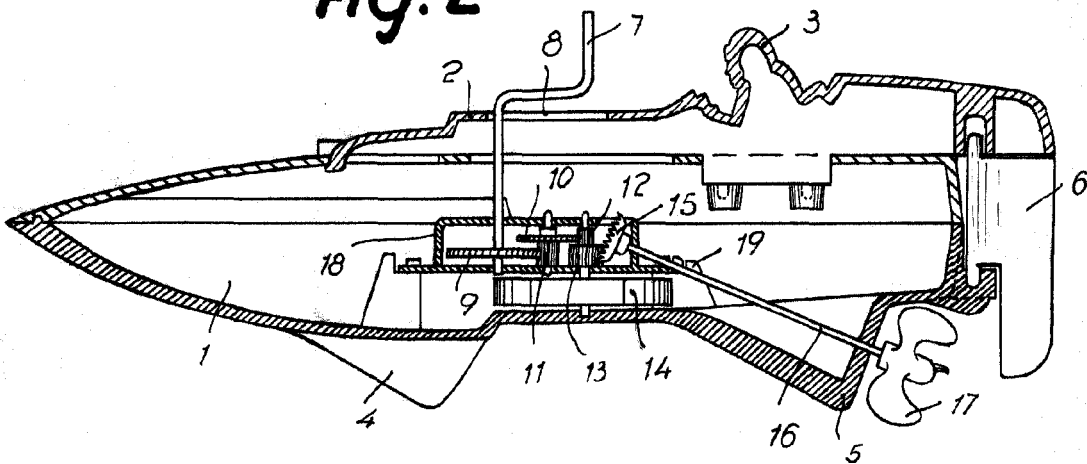


Fig. 2



Barcelona, 21 Septiembre 1954
Exclusivas Industriales, S.A.
A.O.

I. PONTI